



VOORWOORD

Fantastisch! Dat is het woord dat we willen uitdragen voor 2010 met het gehele BBT team. Er staat alweer veel op het programma voor dit jaar! Dus van ons alvast een fantastische start toegewenst, mogen al uw wensen uitkomen, uw zaken floreren, de organisaties perfect verlopen. We wensen U succes in uw relaties en dat alles in een bovenste beste gezondheid!

In het najaar zijn we bijzonder druk in de weer geweest om onze marktstrategie voor 2010 sterk op poten te zetten. De vraag naar betaalbare kwaliteit hebben we daar als handleiding genomen en hebben we zelfs als drijfveer voor enkele grote projecten laten functioneren. Meer hierover lees je verder in deze nieuwsbrief.

Bob

NIEUWJAARSGESCHENKEN

Het is recessie, cadeautjes zijn welkom maar overbodig in een tijd waar iedereen een beetje de broeksriem moet aanhalen. Wij dachten heel lang na over hoe we het meest "DANK U" tegen onze klanten konden zeggen, onze appreciatie uiten en onze samenwerking in 2010 alvast een mooie start konden geven. Wij kwamen uit dat het voor U, als klant, het beste zou vertalen in een extra korting. Daarom dat wij aan elke bestaande groothandelsklant een **korting** willen toekennen van **10%** op één bestelling van zijn keuze, en dit tijdens de maand januari. In deze tijd zijn wij van mening dat dit mooier meegenomen is dan een snoepje of een drankje....

Vermeld gewoon op de door U geselecteerde bestelling "Nieuwjaarskorting 2010" en wij doen de rest.

Onze klanten en BBT, samen sterk!

Let wel; korting telt slechts op één bestelling geplaatst tijdens de maand januari 2010.

BBT IN THE USA

Om onze Amerikaanse klanten een betere service te verlenen en ons dealer netwerk uit te breiden, zal BBT een eigen agentschap opstarten in de USA vanaf 1 januari 2010.

De werking zal zowel in twee richtingen gebeuren. Enerzijds de verkoop van het BBT programma onderhouden en daar waar nodig bijwerken.

Anderzijds gaan we een luchtbrug bouwen tussen onze Amerikaanse vestiging en de BBT Headquarters in België. Bedoeling hiervan is om stockinfill en speciale bestellingen enorm snel te laten verlopen door luchtleveringen vanuit Californië. In de opstartperiode zal er tweewekelijks een order overkomen, als de volumes zouden toenemen, kan dat uitgebreid worden naar wekelijkse verzendingen. In de opstartfase is de deadline voorlopig dinsdagmiddag van de even genummerde weken voor uw bestelling te plaatsen. Deze bestellingen worden onmiddellijk verwerkt om vanaf de week erop maandag mee op uitlevering te komen hier in België, sneller kan niet...)

Alle verdere informatie bekomt U eenvoudig bij uw BBT contactpersoon of op Info@bbt4vw.com

IN DIT NUMMER

Voorwoord	p 1
The third dimension...	p 1
Nieuwjaarsgeschenken	p 1
BBT in the USA	p 1
Private BBT production	p 2
Wij prijzen scherp...	p 2
Uw mening telt!	p 2
Nieuwe producten	p 2-6
Niet langer leverbaar	p 6

THE THIRD DIMENSION...

BBT! HOME OF THE LIMOBUS / SINCE 1998!

www.bbt4vw.com

AL MEER DAN 20 JAAR
UW FAVORIETE LEVERANCIER
VOOR T1!

AL MEER DAN 10 JAAR
UW FAVORIETE LEVERANCIER
VOOR T2!

NIEUW!
VANAF 2010
UW FAVORIETE LEVERANCIER
VOOR T3!

© BBT nv • Nijverheidsstraat 4 • 2960 • Sint-Job-in-'t-Goor • België
T +32 3 633 22 22 • F +32 3 633 09 50 • E info@bbt4vw.com

Met dit grootse nieuws willen wij de intrede van de T3 transporter (Type 25 in Engeland en Vanagon in USA) onderdelengamma in de BBT magazijnen aankondigen. Alle T3 transporter onderdelen van 1979 tot en met het einde van de productie in 1992 komen in aanmerking voor ons gamma, zowel voor lucht als watergekoelde, als voor benzine en diesel modellen.

Inderdaad vanaf 1 januari zullen de maanden voorbereidend werk voor het eerst te zien zijn op onze prijslijsten. Vooral uitlaten, remmen, ophanging zijn lijnen die we al compleet hebben kunnen achterhalen. De bedoeling is in de loop van het voorjaar 2010 een catalogus uit te brengen enkel gericht aan dit type van kersverse Volkswagen collectables. Een eerste lijst met producten vindt U al vast in annex van deze nieuwsbrief. Ook voor deze modellen plaatsen wij kwaliteit centraal in het samenstellen van ons gamma.

Uw mening telt hier meer dan ooit! Heeft U opmerkingen of suggesties over de T3 transporter productlijnen, prijzen of heeft U mogelijk toegang tot onderdelen waarvan U denkt dat die niet in ons gamma mogen ontbreken, contacteer dan onze aankoopdienst via Alain@bbt4vw.com. Uw inbreng wordt ten zeerste geapprecieerd!

PRIVATE BBT PRODUCTION

Door jarenlange research in manufacturing is het overgrote deel van ons productengamma afkomstig van de beste fabrieken ter wereld. Veelal produceren deze fabrieken ook voor vele andere grote gerenommeerde merken. Daarom dat we de superieure kwaliteit van deze producten duidelijker op kaart willen zetten en vanaf 2010 veel meer onze eigen verpakking zullen aanbieden. De rode BBT verpakking zal garant staan voor kwaliteit aan betaalbare prijs, dit alles onder onze "commitment to quality" banner.

De meeste onderdelen van onze eigen lijn worden nu reeds in Duitsland gemaakt en dat willen we verder uitbreiden. De onderdelen die echt niet meer volgens onze eisen in Duitsland geproduceerd kunnen worden, zullen dan minstens bij fabrieken gemaakt worden met Duitse research en know how. Dit alles natuurlijk om



de laatste technologie te kunnen garanderen. Sorry geen inferieure kwaliteit uit China of India voor onze mechanische onderdelen, uw auto of die van uw klant verdient toch beter, niet waar?

Vanaf de lente 2010 zullen we deze lijnen voor U ook publicitair sterk ondersteunen door publicaties in de gespecialiseerde media.

De lijnen waarop we vooral zullen werken zijn remmen, ophanging en sturing, maar natuurlijk een hele reeks restauratieonderdelen en rubbers die reeds jaren exclusief voor ons geproduceerd worden, zullen vanzelfsprekend ook een gepast verpakkingskleedje krijgen.

Verdere informatie kan je te allen tijde verkrijgen bij uw BBT contactpersoon of op Info@BBT4VW.com

WIJ PRIJZEN SCHERP...

Wij willen ook het nieuws op IT vlak niet onthouden. Onze aankoopafdeling loopt reeds geruime tijd met een plan om prijslijsten automatisch te genereren. We hebben nu een formule ontwikkeld rekening houdend met aankoop prijs, eventuele valutakoersen, transport, invoerrechten enzovoort om dan tot een scherpe prijs te komen, die automatisch elke drie maand gewijzigd gaat worden. Geen afgeronde modellen meer, maar wel een prijs op het scherpst van de snede. We hebben deze werkmethode nu in test gezet op een aantal grote plaatwerk onderdelen.

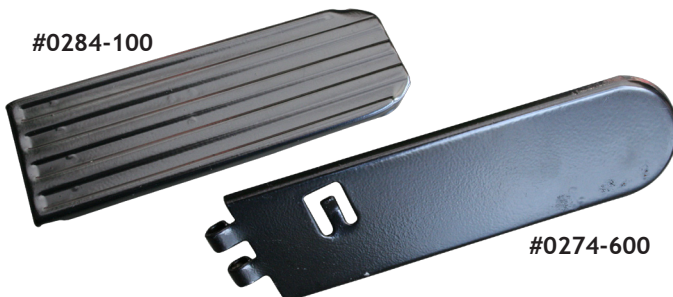
UW MENING TELT!

Heeft U vragen, suggesties of problemen? Uw mening telt! Wij kunnen enkel ons service niveau verbeteren als we op de hoogte zijn van de bestaande problemen. In geval van problemen contacteer uw contact persoon bij BBT, of mail naar info@bbt4vw.com.

Wij zijn er voor U, wij zijn er door U!

NIEUWE PRODUCTEN

#0284-100 Gaspedaal, Type 2, 03/'55-07/'72
#0274-600 Gaspedaal, Type 1, 11/'65-
 (is verwisselbaar met PVC gaspedalen)



De gaspedaal is in de loop der tijd een veel gevraagd onderdeel geworden. Doordat er steeds minder bruikbare occasies zijn, hebben we besloten om deze in het programma te nemen daar het toch belangrijk is dat deze goed functioneert. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

#0391-500 Schuifdakzwengel, T1, 08/'67-07/'78, Type3, -08/'67



BBT heeft de hand kunnen leggen op een lot nieuwe OE schuifdakhendels. Deze zijn in de meeste gevallen door ouderdom afgebroken of vergeeld. Origineel in ivoorkleur gemonteerd op T1 vanaf 08/'67 tem 07/'78 en op Type 3 tot 08/'67 doch ze kunnen reeds op T1 vanaf 08/'63 gemonteerd worden, origineel waren deze laatste wel afwijkend van kleur. We kunnen vanaf heden de ivoorkleurige per stuk uit voorraad leveren.

#0285-06 Gaskabel hefboom, T2, 03/'55-07/'67



Deze hefboom kan men op het chassis terugvinden onder de vloerplaat van de bestuurscabine en wordt bediend door de gaspedaalstang. De hefboom op zijn beurt bediend dan de gaskabel. Vermits dit onderdeel aan de onderzijde van de busjes zit is deze onderhevig aan vuil en roest wat ervoor zorgt dat dit onherstelbaar beschadigd kan worden. Vervangen is dan de enige optie. Wij kunnen vanaf heden dit onderdeel per stuk nieuw uit voorraad leveren in een degelijke reproductie.

#0492-190 Montageplaat benzinetank, T1, '49-
#0492-350 Montageplaat benzinetank, T3, 1302/03, rond



Vanaf heden geen problemen meer wanneer deze montageplaten verloren zijn geraakt tijdens de restauratie. Deze platen zorgen ervoor dat de benzinetank correct gemonteerd kan worden. Voor T1 vanaf 1949 zijn deze montageplaten rechthoekig, voor Type 3 en 1302/03 zijn deze voorzien van een ronde zijde. Het grote verschil tussen beide wordt duidelijk bij de montage. De rechthoekige worden in principe iets verder van de benzinetankrand vandaan gezet voor een stevige montage. Indien men deze op model 1302/03 wenst te monteren krijgt men problemen doordat de ruimte tussen flank en tank te klein is. De montageplaat zit dan schuin gemonteerd. Om die reden hebben we geopteerd om beide correcte modellen in het programma te nemen. Op een voertuig worden 4 stuks gemonteerd. We kunnen deze nu per stuk uit voorraad leveren.

NIEUWE PRODUCTEN

#0493-910 Benzine vlotter, T2, 08/'67-01/'73
#0493-300 Benzine vlotter, Type 3, 08/'62-07/'73



#0493-910

#0493-300

Deze benzinevlotters waren nog manco in ons aanbod en hebben we vanaf heden beschikbaar in een degelijke reproductie. Deze zijn een zeer praktisch onderdeel op onze voertuigen en voorkomen bij een degelijke werking dat we genoodzaakt worden onszelf te voet te verplaatsen. Benzinevlotters kunnen beschadigd geraken door ouderdom of corrosie en zijn praktisch niet te herstellen omwille van de precieze constructie. Deze vlotters komen zonder afdichting, deze is echter beschikbaar als BBT 0494-50. Vanaf heden zijn de vlotters per stuk uit voorraad beschikbaar.

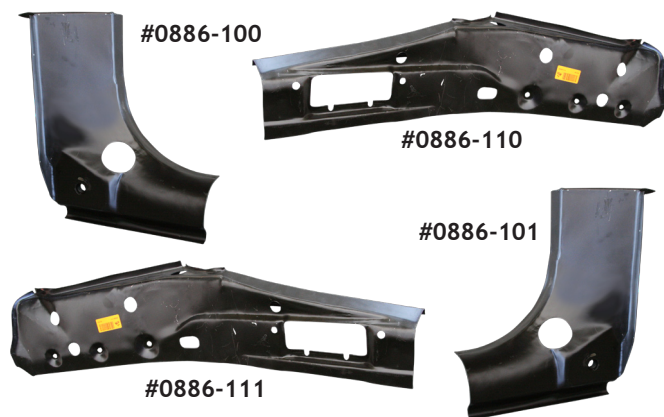
#0544-150 Bedieningsknop ventilatie/dashboardkast, 08/'68-07/'79

Deze bedieningsknop is in vele gevallen door de jaren heen beschadigd of verloren gegaan tijdens de restauratie en is op verschillende types gebruikt. Bij T1/2/14/Type 3/T4 als bedieningsknop van het handschoenkast klepje en bij T1 en Type 3 als bedieningsknop voor de binnenventilatie. Kenmerkend is de montagewijze dmv. een kliksysteem uitgevoerd als een vierkante uitsparing. We kunnen deze vanaf heden origineel, zonder symboolplaatje, per stuk uit voorraad leveren.



#0524-580

#0886-100 Cabrioversterking B-stijl, T1, links
#0886-101 Cabrioversterking B-stijl, T1, rechts
#0886-110 Cabrioversterking A-stijl, T1, 08/'68-, links
#0886-111 Cabrioversterking A-stijl, T1, 08/'68-, rechts



#0886-100

#0886-110

#0886-101

#0886-111

Deze versterkingen zijn een zeer voornaam onderdeel van de carrosserie bij de cabrioletuitvoeringen van de VW Kever. Door het ontbreken van het dak bij de cabriolet valt deze versterking weg en wordt oa. vervangen door extra plaatdelen ter hoogte van de kokerbalken en een versterkende balk aan de onderzijde van deze kokerbalken. Item 0886-100/101 kan men terugvinden aan de achterzijde van de portieropening aan de binnenzijde van de aansluiting koker/B-stijl. Item 0886-110/111 vindt men aan de voorzijde, binnenzijde van de kokerbalk. Deze vertrekt vanaf het voorste schutbord en gaat over de aansluiting met de A-stijl tot net voorbij de verwarmingsuitlaat. Indien deze plaatdelen ontbrekend of niet meer in goede toestand verkeren door roestschade kunnen er problemen optreden bij het sluiten van de kap en deuren door het doorbuigen van de carrosserie. Het correct restaureren van uw cabriolet kan met deze versterkingen probleemloos tot een goed einde gebracht worden en weer zorgen voor jarenlang dakloos rijplezier. Vanaf heden per stuk uit voorraad leverbaar in een degelijke kwaliteit.

#0517-750 Montageset tochtruit, T2, 01/'53-07/'67



#0517-750

Bij een grondige restauratie van de splitbus zal deze montageset onontbeerlijk blijken. De tochtritten zijn één van de meest handige voorzieningen van de Splitbus op voorwaarde dat deze optimaal werken. Door veelvuldig gebruik kunnen de montagedelen van de tochtruit slijtage vertonen, waardoor deze niet meer degelijk te gebruiken is. Het verdient aanbeveling bij vervanging van de tochtruit (BBT 0517-800/810)

ook deze set te vervangen. Vanaf heden hebben wij de volledige montageset uit voorraad beschikbaar voor de goede werking van de tochtruit. Een set bestaat uit 1 veer, 4 rondsels, 1 moer, 1 borgring en 1 klinknagel.

#0524-580 Binnengreep deur, zilverbeige, T2, 08/'66-07/'67

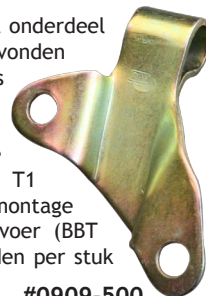


#0524-580

Om ons aanbod aan T2 -'67 onderdelen nog meer te vervolledigen, hebben we vanaf heden ook deze zilverbeige binnengreep beschikbaar. Deze is origineel gemonteerd in T2 busjes van model 08/'66 tem 07/'67. Door ouderdom en inwerking van UV straling zijn deze in vele gevallen broos geworden en zijn ze aan vervanging toe. Vanaf heden in degelijke reproductie, met montagemateriaal, per stuk uit voorraad beschikbaar.

#0909-500 Steun voor hoef koppelingskabel, T1, '72-'74

Door de steeds terugkomende vraag naar dit onderdeel hebben we eindelijk een leverancier gevonden die het correcte model leveren kan. Deze is origineel gebruikt op versnellingsbakken voor model 1302 en 1303 vanaf chassisnummer 112 2299 679 tem 134 2663 259 doch deze beugel kan probleemloos op latere types T1 versnellingsbakken gebruikt worden mits montage van de 5mm kortere koppelingskabel doorvoer (BBT 0909-02). We kunnen deze beugel vanaf heden per stuk uit voorraad leveren.



#0909-500

#0910-500 Buitenmantel gaskabel chassis/motor, T1, 11/'65-



#0910-500

Door de steeds stijgende vraag naar deze buitenmantel hebben we deze vanaf heden in het programma genomen. We kunnen dit onderdeel terugvinden tussen de motor en chassis met als doel het beschermen van de gaskabel. In vele gevallen is dit onderdeel door inwerking van vuil en vocht beschadigd en is het aan vervanging toe. Origineel is deze gemonteerd geweest op T1 vanaf 11/65. We kunnen deze vanaf heden origineel en per stuk uit voorraad leveren.

NIEUWE PRODUCTEN

#0890-710 Chassis afdekplaat centraal, T2, -'67

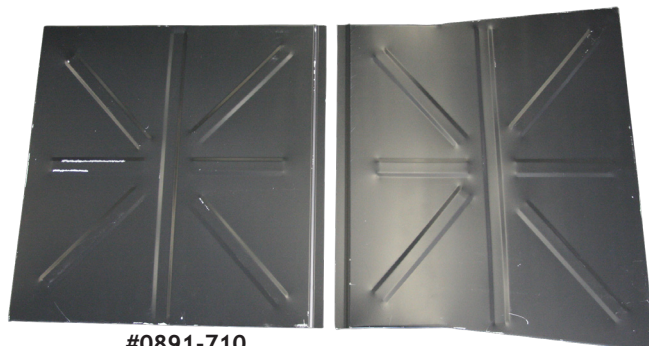
#0891-710 Chassis afdekplaat centraal, T2, '68-'79



#0890-710



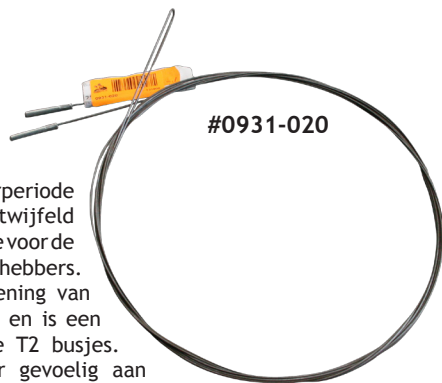
#0891-710



Deze vloerplaten waren nog manco in ons aanbod maar door een stijgende vraag hebben we deze nu in het programma opgenomen naast de reeds in voorraad zijnde linkse en rechtse chassis afdekplaten (BBT 0890-72/73 en 0891-720/721). Deze platen hebben een versterkende functie van het chassis en voorkomen dat er opspattend vuil tussen de chassisbalken terecht komt. De montage is origineel uitgevoerd

dmv. puntlassen. Over het algemeen waren deze platen standaard gemonteerd op double door en schuifdakbusjes doch ze kunnen probleemloos als extra gemonteerd worden op andere types. We kunnen deze vanaf heden per set bestaande uit 2 delen voor 1 voertuig uit voorraad leveren voor zowel T2, -'67 en T2, '68-'79.

#0931-020 Verwarmingskabel, T2, 03/'55-07/'67



#0931-020

Door de huidige winterperiode is dit onderdeel ongetwijfeld één van de voornaamste voor de VW T2 03/55-07/67 liefhebbers. Deze zorgt voor bediening van de verwarmingspotten en is een teer onderdeel bij de T2 busjes. Dit onderdeel is zeer gevoelig aan inwerking van roest, vuil en vocht en geraakt zeer snel beschadigd. Het gevolg is dat de verwarming niet meer bediend kan worden wat tijdens koude dagen een aangename rit kan omtoveren in een onaangename koude rit. We kunnen vanaf heden deze verwarmingskabels per stuk in Duitse kwaliteit uit voorraad leveren.

#1239-170 Steun handremkabel links, T2, 03/'55-07/'63

#1239-180 Steun handremkabel rechts, T2, 03/'55-07/'63



#1239-170



#1239-180

Deze steun kan men terugvinden op de achterzijde van de achterste ankerplaten bij T2 vanaf 03/'55 tem 07/'63 en heeft als functie het vastzetten van de handremkabel. In vele gevallen is dit onderdeel onherstelbaar beschadigd door roestvorming of bij demontage en is vervanging het enige alternatief. We kunnen vanaf heden beide zijden per stuk uit voorraad leveren.

#1151 Wielclips montagepen

#1151



Deze tool is een zeer handig hulpmiddel bij de montage van de wieldekselclipsen (BBT 2503) zoals we deze kunnen terugvinden op de velgen van Kevers -'64 en Busjes -'67. In vele gevallen zijn de clipsen afgebroken. Nu kunnen deze eenvoudig vervangen worden door nieuwe met behulp van dit handig stuk gereedschap. Vanaf heden per stuk uit voorraad beschikbaar.

#1239-890 Handremhendel links, Type 1, 09/'57-08/'72

#1239-891 Handremhendel rechts, Type 1, 09/'57-08/'72

#1239-260 Handremstang links, Type 2, 03/'55-07/'71

(ch. 20-117 902 - ch. 211 2300 000)

#1239-270 Handremstang rechts, Type 2, 03/'55-07/'71

(ch. 20-117 902 - ch. 211 2300 000)



#1239-890

#1239-891



#1239-260



#1239-270

Deze handremhendels en stangen waren nog ontbrekende onderdelen voor een volledige restauratie van uw achterste remmen. Door de vele vraag naar zulke onderdelen, zoekt BBT al zijn leveranciers af deze te kunnen aanbieden in goede kwaliteit. Niets is zo handig dan alles te vernieuwen door goed passende onderdelen. Kijk ook naar BBT 1239-... Verkocht per stuk en uit stock leverbaar.

NIEUWE PRODUCTEN

#1239-961 Handremstang rechts, T1, 10/'57-



#1239-961

Deze handremstang hebben we reeds geruime tijd in voorraad als item BBT 1239-96 doch deze was eigenlijk enkel geschikt voor montage aan de linkerszijde. In de officiële VW boeken is het ook enkel deze die terug te vinden is en gebruikt zou moeten worden voor beide zijde. De stang heeft de correcte pasvorm voor de linkse zijde doch bij montage aan de rechterzijde was het niet mogelijk de terugtrekveer van de remschoenen op een correcte wijze te monteren. Vanaf heden kunnen we dus de stang met correcte pasvorm voor de rechterzijde nieuw uit voorraad beschikbaar.

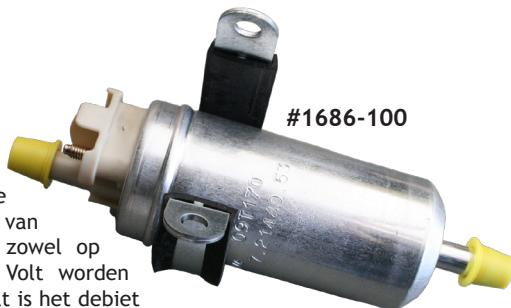
#1370-020 Lager stuurkolom, T1, 08/'61-07/'67

Deze lagering kan men vinden aan de bovenzijde van de stuurkolom en zorgt voor geleiding van de stuurkolom in de stuurkolombuis. Indien deze lagering door veelvuldig gebruik beschadigd is kunnen er nare gevolgen optreden zoals speling op de stuurkolom of zelfs het volledig loszitten van de stuurkolom ten opzichte van de stuurkolom geleidingsbuis. De set komt met lager, veer en centrerende veerring. Het lager is gebruikt bij T1 en KG vanaf 08/61 tem 07/67. Per stuk beschikbaar uit voorraad.



#1370-020

#1686-100 Benzinepomp Pierburg, 6V/12V



#1686-100

Deze elektrische benzinepomp is van Pierburg en kan zowel op 12Volt als op 6 Volt worden gebruikt. Bij 6 Volt is het debiet gewoon lager maar nog steeds voldoende om 6 Volt motoren te voorzien van benzine. Het grote voordeel van een elektrische benzine pomp is dat er reeds benzine kan vloeien naar uw carburator zonder eerst te moeten starten, wat de levensduur van de startmotor en batterij enkel maar ten goede komt. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

#1784-110 Regelvijs klep 9mm, T1/T4 en T3 1900cc DF/DG 1980-07/1988

#1784-210 Moer voor regelvijs 9mm, T1/T4 en T3 1900cc DF/DG 1980-07/1988



#1784-110



#1784-210

Deze 9mm regelvijs en moer zijn onontbeerlijk voor afstelling van de klepspeling bij onze geliefde VW en moeten dus in uitstekende toestand zijn. Indien deze door regelmatig gebruik beschadiging vertonen verdient het aanbeveling deze te vervangen. We kunnen deze in 9mm x 1 uitvoering terugvinden op T1 1600i motoren, T4 en WBX DF en DG motoren en op de originele VW Brazil tuimelaars (BBT 1782-160). Op een motor worden 8 stuks gebruikt. Wij bieden ze uit voorraad aan per stuk.

#1257-115 Remvloeistofpotje Type 1, 08/'66-07/'67, dubbel circuit



#1257-115

Dit ontbrekende remvloeistof reservoir in het BBT programma is een mooi voorbeeld hoe speciaal een 1967 Kever wel is, Door zijn speciale vorm is dit het enige wat men kan gebruiken op dit modeljaar. Slechts 1 jaar gebruikt vanaf ch.117 000 001 tot en met ch.117 999 000 bij de overgang van enkel circuit remmen naar dubbel circuit remmen. Dit potje kan zelfs gebruikt worden op oudere modellen waar men dubbel circuit remmen wil installeren maar men moet dan wel de steun aanpassen. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

#1493-450 Versterkte zijplaat versnellingsbak, IRS, T1, 08/'68-

#1493-451 Versterkte zijplaat steekas versnellingsbak, T1, 08/'61-

Door de stijgende vraag heeft BBT vanaf heden deze aluminium versterkte versnellingsbak afdekplaten in z'n programma genomen. Deze zijn uitermate geschikt voor gebruik bij versnellingsbakken voor competitiegebruik. Doorgaand worden deze versnellingsbakken aangepast met een versterkt differentieel (BBT 1420/1421) en versterkte aandrijfassen waardoor de behuizing flink te lijden krijgt. Deze versterkte aluminium plaat vervangt de originele afdekplaat en voorkomt dat er torsiekrachten ontwikkeld worden wat zou kunnen lijden tot versnellingsbakschade en het einde van een leuke rit. We kunnen vanaf heden deze versterkte zijplaten per stuk uit voorraad leveren voor zowel IRS en swing as.



#1493-451

#1771-100 Motorpakkingset, 1200cc

Victor Reinz, Duitsland

#1772-100 Motorpakkingset, 13/1600cc

Victor Reinz, Duitsland

#1778-100 Motorpakkingset, 30pk

Victor Reinz, Duitsland



#1771-100



#1778-100

Deze pakkingsetten zijn van het merk Victor Reinz en zijn in Duitsland geproduceerd. Doordat we deze reeds enige tijd in de winkel verkopen hebben we gemerkt dat er regelmatig vraag is naar deze pakkingsetten. Daarom zijn ze nu beschikbaar bij alle BBT verdelers. Verkocht per set voor 1 motor zonder krukas keerring en uit voorraad leverbaar.

NIEUWE PRODUCTEN

#1826-100 Oliefilter, Type 4

Vanaf heden kunnen we de eigenaars van Type 4 motoren beter bijstaan in het onderhouden van hun motor. Deze oliefilter is bij alle Type 4 motoren hetzelfde (1700cc-1800cc-2000cc). Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#1826-100



#8510-004 Castrol Classic olie, 20W50 (4.54 Liter)

Reeds lang verkopen we deze olie bij ons in de shop maar vanaf heden heeft BBT Castrol Classic motorolie in zijn programma opgenomen en kan iedereen mee profiteren van dit fantastisch product. Met deze olie kan je al uw luchtgekoelde motoren de beste zorg geven die hij verdient. Vele gebruiken nieuwe synthetische oliën omdat ze betere prestaties zouden geven maar bij luchtgekoelde motoren gaat er niets boven deze Classic oil. Verkocht in een blik van 1 Gallon uk (4.546 Liter) en reeds voorradig.

#8510-004



#2559-100 ATS zwart/polished, 4-gaats, 5.5x15

Vanaf heden hebben we een mooie klassieker onder de wielen in ons aanbod. Deze ATS wielen zijn gedurende de '70 'er jaren vanuit het officiële VW netwerk optioneel gemonteerd geweest op de VW Kever, en nog meer nadrukkelijk op de modellen 1303 en cabrio. We hebben de hand kunnen leggen op de resterende voorraad en zijn verheugd deze nog te kunnen aanbieden. De wielen hebben als afmeting 5.5 x 15", zijn glossy zwart ingekleurd en voorzien van gepolijste randen. De boutcirkel meet 4 x 130mm en is dus ideaal voor montage op T1 vanaf modeljaar 1968. **#2559-100** Beschikbaar per stuk met bijpassende ATS naafkap maar zonder montagebouten.



#8950-100 Achterruit verwarmd, T2, 08/'67-07/'79

#8950-105 Achterruit, T2, 08/'67-07/'79

#8950-200 Tochtruit open, links, T2, 08/'67-07/'79

#8950-205 Tochtruit open, rechts, T2, 08/'67-07/'79

#8950-210 Tochtruit vast, links, T2, 08/'67-07/'79

#8950-215 Tochtruit vast, rechts, T2, 08/'67-07/'79

#8950-300 Deurruit links, T2, 08/'67-07/'79

#8950-305 Deurruit, rechts, T2, 08/'67-07/'79

#8950-400 Zijruit, midden, T2, 08/'67-07/'79

#8950-500 Zijruit achteraan, T2, 08/'67-07/'79

Vanaf heden heeft BBT de meeste ruiten voor de Type 2 08/67-07/79 in zijn programma. Ook hier hebben we gekozen voor kwaliteit en het hele gamma dat nog beschikbaar is bij de fabrikant. Ruiten van meer dan 30 jaar oud zullen nooit meer zonder krassen zijn en nu bied BBT de mogelijkheid om alle ruiten te vervangen door nieuwe met E merk. Verkocht per stuk en reeds voorradig.

#9587-100 F4 Claxon knop

T2, '55-'67 / T1, '56-'59, zwart met GT logo

Flat 4 heeft deze mooie claxon knop in uitstekende kwaliteit op de markt gebracht om zo een afwisseling te hebben in het aanbod van claxon knoppen met BBT 9587 en BBT 9588 hebben ze reeds de standaard uitvoeringen in zwart en ivoor met WOB logo, nu hebben ze het Flat4 GT logo gebruikt. Dient voor sturen van Type 2, '55-'67 en voor Type 1, '56-'59. Verkocht per stuk en reeds uit voorraad leverbaar.

#9587-100



NIET LANGER LEVERBAAR

0428-5	Niet langer leverbaar
0889-30B	Gebruik #0889-30A
1122	Niet langer leverbaar
1613-050-18	Niet langer leverbaar
1676-21	Niet langer leverbaar
2796	Niet langer leverbaar
3100	Niet langer leverbaar
3104	Niet langer leverbaar
3109	Niet langer leverbaar
3111	Niet langer leverbaar
9419	Niet langer leverbaar
9426	Niet langer leverbaar
9441	Niet langer leverbaar
9671	Gebruik #9670
9802	Niet langer leverbaar

Prijswijzigingen worden op de prijslijst zelf aangeduid!