



IN DIT NUMMER

Voorwoord	p 1
Nieuwe producten	p 1
Last minute news: Sprintstar update!	p 5
Niet langer leverbaar	p 5

VOORWOORD

Time to change!

De huidige economische malaise blijft, zoals verwacht, aanslepen. Ongelofelijk eigenlijk, alles draait gewoon door, enkel op een lager pitje.

Het grote verschil zit hem volgens mij gewoon in het gedrag van de eindverbruiker en hoe hij zijn geld besteedt. Eindverbruikers zijn een beetje wantrouwend, noem het bijna achterdochtig, en proberen de kat uit de boom te kijken om de beste zaakjes te doen. Kunnen we hen ongelijk geven?

In een rationele markt is dat net de key factor, de veeleisende klant perfect zijn noden kunnen verhelpen. Dat alles geeft enorm stof tot nadenken.

NIEUWE PRODUCTEN

#0101-350 Dichting onderzijde achterspatbord en body, Type 3 (paar)

Bovenstaande dichting bevindt zich aan de onderzijde van de achterste spatborden bij Type 3 en zorgt voor afsluiting tussen spatbord en carrosserie. Op deze wijze voorkomt men dat er water en modder tussen deze 2 plaalementen komt wat roestvorming in de hand werkt. Het gevolg is een door roest beschadigd spatbord welke tegenwoordig een duur onderdeel geworden is. Vaak zijn deze dichtingen door ouderdom verduurd en hebben deze de afdichtende functie verloren waardoor vervanging de enige optie is. Wij bieden deze uit voorraad aan per paar voor beide zijden. De bovenste afdichtingen hebben we reeds langer in het programma als onze onderdeelnummers #0101-300 en #0101-301.



#0101-350

#0496-200 Spatlappen zwart met wit VW embleem, T2, -'72

#0496-201 Spatlappen wit met zwart VW embleem, T2, -'72



#0496-200



#0496-201

Buiten een mooie decoratieve afwerking hebben deze spatlappen een zeer functionele werking op onze Splitbussen bij regenweer. Ze zorgen er dan voor dat het via de achterwielen opspattend water het achteropkomend verkeer minder gaat hinderen zoals bij het rijden in konvooi naar een mooie meeting. Deze Spatlappen worden zonder boren gemonteerd achter de achterwielen dmv. een beugel tussen de bumpersteun montagebout en het achterhoekpaneel. We kunnen deze vanaf heden per paar uit voorraad leveren in 2 uitvoeringen: zwart met wit logo (BBT 0496-200) en wit met zwart logo (BBT 0496-201).

Wij bij BBT proberen daarom onze klanten tegemoet te komen. Wij gaan net nu een maximum aan prijzen verlagen. Wij hebben zelf ook ons aankoopgedrag aangepast en hard gewerkt samen met onze leveranciers om juist nu een beter programma aan een betere prijs te kunnen aanbieden, dat is hoe wij een oplossing bieden aan "onze" recessie.

Met een pracht van een najaar in het vooruitzicht als overgang naar een spetterend jaareinde zien wij de toekomst realistisch tegemoet. We zullen blijven innoveren om U, als klant, maximum te kunnen begeleiden. Ideeën of reacties altijd welkom!

Bob

#0432-600 Antenne ronde voet,

Karmann Ghia, Type 3, 356

#0432-700 Antenne chroom 1 punts montage, T1, -'66, T2 -'79



#0432-600

#0432-700

Deze antennes hebben we reeds geruime tijd op ons verlanglijstje staan als toevoeging op ons bestaande programma doch het heeft even geduurd voordat we een degelijke prijs/kwaliteit hebben kunnen bemachtigen. In het verleden waren deze bij elke VW dealer beschikbaar als accessoire en tot op vandaag zijn deze nog steeds gegeerd omwille van hun functionaliteit. De antenne geschikt voor de Karmann Ghia (#0432-600) wordt gemonteerd op de bovenzijde van het voorspatbord en is een uittrekbare uitvoering wat er eveneens voor zorgt dat, wanneer de antenne niet gebruikt wordt, de eindeloos mooie koetswerklijn niet verstoord wordt. #0432-700 is een antenne uitgevoerd voor zijdelingse montage met chroom voet welke gemonteerd kan worden bij VW Kever tussen A-stijl en voorspatbord en bij de bussen op de voorzijde ter hoogte van de A-stijl. Beide antennes zijn per stuk uit voorraad beschikbaar.

#0497-001 'B' chroom (nikkel)

Deze letter 'B' (België) is van nikkel en verchroomd en dus een mooi vintage accessoire voor uw oldtimer. Het land letter is verplicht voor voertuigen met Belgische nummerplaat die zich over de landsgrenzen verplaatsen en kan gemonteerd worden waar je maar wil op de achterzijde van het voertuig d.m.v. 2 draadstangen aan de achterzijde van de letter, ook hebben we voorzien dat er een rubber bij zit om het koetswerk niet te beschadigen. Verkocht per stuk met montagebehoren en reeds op voorraad.



NIEUWE PRODUCTEN

#0511-100 Versnellingshendelset, T1, KG, '68-
#0511-110 Versnellingshendelset, T1, KG, '58-'67



Na veelvuldige vraag naar een degelijke vervanging voor de originele versnellingshendel hebben we gezocht voor een goed alternatief. We hebben met deze items een degelijke doch niet volledig exacte vervanging beschikbaar. Het model voor T1 en Karmann Ghia '58-'67 (BBT 0511-100) is een gebogen uitvoering doch is korter dan het authentieke en heeft een 12mm schroefdraad voor montage van de pookknop. Deze laatste is ook niet geheel van correcte uitvoering maar toont wel het correcte schakelpatroon. Het jongere model (BBT 0511-110) heeft een iets langere steel (292mm) en een pookknop gelijkend op deze gebruikt in Type 3. Voor deze laatste aanpassing kunnen wij echter wel de correcte pookknop uit voorraad leveren als ons item (BBT 0514-75). De versnellingshendel komt als complete set met stopplaat (BBT 0510-001), veer, hendelstang, voet, rubber en knop. We kunnen beide hendels vanaf heden per set uit voorraad leveren.

#0655-300 Contactslot compleet, Type 3, '61-'67



Dit is een veel gezocht en ondertussen praktisch onvindbaar onderdeel op de tweedehandsmarkt. De aluminium behuizing van dit onderdeel is CNC vervaardigd voor een goede pasvorm in de stuurkolom van Type 3 vanaf modeljaar 1961 tot 1967. Het contactslot en elektrisch schakeldeel kunnen echter gebruikt worden van een T1 (BBT 0656 & BBT 0659-1). Het aluminium slothuis kan door veelvuldig gebruik overmatige slijtage vertonen waardoor vervangen het enige alternatief vormt. We kunnen vanaf heden dit onderdeel compleet, gemonteerd met elektrische en mechanisch schakeldeel, uit voorraad leveren.

#0525-050 Radio afdekplaat dashboard, T1, '53-'57
#0525-060 Radio afdekplaat dashboard, T1, '58-'67
#0525-200 Radio afdekplaat dashboard, T2, '55-'66



Deze afdekplaten hebben als functie het afdekken van het radiogat wanneer er geen authentieke radio gemonteerd is. Vaak is dit onderdeel niet meer voorhanden of heeft deze nooit gemonteerd geweest omdat het voertuig voorzien was van een radio. Wanneer deze radio er echter in de loop van de jaren uitgehaald is, blijft er enkel een gat over in het dashboard. Deze afdekplaten zijn van een zeer mooie reproductie en kunnen we vanaf heden per stuk uit voorraad leveren.

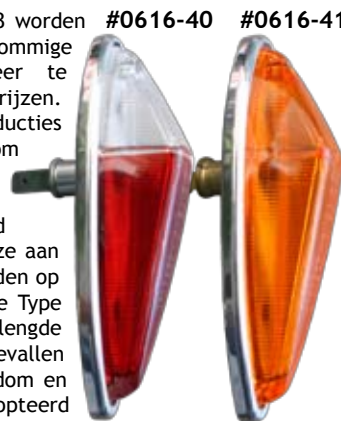
#0525-550 Clip dashboardsierlijst, T1, '61-'67

Deze montageclips kan men terugvinden op het dashboard bij T1 vanaf 1961 tot 1967 voor bevestiging van de originele dashboardsierlijsten. Fabrikanten van de namaaksierlijsten gebruiken vaak andere clips. Vaak zijn deze clips tijdens de restauratie verloren geraakt en is vervanging noodzakelijk. Op 1 voertuig worden er 8 gebruikt. Wij hebben ze vanaf heden uit voorraad beschikbaar per stuk.



#0616-40 Zijlicht voorspatbord, Type 3, rood/wit
#0616-41 Zijlicht voorspatbord, Type 3, oranje

Gebruikte onderdelen voor Type 3 worden steeds zeldzamer waardoor sommige onderdelen praktisch niet meer te vinden zijn aan schappelijke prijzen. Om die reden zijn degelijke reproducties steeds weer een goede bron om onze geliefkoosde VW in orde te houden. Deze zijlichtjes zijn zulke onderdelen en we zijn verheugd om in de mogelijkheid te zijn deze aan te bieden. Men kan deze terugvinden op de voorspatborden van de meeste Type 3's net voor het portier in het verlengde van de chroom sierstrip. In vele gevallen zijn deze beschadigd door ouderdom en aan vervanging toe. We hebben geopteerd om 2 uitvoeringen op voorraad te nemen. De wit/rode uitvoering is de meest voorkomende en wordt gebruikt als standlicht terwijl de lichtjes met oranje lens een optie was voor de Noorse en Deense markt (M46) en functioneerde als knipperlicht. We kunnen deze uit voorraad leveren in een setje bestaande uit voet en lens.



NIEUWE PRODUCTEN

#0888-060 Reparatiestuk motorruimte, links, T1, '61-'66
#0888-061 Reparatiestuk motorruimte, rechts, T1, '61-'66



Deze reparatiestukken zijn terug te vinden in het motorcompartiment links en rechts van de motor tegen het binnenspatbord. Deze zorgen voor aansluiting van de carrosserie tegen het motorblok waardoor vuil en stof niet in het motorcompartiment komt. Tevens hebben deze plaatdelen een versterkende functie van het achtergedeelte van onze geliefde VW Kever. We kunnen vanaf heden deze plaatdelen met de correcte profilering en pasvorm in een uitstekende kwaliteit leveren. Model -'60 BBT (0888-050/051) en '67-'74 (BBT 0888-070/071) hadden we reeds in het programma. Het model voor '61-'67 kunnen we dus vanaf heden eveneens per stuk uit voorraad leveren.

#0891-365 Achterhoek compleet,
Type 2, 08/'71-07/'79, links
#0891-366 Achterhoek compleet,
Type 2, 08/'71-07/'79, rechts



Deze achterhoeken zijn compleet van beneden tot aan de dakgoot met voorziening van het grote achterlicht en verluchtingsrooster. Deze zijn Origineel van Volkswagen Brazilië en passen zeer goed, alle andere namaak is niet wat het moet zijn. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

#0890-185 Reparatiedeel onderzijde, A-stijl, T2, -'67, L
#0890-186 Reparatiedeel onderzijde, A-stijl, T2, -'67, R



Naar aanleiding van de steeds grotere vraag heeft BBT voor u deze reparatiedelen in het programma opgenomen. In het verleden vormden deze een onderdeel van "Frontplaat binnen, T2, -'67" (BBT 0890-18) doch deze zijn niet meer voorzien van deze A-stijl delen. De pasvorm en afwerking van BBT 0890-18 is echter opmerkelijk verbeterd. De reparatiedelen zijn terug te vinden ter hoogte van de A-stijl onder de vloerplaat bij T2 tot modeljaar 1967. In vele gevallen zijn deze onderdelen door roestvorming zwaar beschadigd waardoor vervanging de enige oplossing biedt. We bieden deze vanaf heden uit voorraad aan per stuk en per zijde.

#0891-150 Wielkast vooraan, T2, '68-'79, links
#0891-151 Wielkast vooraan, T2, '68-'79, rechts



Deze wielkast is gemonteerd onder de zetel en zit vast aan de instaphoek. Op deze plaat is de stoelgeleiding niet gemonteerd maar wel de bevestiging voor de gordel. Doordat deze van VW Brazilië zijn, is ook hier de pasvorm zeer goed. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

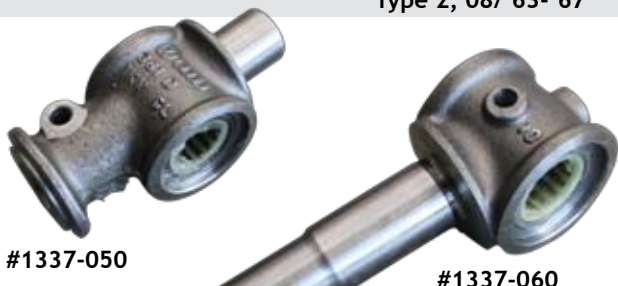
#1257-24 Remvloeistof vulreservoir, T2, 08/'72-08/'79

Dit vulreservoir is gemonteerd onder de voorste zetel bij bussen vanaf 08/'72 (Ch.# 213 2000 001 -) 08/'79 en dient om de remvloeistof gemakkelijker bij te vullen in het hoofdreservoir die gemonteerd is op de hoofdremcilinder. Natuurlijk dient deze ook als reservoir om te zien dat het niveau op peil blijft. Deze zijn origineel Volkswagen en passen perfect. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.



NIEUWE PRODUCTEN

- #1337-050 Kingpin onderaan met naaldlager,
Type 2, 08/'63-'67
#1337-060 Kingpin bovenaan met naaldlager,
Type 2, 08/'63-'67



Vanaf heden kunnen we de veel gevraagde king pins (onderaan en bovenaan) leveren en zijn origineel Volkswagen. Dit zijn zeer belangrijke onderdelen als we een revisie doen van de fusees. Worden gebruikt bij bussen vanaf ch. 1 144 282 (08/63) tot einde splitbus 1967. Samen met BBT #1337 (linkpin set) kunnen we de fusees een ruime revisie geven wat alleen maar ten goede komt van de veiligheid. Beide kingpins zijn reeds voorzien van een naaldlager. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

#1930-100 Generatorsteun, T1, niet verchroomd

Vanaf heden hebben we, naast de verchroomde generatorsteun (BBT 1930), eveneens een niet verchroomde uitvoering in ons programma. Deze is toepasbaar voor zowel de generator als alternator in 12V uitvoering. De oude steun is vaak in een te slechte toestand om voor hergebruik in aanmerking te komen waardoor deze niet verchroomde generatorsteun een zeer mooi alternatief kan bieden. Per stuk uit voorraad leverbaar.



- #2597-001 Centercap 5-gaats Sprintstar Origineel/BBT
#2598-455 BBT 5-gaats Sprintstar (4.5x15) grijs/zwart
#2598-555 BBT 5-gaats Sprintstar (5.5x15) grijs/zwart
#2599-455 BBT 5-gaats Sprintstar (4.5x15) chroom/zwart
#2599-555 BBT 5-gaats Sprintstar (5.5x15) chroom/zwart

#2599-455



Na 3 jaar van ontwikkeling brengt BBT de originele Sprintstar velgen van de sixties uit. Onze stalen Sprintstars zijn volledig uit staal in een 6-stappen drukproces geslagen. Kwaliteit en details zijn niet evenaarbaar. De chroom uitvoering werd getest volgens internationale automobiel standaardnormen gedurende een 240-uren sproeitest met zout. Dit is een echte 'sixties' revival zonder compromissen. Beschikbaar in grijs of chroom in 4.5 en 5.5 op 15.

#1631 Nokvolgers Type 1, 28mm (72gr), per 8 stuks

Met deze nokvolgers hebben we terug een lichtere versie nokvolgers in het programma. Met een gewicht van 72gram zijn ze 22gram lichter dan de originele nokvolgers. Door het lagere gewicht is de aandrijving naar de kleppen verlicht en zal de klepdruk in het kwadraat toenemen wat de prestatie van uw motor enkel maar ten goede komt, nl. een hoger toerental en meer vermogen. Door de speciale legering van deze nokvolgers kunnen deze gebruikt worden bij bijna alle bekende merken van nokkenassen. Verkocht per set van 8 stuks en reeds enkele voorradig.



#1631

- #1715-050 Zuiger en cilinderkit 30pk
(4stuks) AA Performance
#1715-090 Zuiger en cilinderkit 85.50mm
(4stuks) AA Performance
#1715-115 Zuiger en cilinderkit 90.50mm
(4stuks) AA Performance
#1715-120 Zuiger en cilinderkit 90.50mm x 82mm
(4stuks) AA Performance
#1715-125 Zuiger en cilinderkit 92.00mm
(4stuks) AA Performance
#1715-130 Zuiger en cilinderkit 92.00mm x 82mm
(4stuks) AA Performance
#1715-135 Zuiger en cilinderkit 94.00mm
(4stuks) AA Performance
#1715-140 Zuiger en cilinderkit 94.00mm x 82mm
(4stuks) AA Performance

Vanaf heden hebben we de zuiger en cilinderkits voor Type 1 motoren ook van AA Performance in ons programma. Reeds jaren verkopen we dit merk voor onze Type 4 motoren met tot op heden geen enkele garantie terwijl deze kits tot het uiterste werden getest. Daarom hebben we ze nu in het programma genomen om een alternatief te geven op de alsmaar stijgende prijs van de Mahle kits. Kwalitatief moet AA Performance dus niet onderdoen voor Mahle. Worden verkocht per set voor 1 motor en reeds enkele voorradig.



#1715-050

#7445-100 Rubbers zijdeuren, Type 2, -'67

Door de grote vraag van de groothandel voor een goedkoper alternatief van deze rubbers (BBT 7445 is de Top kwaliteit), hebben we gezocht en gevonden. We zijn zoals BBT betaamt voor een goed alternatief gegaan, niet het goedkoopste, maar voor de beste prijs/kwaliteit verhouding. Deze rubbers passen dus op alle zijlaaddeuren bij Type 2. Verkocht per set voor 1 paar deurtjes en reeds stock voorradig.



#7445-100

#7564 Pinkerrubbers, Type 2, 08/'72-07/'79 (paar)

Deze pinkerrubber waren nog ontbrekend in het BBT programma en worden gemonteerd tussen de pinkerbehuizing en carrosserie en ook tussen lens en behuizing. Deze rubbers komen van Volkswagen Brazilië wat ook te merken is aan de kwaliteit. We hebben gekozen om deze als set per 4 rubbers te verkopen en dus voor 1 voertuig. Reeds stock voorradig.

NIEUWE PRODUCTEN

#7570-060 Schuifdeurgeleiding bovenaan met lager, T2, -'79



Met dit onderdeel wordt ons aanbod in onderdelen voor schuifdeur T2 nog vollediger. Deze geleider kan men terugvinden bovenaan aan de voorzijde van de schuifdeur en zorgt ervoor dat de schuifdeur vertikaal gepositioneerd blijft. In vele gevallen is de geleider beschadigd door veelvuldig gebruik of is deze verloren geraakt tijdens een langdurige restauratie. De geleider komt volledig met lagerpin, stofvilt en rollager. Deze laatste items zijn eveneens los beschikbaar uit ons gamma. Pin (BBT 7570-061), rol (BBT 7570-062), vilt (BBT 7570-063). De schuifdeurgeleider kunnen we vanaf heden per stuk uit voorraad leveren.

#7855 Dichting reservewielbak, Type 3, '61-'69

#7856 Dichting reservewielbak, Type 3, '70-'73



Dit dichtingsrubber is zelfs voor veel Type 3 eigenaars mogelijk onbekend en dit louter omwille van het feit dat deze bij vele Typ 3's reeds ontbrekend is. Het kan in principe teruggevonden worden tussen de uitneembare reservewielbak en de uitsparing in de neus voor de reservewielbak en heeft meerdere functies. Het voorkomt enerzijds dat er opspattend water langs het reservewielgat binnenkomt en voorkomt wrijving tussen deze 2 metalen delen. Beschikbaar in 2 lengtes, tot 07/'69 was deze 179 cm lang, vanaf het modeljaar 1970 is de vorm van de reservewielbak gewijzigd en is de lengte gereduceerd tot 160 cm. Per stuk uit voorraad beschikbaar.

#7827 Raamlikker binnenzijde Type 3, links

#7828 Raamlikker binnenzijde Type 3, rechts

#7827



#7828



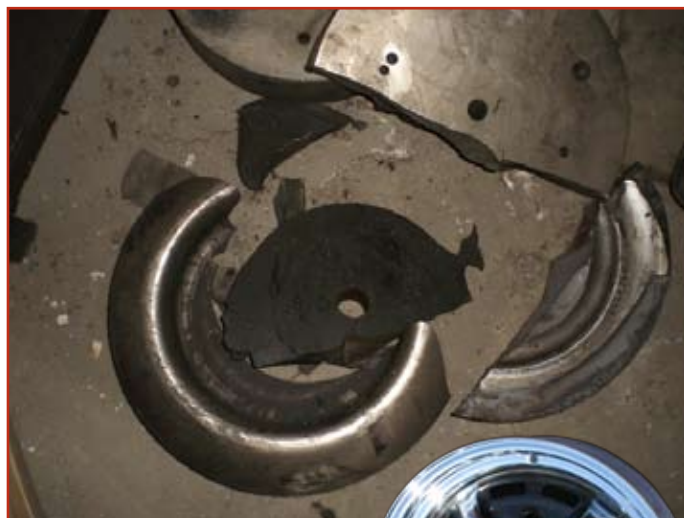
Deze raamlickers zijn terug te vinden aan de binnenzijde van de portieren en voorkomen dat er stof en vocht in de deur terecht komt. In het verleden was het steeds behelpen door gebruik te maken van raamlickers gebruikt voor de VW Kever doch deze waren afwijkend van lengte en perforaties voor montage op de metalen bevestigingsbeugel. We kunnen enkel het rubber aanbieden, recuperatie van de metalen montagebeugel blijft dus noodzakelijk. Vanaf heden per stuk uit voorraad beschikbaar.

#7865 Dichting zijlicht voorspatbord, Type 3

Deze dichting kan men terugvinden onder het zijlichtvoetje (BBT 0616-40/41) op het voorspatbord bij Type 3. Door ouderdom kunnen deze beschadigd worden waardoor de afdichtende functie verloren gaat met insijpelen van water in het zijlicht lamphouder als gevolg. Dit geeft op termijn onvermijdelijk corrosie op de contacten van het zijlicht. We kunnen deze vanaf heden, per stuk, uit voorraad leveren.



LAST MINUTE NEWS: SPRINTSTAR UPDATE!



Door problemen tijdens het persen van onze nieuwe BBT GT Sprintstar velgen zijn door enkele complicaties een deel van de tooling gebroken. Ingenieurs werken nu met volle macht om een sterkere tooling te maken. Helaas wordt hier de levertijd van onze velgen verschoven van half oktober naar eind november. Wij bieden onze oprechte excuses aan voor dit ongemak en proberen jullie zo snel mogelijk beter nieuws te brengen. Constante updates kan u steeds volgen op de BBT-blog:

[HTTP://BLOG.BBT4VW.COM](http://blog.bbt4vw.com)

NIET LANGER LEVERBAAR

0377	Niet langer leverbaar
0572	Niet langer leverbaar
0826	Niet langer leverbaar
1613-0-21	Niet langer leverbaar
1633	Niet langer leverbaar
1714	Gebruik BBT #1715-050
1919-5	Niet langer leverbaar
9407	Niet langer leverbaar
9495-LE-09	Niet langer leverbaar
9805	Niet langer leverbaar
9840	Niet langer leverbaar
9895	Niet langer leverbaar

Prijswijzigingen worden op de prijslijst zelf aangeduid!