



## IN DIT NUMMER

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Voorwoord             | p 1 |
| Nieuwe producten      | p 1 |
| Kwaliteitswijziging   | p 5 |
| Niet langer leverbaar | p 6 |

## VOORWOORD

### Recessie of hoogconjunctuur?

De gehele wereld lijkt af te sterven op het niet meer weten. Toen we zowat tien jaar geleden onze inflatie ernstig begonnen te "kopen" in goedkope markten als China dachten we dat we het kalf met de gouden eieren (of was dat die kip?) hadden gevonden.

Na Taiwan en Hong Kong leek het wel dat een land haast oneindig groot als China nooit ontwikkeld zou raken naar westerse standaards.

Helaas is alles zo vergankelijk en zo snel...

China kampt momenteel met een massaal elektriciteitstekort, natuurrampen en het strengste milieu decreet ooit om aan de Amerikaanse eisen van "schone" lucht te voldoen.

Fabrieken kunnen niet meer op volle capaciteit draaien, moeten verplicht één of verschillende dagen per week sluiten of worden door de regeringen definitief gesloten. Eén en ander resulteert dat meer producties terug naar eigen kotreien verschoven worden of naar andere groeielanden als India of Brazilië.

Ook al kopen wij zo min mogelijk in China en al helemaal niets uit India, heeft dit toch ook voor BBT als de gehele VW hobby wereld gevolgen.

Direct gevolg is dat verhuizingen of verschuivingen zeker geen voedingsbodem zijn voor een stabiele markt. Hierdoor komen verschillende productieprocessen in vraag en levertijden onbekend.

Prijzen schieten de hoogte in door beperkte (productie) capaciteit en de onzekerheid woekert als nooit tevoren.

Gevolg op langere termijn kunnen we stellen dat onze samenleving veel duurder gaat worden. Prijsstijgingen zijn niet meer weg te denken. Woorden als inflatie zullen waarschijnlijk het geheel amper kunnen omvatten. Ingewikkelde productieprocessen of beperkte producties (waar quasi alles onder valt dat wij nodig hebben) zullen het veel moeilijker krijgen om te overleven...

Langs de andere kant zal de schaalvergroting op wereldvlak enorm worden...

Onze westerse samenleving zal plaats maken voor een wereldcultuur, met als belangrijkste spil de alomtegenwoordige communicatie. Geen erg rooskleurige vooruitzichten voor ons, het "individu"... ware het niet dat net in zulke schaalvergroting nichemarkten enorm belangrijk zullen worden en groeien als nooit tevoren, of zoals m'n vader me steeds voorhield: "Elke donkere wolk heeft lichte randjes" met z'n allen de toekomst in en laat ze ons lekker roos kleuren. Een mooie uitdaging, toch?

Bob

## NIEUWE PRODUCTEN

### #0391-600 Vouwdekhendel, T1 08/'62-07/'67, T2 02/'64-07/'67



#0391-600

Deze mooie en degelijke reproductie chroom bedieningshendel zal nuttig blijken voor bezitters van T1 08/'62- en T2 02/'64-vouwdakbezitters. De ontgrendeling en verplaatsing van het schuifdak geschied met deze hendel dewelke door regelmatig gebruik beschadigd kan geraken. Vanaf heden kunnen we u deze per stuk uit voorraad aanbieden.

### #0518-200 Raamhendel origineel, '75- (T1-T2, -'79 / T3, -'92)



#0518-200

Deze raamzwengels kunnen beschadigd worden bij veelvuldig gebruik en zijn onmisbaar voor het openen van de deurruiten. Gebruikt bij T1 vanaf 1975 (passend vanaf 08/'67-), T2 08/'69-07/'79 en T3 05/'79-08/'92. We kunnen deze vanaf heden in een degelijke als originele reproductie, per stuk, uit voorraad leveren.

### #0510-500 CSP snelschakelset, 12mm, T3, '80-'91 #0510-510 CSP snelschakelset, 14mm, T3, '80-'91

De "Quick shift" snelschakelset kunnen we stilaan als een klassieker beschouwen wanneer het neerkomt op customizing van het schakelmechanisme. Reeds decennia lang is dit item beschikbaar uit het BBT aanbod en het kan beschouwd worden als één van de eerste producten die we in de vroege dagen aanboden.

CSP heeft nu een variant op deze handige accessoire ontwikkeld voor gebruik op de T3 busjes. Deze "Quick shift" zorgt voor een schakelwegverkorting van ongeveer 25% zodat sneller en efficiënter schakelen mogelijk wordt. Voorwaarde voor installatie van deze schakelset is wel dat de volledige overbrenging tussen pook en versnellingsbak in optimale conditie moet verkeren. We hebben deze "Quick shift" kit met alle montagebenodigdheden en een handleiding beschikbaar uit voorraad.



#0510-500

### #0524-579-4 Binnenklink cabinedeur, chroom, T2, '66-'67 (set per kant)

#### #0524-579-4



Met dit onderdeel wordt ons aanbod van binnenklinken voor T2 -'67 nog meer vervolledigd. Deze verchromde binnenklinken, bijgenaamd "flippers", zijn origineel gemonteerd geweest op T2 Splitbusjes van 08/'66-07/'67 en zijn onmisbaar voor het op een correcte wijze openen van de cabinedeuren. In vele gevallen zijn de authentieke beschadigd door oxidatie of zijn deze tijdens de restauratie zoek geraakt. BBT kan deze vanaf heden uit voorraad leveren in een mooie verchromde reproductie en in een set per deur, bestaande uit hefboom, afsluitring en bijpassende montageschroef.

## NIEUWE PRODUCTEN

### #0566-100 Binnenspiegel, T1, Cabrio, 08/'57-07/'64



#0566-100

De meeste bezitters van de oudere types Volkswagen zijn tijdens restauraties ongetwijfeld meermaals geconfronteerd met het feit dat originele vervangingsonderdelen voor een mooie restauratie van oudere Volkswagentjes steeds schaarser worden. Het oorspronkelijke onderdeel is door de jaren heen verdwenen of onherstelbaar beschadigd door foutieve manipulatie en/of ouderdom. Originele in herbruikbare toestand zijn ondertussen niet meer te betalen omwille van de schaarste. Met de nu beschikbaar gekomen achteruitkijkspiegel voor T1 Cabrio van 08/'57 tot 07/'64 hebben we weer één van deze probleemgevallen uit de wereld geholpen. Deze is een mooie, quasi identieke, degelijke reproductie van het originele model geleverd met correct model verschroemde zonneklep montageassen en verstelbare spiegel zoals origineel zodat zelfs met geopend dak controle uitgevoerd kan worden op het achterop rijdende verkeer. Vanaf heden per stuk uit voorraad beschikbaar.

### #0663-025 Ventilatorschakelaar, 1200L en 1302/03

Reeds vele malen heeft men bij onze toonbank te BBT HQ gestaan voor dit onderdeel dewelke wij steeds uit recuperatievoorraad hebben kunnen aanbieden, doch, deze geraakt uitgeput. We zijn bijgevolg tevreden eindelijk in de mogelijk te zijn dit onderdeel nieuw te kunnen aanbieden. Door veelvuldig gebruik gaan deze schakelaars wel eens stuk waardoor vervanging noodzakelijk is. Anderzijds, bij de plaatsing van een geforceerde ventilatie uit een donorvoertuig of aftermarket heeft men deze schakelaar nodig ter bediening van de ventilator. De schakelaar heeft 3 standen, volledige uitschakeling en 2 inschakelstanden voor 2 ventilatorsnelheden. Wordt compleet, inclusief bevestigingsmoer en bedieningsknop, per stuk uit voorraad geleverd.



#0663-025

### #0739-300 Dichting onder schuifdak mechanisme (vooraan), T1, 08/'63-07/'72

### #0391-200 Schuifdak kabelgeleiding, links, 08/'63-07/'76 (plastic)

### #0391-210 Schuifdak kabelgeleiding, rechts, 08/'63-07/'76 (plastic)

### #0391-250 Schuifdak kabelgeleiding, centraal, T1, 08/'63-07/'76 (plastic)

### #0391-520 Schuifdakzwengel rozet, T1, 08/'63-07/'76

### #0391-550 Sluitplaat schuifdakzwengel, T1, 08/'63-07/'76

Bezitters van Kevers met stalen schuifdak worden met deze onderdelen flink uit de nood geholpen bij de herstelling en/of restauratie van deze nuttige en aangename optie. De dichtingen hebben we reeds geruime tijd in het gamma als BBT #0739/0739-1/0739-2. Het mechanische deel van een schuifdak is bij de minste slijtage aan één van de bediening- en geleidingsonderdelen niet meer naar behoren te bedienen, wat zorgt voor slechte afsluiting. In dit geval kan regenwater en stof binnendringen in het binnengedeelte van het dak wat binnen de kortste keren roestschade kan veroorzaken aan het binnendeel van het schuifdak en de verwarmingskokers. Binnengedrongen water wordt namelijk door deze delen naar buiten gevoerd. Vanaf heden is elk van deze onderdelen, per stuk, uit voorraad beschikbaar.

### #0661-02 Lampje 6V, 35/35W, BA20D (1)

### #0661-025 Lampje 12V, 35/35W, BA20D (1)

Bovenstaande lampen ontbraken nog in ons aanbod van originele lampen voor de oudere modellen. Ze zijn naar het originele 6V, 35/35W, BA20D model, zoals gebruikt werd in T1 Kever -07/'64, KG en T2 bus -07/'60. Het bijzondere aan deze lamp is de klassieke peervorm en montage dmv. bajonetfitting met 2 ongelijke grote lippen. We hebben tevens geopteerd om deze lamp ook in 12V aan te bieden. Origineel kon je deze 12V uitvoering niet terugvinden op onze luchtgekoelde VW's maar eerder op de toenmalige voertuigen voorzien van een 12V circuit. Het is echter geen groot geheim dat vele toenmalige 6V circuits door de jaren heen omgebouwd zijn naar 12V. BBT #0661-025 zorgt er nu voor dat de originele look koplampen in gebruik kunnen blijven bij een 12V ombouw. Vanaf heden per stuk uit voorraad beschikbaar.



#0661-02

#0661-025

### #0661-18 Lamp 6V/10W (1)

### #0661-131 Lamp 6V 18/5W (2)

BBT streeft er steeds opnieuw naar de restaurateur de mogelijkheid te bieden z'n luchtgekoelde Volkswagen in z'n originele toestand te houden en/of te restaureren. Bovenstaande lampen laten toe op authentieke wijze te restaureren. #0661-18 is per stuk beschikbaar en kan men terugvinden in de nummerplaatverlichting van T1 vanaf 10/'52 tot 07/'57 en



#0661-18

#0661-131 bij T2 vanaf 04/'58 tot 07/'67. #0661-131 is de authentieke 18/5W uitvoering zoals je deze kan aantreffen in het achterlicht bij T1 van 08/'55 tot 07/'61 en wordt per paar verkocht. Vanaf heden zijn beide uitvoeringen uit voorraad beschikbaar.

#0739-300



#0391-200

#0391-210



#0391-250

#0391-520



#0391-550



## NIEUWE PRODUCTEN

### #1257-130 Remvloeistof reservoir op hoofdremlcilinder, T1, '67-

#1257-130



Remmen blijven een belangrijk onderdeel op onze luchtgekoelde VW's wat ertoe bijdraagt dat dit ten allen tijde een zeer belangrijk aandachtspunt zal blijven voor BBT. Dit remvloeistofreservoir is afwijkend van het origineel en zal bijgevolg zijn toepassingsgebied hebben op vlak van voertuig aanpassing zoals buggy, baja of zelfs ombouwen van een pre 1967 T1 Kever naar dubbel remcircuit,... Het reservoir kan rechtstreeks gemonteerd worden op een dubbel circuit hoofdremlcilinder zoals deze in gebruik is op T1 vanaf 08/'67 en komt met inwendige filter en afsluitdop maar zonder de aansluitingsrubbers. Deze zijn apart te verkrijgen onder onze referentie #1200-95. Vanaf heden kunnen we deze reservoirs per stuk uit voorraad leveren.

### #1338-005 King pin set, T2, -07/'63

Menig Splitbus liefhebber heeft reeds mogen ervaren dat de voorwielophanging van hun favoriete vervoersmiddel een punt van aandacht blijft. Velen hebben reeds revisie ondergaan van dit gedeelte doch in sommige gevallen is enkel vervanging van de ingelopen lagerbussen geen oplossing meer om de geleden schade te herstellen. De bovenste en onderste fuseepennen voor het type Splitbus vanaf 08/'63-07/'67 kunnen we u reeds geruime tijd uit voorraad leveren (BBT #1337-050/060). Een verdere zoektocht heeft er nu toe geleid dat we u vanaf heden nu ook deze voor de Splitbus 04/'55-07/'63 kunnen aanbieden. De set bestaat uit 2 bovenste en 2 onderste fuseepennen, 4 lagerbussen voor montage in de fuseeassen en 2 afstandsringen. Montage van deze fuseepennen is echter aanbevolen voor ervaren monteurs omwille van de extra benodigde bewerkingen. Samen met BBT 1338 kunnen we dus nu King en Link pin aanbieden. Vanaf heden uit voorraad beschikbaar.



#1338-005

### #1624-900 Tandwiel nokkenas, 25-30pk

Onze permanente zoektochten en wereldwijde contacten hebben ons de gelegenheid geboden dit beperkt beschikbaar onderdeel te kunnen aanbieden. Deze nokkenas tandwielen zijn NOS en als origineel. Reeds per stuk uit voorraad beschikbaar.

#1624-900



### #2151-500 Okrasa filter aanzuigbocht (paar)

Deze aanzuigbochten worden gebruikt voor motoren met Okrasa stijl opbouw en bevinden zich tussen carburator en luchtfilter. De bochten komen compleet met montagebeugel. Vanaf heden per paar beschikbaar uit de BBT voorraad.



#2151-500

### #1257-550 Rubber tussen slang vul/remvloeistofreservoir, T2, 08/'67-08/'79

### #1208-100 Rubber tussen vacuümleiding remservo naar leiding motor, T2, '74-'79 + T3

#1257-550



#1208-100



Deze afdichtingsrubbers zijn onontbeerlijk voor een lekvrij en degelijk werkend remcircuit bij T2 bussen. #1257-550 kan men terugvinden tussen de aansluiting met vulpot en leiding en tussen remvloeistofreservoir en leiding. #1208-100 kan men terugvinden bij het model vanaf 08/'73 voorzien van een rembekrachtiging en bevindt zich tussen de verbindingsleiding van rembekrachtiging naar motorvacuüm en bij T3 tussen de aansluiting van de ontluuchtingsleiding die gaat vanaf de benzinetank naar de vulopening. We kunnen u vanaf heden deze afdichtingrubber in een degelijke kwaliteit per stuk uit voorraad leveren.

### #1263-100 Remflexibel vooraan, 1302/03, -08/'73

#1263-100



Deze remflexibel was nog ontbrekend in ons gamma om tot een volledig en correct aanbod te komen. Beschikbaar in de degelijke BBT productie kwaliteit en in de juiste lengte van 300mm met correcte pasvorm voor 1302/03 uitvoeringen van de VW Kever tot 08/'73, het moment waarop de draagarmconstructie een wijziging ondergaat. Vanaf heden per stuk uit voorraad beschikbaar.

### #1404-150 Stofkap op schakelstang, T3, 05/'79-05/'85

Bij de T3 VW busjes kan u de schakelstang zichtbaar terugvinden onderaan het chassis. Deze situatie zorgt ervoor dat de schakelstang onderhevig is aan de invloeden van vocht, stof, modder en Bescherming van de doorvoer- en koppeldelen is in dit verband uiterst belangrijk voor een vlekkeloze en duurzame werking van het schakelmechanisme. De nu ter beschikking zijnde stofkap kan u terugvinden bij luchtgekoelde T3 busjes van 05/'79-12/'82 en bij de 1.9l waterboxer uitvoering 08/'82-07/'85. Vanaf heden zijn deze per stuk uit voorraad beschikbaar in een degelijke kwaliteit.



#1404-150

### #1829-100 Oliekoeler origineel, 1200cc, model 08/'69-

De oliesmering en de daarmee verbonden oliekoeling moeten in onberispelijke staat verkeren om langdurig plezier te bekomen van onze luchtgekoelde VW's. Een defecte of dichtgeslibde oliekoeler is daarbij absoluut te vermijden. Voor de 1300 - 1600cc dubbelpoortsmotoren hebben we deze reeds geruime tijd in het aanbod (BBT #1829), vanaf heden kunnen wij u een splinternieuwe oliekoeler aanbieden voor enkelpoortsmotoren. Deze oliekoelers kan men ook gebruiken voor 25/30pk motoren zonder enige aanpassing. De dichtingen zijn apart te bekomen als BBT #1824 of BBT #1824-1. De oliekoelers zijn reeds op voorraad en worden per stuk verkocht.

#1829-100



## NIEUWE PRODUCTEN

- #1625-100 Nokkenas kit Engle W-100 (Master)
- #1626-100 Nokkenas kit Engle W-110 (Master)
- #1626-110 Nokkenas kit Engle W-110 (Master II)
- #1627-100 Nokkenas kit Engle W-120 (Master)
- #1627-110 Nokkenas kit Engle W-120 (Master II)
- #1628-100 Nokkenas kit Engle W-125 (Master)
- #1628-110 Nokkenas kit Engle W-125 (Master II)



#1625-100



#1626-110

Onze jarenlange vruchtbare samenwerking met "Engle Racing Cams" en het steeds aanwezige giswerk voor de keuze van de correcte nokkenas configuratie heeft BBT ertoe aangezet ons aanbod van Engle nokkenassen stevig uit te breiden, teneinde in de mogelijkheid te zijn eenieder die op een degelijke manier aan motoropbouw doet verder te helpen. De "Engle VW Cam Kits" zijn een nieuw ontwikkeld samengesteld product door Engle zelf, dewelke in op elkander afgestelde kitvorm beschikbaar zijn in verschillende configuraties. Dit enkel om de problemen, welke nokvolgers met Engle nokkenas e.d. te vermijden. De "Master kit" bestaat uit een nokkenas, 8 nokvolgers, 8 klepveren, 8 Chromoly klepveer schotels, 16 Chromoly klepveerschotel-klepsteelclipsen en montagepasta. De "Master kit 2" bestaat uit een nokkenas, 8 nokvolgers, 8 dubbele klepveren, 8 Chromoly klepveer schotels, 16 Chromoly klepveerschotel-klepsteelclipsen en montagepasta. De W-100 geeft een goed aandrijfkoppel tegen laag toerental en is daarbij geschikt voor motoren met een kleine cilinderinhoud. W-110 staat voor een goed aandrijfkoppel tegen laag en middelmatig toerental tot 6000 t/min. De W-120 uitvoering is uitermate geschikt voor goed aandrijfkoppel tegen middelmatig tot hoog toerental tot 7000 t/min. Ideaal voor motoren met grote cilinderinhoud. W-125 is uitermate geschikt voor Drag race en competitie toepassing. Vanaf heden zijn deze kits uit de BBT voorraad beschikbaar.

### #2453 Ruitensproeier, T2, -'65

Dit onderdeel is oorspronkelijk niet terug te vinden op onze luchtgekoelde Volkswagen busjes, doch kan zijn nut bewijzen eens men het gemonteerd heeft. De voorruit kunnen tijdens langdurige cruises zeer bevuild geraken door stof en insecten waardoor het zicht beperkt kan worden. Het plaatsen van deze ruitensproeiers bij elke voorruit tezamen met reservoir BBT #2461-25 met pomp kan hiervoor de ideale oplossing bieden. De sproeier kan uiteraard bij andere types dan T2 -07/'65 gemonteerd worden doch, door gebrek van dit onderdeel bij dit type Bus vindt dit onderdeel meestal zijn toepassing bij deze. De sproeikop is een vintage ontwerp met chroom kop en 1 sproeiopening, ideaal voor toepassing op onze klassiekers. Verkocht per stuk en reeds uit voorraad beschikbaar.



#2453

### #2166-500 Porsche koeling montage kit, Type 4 motor



#2166-500

Deze montage kit voor montage van een Porsche stijl koelturbine op een Type 4 motor hebben we in het verleden steeds beschikbaar gehad in onze shop maar door problemen met een constante levering hebben we even zonder deze praktische kit gezeten. Vanaf heden hebben we deze terug beschikbaar uit onze magazijn met een gegarandeerde permanente beschikbaarheid. De kit bestaat uit een afdekplaat, montageblok, montageband, nippel en alle kleine materialen voor een vlekkeloze montage. Het montageblok wordt vooraf op de T4 carter gemonteerd zodat bij het frezen van de koelturbine uitsparing een egale zitting wordt bekomen. De afdekplaat sluit vervolgens het vrijgekomen gat af (gebruik van motor montagekit wordt aanbevolen) waarna een perfecte montage van de turbine mogelijk is.

### #2440 Wissersarm + blad, T2, 02/'60-07/'64, zilver (Ch. 579 519 - 1 382 871)

### #2440-100 Wissersarm + blad, T2, 08/'64-08/'67, zilver (Ch. 215 000 001 - 217 148 459)



#2440

#2440-100

Liefhebbers van -07/'67 busjes kunnen vanaf heden ook bij minder mooi weer probleemloos de weg op met deze ruitensproeiers en bladen. In het verleden was het problematisch een constante toevoer te verkrijgen van deze onderdelen, wat BBT ertoe aangezet heeft naar een gepaste oplossing te zoeken. Vanaf heden kunnen we arm en wisser in 1 set per zijde uit voorraad leveren in een degelijke kwaliteit.

### #2450-100 Ruitensproeier, Type 1, chroom

Voor diegenen welke tot in detail wensen te gaan bij de restauratie van hun geliefkoosde VW Kever, hebben we vanaf heden deze instelbare verchroomde ruitensproeierkop ter beschikking. Identiek aan het originele model en geleverd met dichtingrubber. Vanaf heden per stuk uit voorraad beschikbaar. Geschikt voor T1 08/'60-, KG 08/'60-07/'74 en Type 3 08/'61-07/'74.



#2450-100

## NIEUWE PRODUCTEN

- #2675-400 Luchtaanvoer rooster zijkant, T2, '73-'79
- #2675-450 Rooster op dashboard, T2, '73-'79, links
- #2675-451 Rooster op dashboard, T2, '73-'79, rechts



Voor de afwerking en regeling van de interieur luchtstroom bij T2 zijn er in het dashboard enkele doorgangen voorzien. Uiteraard heeft VW voor deze doorgangen een mooie afwerking voorzien door middel van afwerkingroosters. Door de jaren heen kunnen deze roosters door inwerking van UV straling broos geworden zijn waardoor demontage dikwijls kan lijden tot schade wat herbruikbaarheid niet meer mogelijk maakt. BBT heeft ervoor gezorgd dat we deze roosters in een degelijke, als originele, reproductie uit voorraad ter beschikking hebben. Deze boven op het dashboard zijn per stuk en per zijde beschikbaar voor het model vanaf 08/'72-07/'79. De zijdelingse, ronde uitvoering kan men terugvinden links en rechts ter hoogte van de A-stijlen en in het laadruimte-afscheidingspaneel als optiecode M504 bij Kombi, Microbus,... Vanaf heden kunnen we elk van deze roosters per stuk uit voorraad leveren.

### #7569-50 Nummerplaatverlichting, T2, 08/'71-08/'79



Deze verlichting, terug te vinden bij T2 08/'71-08/'79 is in zeer veel gevallen onbruikbaar beschadigd omwille van het feit dat deze door zijn plaatsing in het motordekseel zeer sterk onder invloed staat van temperatuursinvloeden komende van het motorblok. Het plexiglas deel en/of lampzitting vergelen en worden broos waardoor bij de minste manipulatie, zoals het vervangen van de lamp, de plaatverlichting breekt. Vanaf heden kunnen we u in geval dit gebeurd verder helpen met een degelijke kwaliteit vervanging. Vanaf heden compleet, inclusief lampje van 12V10W, uit voorraad beschikbaar.

### #9495-tech5 Boxertje Tech5

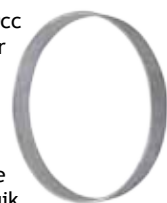
Nederlandstalig technisch handboek welke volgende onderdelen behandelt: De luchtkoeling, de verwarming en de uitlaat van de Kever, Karmann Ghia, Bus, type 3 en type 4.



#9495-tech5

### #3090-000 Cilinderkop ring, 85.50mm -> 77.00mm (1)

Vanaf 08/'65 kwam VW met een sterkere 1300cc motor op de markt om als sterker alternatief voor de 1200cc motor gebruikt te kunnen worden. Deze motor bleef in gebruik tot einde productie 1303 sedan -07/'75. Gedurende deze 10 jaar zijn er heel wat 1300cc motoren gemaakt in zowel enkele inlaat als dubbele inlaat uitvoering. Vele 1300cc dubbele inlaat cilinderkoppen vertonen door intensief gebruik scheuren tussen in- en uitlaatklepzitting en bougiegat waardoor bij revisie vervanging onvermijdelijk is. De vraag naar deze cilinderkoppen is door bovenstaand fenomeen eveneens toegenomen doch er is geen reproductie voorhanden zoals deze er wel is voor 1600cc dubbelpoorts cilinderkoppen. Tezamen met andere VW technici heeft BBT gewerkt aan een passende oplossing voor de 1300cc motor liefhebbers. Met de bovenstaande vermelde pasringen is het perfect mogelijk uw 1300cc cilinderinhoud te behouden en toch met nieuwe cilinderkoppen te werken van een 1600cc motor. De ringen worden geplaatst tussen de buitenkant van de 1300cc cilinders en de binnenkant van de 1600cc cilinderkoppen en zorgen op deze wijze voor het opvangen van het diameterverschil tussen beide uitvoeringen. De ringen zijn vervaardigd uit aluminium om uitzettingsverschil tov. de cilinderkoppen te vermijden en zijn 12.10mm breed ter opvang van de cilinderkopdiepte. Voor 1 motor zijn 4 ringen nodig, de ringen worden per stuk verkocht en zijn reeds uit voorraad beschikbaar.



#3090-000

### #4870-102 Bagagerek op dak, KG (RVS)

### #4870-222 Bagagerek op dak, T2, 4 bogen (RVS)



#4870-102



#4870-222

Hét item bij uitstek voor de meetingbezoekers onder ons. Elk van ons zal al wel eens ondervonden hebben iets tekort te hebben tijdens zijn kampeervakantie. Vanaf heden kan je jezelf goed voorzien van alle attributen voor een aangenaam verblijf, tent, drank, reservewiel, knuffels, huisdieren,... het kan allemaal mee op deze degelijke, kwalitatieve en attractieve roestvrijstalen dakbagagedragers bestemd voor Karmann Ghia en T2 -05/'79, dewelke, naast het praktische, tevens een mooie afwerking en look bieden. Vanaf heden per stuk uit voorraad beschikbaar.

## KWALITEITSWIJZIGING

- 0890-54 Plaat voor achterwiel, links, T2, -'67
- 0890-55 Plaat voor achterwiel, rechts, T2, -'67

## NIET LANGER LEVERBAAR

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| 0412        | Gebruik #0411 + #0413 |
| 0473        | Niet langer leverbaar |
| 0641        | Niet langer leverbaar |
| 0889-43     | Niet langer leverbaar |
| 1231-1      | Gebruik #1231         |
| 1388        | Niet langer leverbaar |
| 1615-025-20 | Niet langer leverbaar |
| 1722        | Gebruik #1721-050     |
| 1800        | Niet langer leverbaar |
| 2810        | Niet langer leverbaar |
| 8957        | Niet langer leverbaar |
| 8999        | Niet langer leverbaar |
| 9881        | Niet langer leverbaar |

Prijswijzigingen worden op de prijslijst zelf aangeduid!

EXCLUSIVELY PRODUCED BY BBT

www.bbt4vw.com

Boîtier de direction T2, -'67

Tous renseignements chez le distributeur BBT près de chez vous!

DO YOU HAVE OUR  
**NEW**  
CATALOGUE?

BBT4VW.COM

BBT