



IN DIT NUMMER

Voorwoord	p 1
BBT van binnen	p 1
BBT naar buiten	p 1
Quality upgrade	p 1
Pop-out set Type 1, -'64 (occasie)	p 1
Nieuwe producten	p 1-5
Niet langer leverbaar	p 5

VOORWOORD

We slaan alweer een bladzijde om, een ander jaar kondigt zich aan, voor de 2009ste keer sinds onze jaartelling, ongelofelijk toch? Naarmate we ouder worden staan we er minder bij stil, hebben we minder verwachtingen. Voor een kind is dat anders, je gelooft echt in de nieuwe kansen van die nieuwe periode, zullen we dan allemaal toch maar terug wat overnemen van onze kinderen? Wel in dat geval beloof ik U alvast een nog betere service, scherpere prijzen, zeer veel mooie nieuwe producten. Verder werken we aan een betere kwaliteit en natuurlijk als belangrijkste de leverbaarheid, de uitbreiding van onze stocks waar nodig om tot een fantastische infill rate te komen.

Prettige feestdagen en een prachtovergang. Mag 2009 voor U spetteren, en mag ik U dan alle geluk toewensen, zowel op familiaal, sociaal, gezondheid en zakelijk vlak...

Bob

BBT NAAR BUITEN

Wie had het gedacht? Een beurscrisis, eentje die zomaar een keer of twee per eeuw voorkomt, erg bewust heb ik het niet vermeld in m'n voorwoord. Probleem is dat er enkele grote jongens betrokken zijn geraakt die nu liggen te janken, en nu proberen ze zowat heel de wereld mee in hun put te trekken. Niets is minder waar, in België blijven de files tijdens de ochtendspits groeien, mensen onderweg naar hun job, toch? Het merendeel van de mensen heeft gelukkig nog steeds hun baan (én inkomen) en het is enkel het geouwehoer dat mensen bang maakt en hun uitgaven wat laat beperken. De grote bonzen werden nu eens geraakt en dat zal de kleine man geweten hebben! Maar we leven nog wel!

Wat is er dan voor positiefs te rapen? De olieprijs tuimelden in vrije val, de staalindustrie probeert met productiebeperkingen de prijs nog wat kunstmatig hoog te houden, fabrikanten zijn ineens terug aanspreekbaar daar hun orderboekje wat afneemt, e.e.a. mag dan gaan resulteren in betere prijzen op korte termijn, laat ons hopen, dat na die absurde prijsstijgingen nu weer alles wat zal dalen. We zullen jullie er alvast van laten meeprofiteren zodra de mogelijkheid zich voordoet.

POP-OUT SET TYPE 1, -'64 (OCCASIE)

#0347-001 Pop-out set Type 1, -'64 (occasie)



BBT heeft via zijn aankoopkanalen een grote partij Pop-out zijruitjes kunnen vinden voor kevers gebouwd tot augustus 1964. Deze passen in alle kevers vanaf begin productie tot de ruiten groter werden in het modeljaar 1965. Deze pop-outs zijn eerder zeldzaam en moeilijk te vinden op de markt. Het glas en frame zijn gebruikt. De sets komen compleet met veerscharnier en schroefplaatje, alle montage materiaal, schroeven en vijsjes en nieuwe slotjes met ivoorkleurig knop en buitenrubbers. Worden verkocht per paar en zijn netjes verpakt per set in een stevige kartonnen doos.

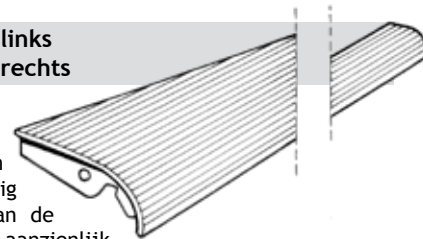
BBT VAN BINNEN

Binnen BBT kenden we een kleine personeelsverschuiving, zo werd Filip, beter bekend als toonbankverkoper en voormalig chauffeur, nu de rechterhand van Alain als aankoopassistent. Buiten de keverliefhebberij van zichzelf, heeft Filip zowat 7 jaar de toonbank gedaan waar hij steeds alle vragen tot het uiterste uitzocht, wat hem een enorme productkennis opleverde, samen met Alain zou e.e.a. als infill en kwaliteit zeker moeten verbeteren. Verder komen er ook nog nieuwe lijnen bij in 2009, maar daar komt vanzelf meer over in volgende nieuwsbrieven. Gelukwensen met z'n promotie of eender welke andere vraag met betrekking tot aankoop kan altijd op Filip@bbt4vw.com Hans werd eerder al aangetrokken binnen BBT als toonbankassistent, en ook al zal hij nu verder onder lichte supervisie van Filip verder werken, de toonbank zal zeker tot zijn volledige verantwoordelijkheid behoren. Hans kan je welkom heten, of voor elke andere vraag met betrekking tot de toonbankverkoop bereiken op Hans@bbt4vw.com

QUALITY UPGRADE

#0206 Treeplank Mexico links #0207 Treeplank Mexico rechts

Vanaf februari 2009 zullen de treeplanken BBT 0206 en BBT 0207 niet langer van Brazilië zijn maar afkomstig uit Mexico. De kwaliteit van de Mexicaanse treeplanken is aanzienlijk beter dan onze Braziliaanse treeplank die beschikbaar was. De prijs hebben we wel moeten laten stijgen, maar prijs/kwaliteit zijn de Mexicaanse veel beter dan Braziliaanse treeplanken en komen ze ook beter in aanmerking om te gebruiken bij een restauratie. We hebben gekozen voor het model met 0.90mm dik staal zodat deze steviger zijn.



NIEUWE PRODUCTEN

#0076-100 Bumperbout dop, Type 2, '72- (Pastel Wit) #0076-101 Bumperbout dop, Type 2, '72- (Wit) #0076-102 Bumperbout dop, Type 2, '72- (Zwart)



#0076-100

#0076-101

#0076-102

Deze bumperbout doppen komen op de boutjes van de bus bumpers en dit vanaf 08/'72 tot en met 07/'92, dit geeft een mooie afwerking van de bouten en zo zullen ze ook minder snel roesten. Origineel werd de kleur pastel wit gebruikt tot 07/'79 en dan zwarte vanaf 08/'79 tot 07/'92. Het product is hetzelfde dus het kan je deze doppen gewoon door elkaar gebruiken. Wij hebben ze ook laten maken in het wit omdat er veel mensen hun bumpers reeds in het wit hebben gespoten omdat ze niet wisten dat de originele kleur pastel wit is. Ze worden verkocht per stuk en reeds op voorraad.

NIEUWE PRODUCTEN

#0347-105 Pop-out slotdeel op frame, T1, -'64

Dit slotdeel bevindt zich op het frame van de pop-out ruiten T1, -'64 en vormt samen met het scharnierende gedeelte (BBT ref. 0347-100/101/102/103) een geheel. In vele gevallen zijn deze beschadigd door corrosie of demontage bij restauratie van de pop-out ruiten. Worden verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



#0347-105

#0484-200 Deurscharniercovers (bovenaan) Type 2, -'67



#0484-200

Nadat we de scharniercovers hadden voor kever kwamen we op het idee om deze ook voor Bus -'67 te laten maken en nu zijn deze beschikbaar. Deze passen op de buitenkant van de bovenste scharnieren en zijn in gepolierd aluminium. Verkocht per paar voor 1 bus. Reeds stock voorradig.

#0767-2 Rubber slotvangergat achterpaneel T1, '67

Dit rubber bevindt zich in het gat van de slotvanger van de motorklep bij T1 van het modeljaar 1967 en zorgt ervoor dat er geen vuil en stof bij het slotmechanisme kan komen. In de meeste gevallen is dit rubber verduurd of verdwenen. Beschikbaar per stuk en reeds stock voorradig.



#0767-2

#0799-004 Doorvoerrubber km-teller kabel in fusée

Deze doorvoerrubber is gemonteerd in de fusée om de km-teller kabel te beschermen tegen beschadigingen. Na de vele jaren dienst zijn deze meestal verduurd en kunnen bijna niet gedemonteerd worden zonder te beschadigen. Nu heeft BBT ze nieuw in het programma en kan je deze gewoon vervangen bij de restauratie of vervanging van de km-teller kabel. Deze zijn origineel VW en dus van uitstekende kwaliteit. Verkocht per stuk en reeds voorradig.



#0799-004

#1127 Starterbus trekker (12Volt)

Dit gereedschap is echt een handigheid om een versleten starter bus te verwijderen, iedereen die het ooit al heeft moeten verwijderen zal dit gereedschap met plezier aanschaffen. Vanaf nu is de starter bus verwijderen een simpele bezigheid. De trekker kan enkel gebruikt worden voor 12 Volt starterbussen. Verkocht per stuk.



#1127

#0425-750 Deurklinken T2, 08/'62-08/'68, met sleutel (paar)

BBT verkoopt nu een nieuw product dat volgens ons al lang op de markt ontbrak. Deze deurklinken met drukknoppen waren veelgezocht en goede occasiestukken werden verkocht aan zeer hoge prijzen! We hebben geprobeerd het origineel zo goed mogelijk te benaderen, zodoende hebben we de druktoets in inox laten maken om een mooie look te garanderen voor heel veel jaren te gebruiken, zelfs onder heel intensief gebruik. Eindelijk zijn ze nu op de markt, vraag je BBT verkoper voor kwantiteitskortingen. Deze deurklinken worden per paar verkocht met bijhorende sleutels! Dus elke artikelnummer bestaat uit 1 paar deurklinken met 2 sleutels.



#0425-750

#0513-100 Versnellingshendel Std (T-hendel)

Deze BUGPACK versnellingshendel met T-hendel en knop voor in achteruit te zetten is gelijk aan BBT 0513 enkel is deze niet de korte versie maar de standaard lengte. Ook kan deze T-hendel zeer gemakkelijk omgedraaid worden voor rechtsgestuurde kevers. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.



#0513-100

#0581-5 Voorkofferkarton Karmann Ghia, 08/'67-(ch. 148 000 001-)

#0581-550 Voorkofferkarton Karmann Ghia, 08/'60-07/'67 (ch. 3 192 507 - 147 999 000)



#0581-5



#0581-550

Tot op heden verkochten we het voorkofferkarton voor Karmann Ghia enkel voor de modellen na 07/'67, vanaf heden hebben we ze ook voor Karmann Ghia vanaf 08/'60 t.e.m 07/'67. Het is duidelijk dat een nieuw voorkofferkarton veel beter oogt. Bij het openen van de koffer is het toch veel aangenamer om een mooi verzorgde kofferkarton te zien dan een vuil en versleten karton. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

NIEUWE PRODUCTEN

#0891-980 Verluuchtingsrooster vooraan T2, '73-'79

#0891-981 Insectenvanger achter verluuchtingsrooster T2, '73-'79



Deze originele rooster en insectenvanger (plastic) die in het voorpaneel worden gegeven zijn van Volkswagen Brazilië en passen perfect bij Type 2 van 1973 tot en met 1979. De metalen rooster is gespoten in zwarte primer. Door de jaren heen zijn deze rooster en plastic ofwel geroest of stuk en vermits het zeer moeilijk is om zulke stukken te maken is het veel simpeler nieuwe te monteren. Worden verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#1239-400 Veer regelblok Type 2, 08/'71-1979

Deze veer wordt gemonteerd op de regelblok van de ankerplaat bij Type 2 vanaf 08/1971 (Ch.211 2000 001) tot 1979. De veer heeft voor dit model een speciale vorm en daarom heeft BBT deze in het programma genomen. Vanaf nu kan je enkel de veer vervangen of monteren zonder andere ankerplaten te kopen en kunnen de remmen terug degelijk afgeregeld worden. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



#1275-100 Remschijf Type 2, -07/'72

Deze remschijf is voor Type 2 tot 07/1972, het grote verschil is de dikte van de schijf en daarom kon het latere model (BBT #1275) niet gebruikt worden. De kwaliteit is zoals al onze remschijven van Duitse makelij. Worden verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



#1493-020 Versnellingsbak pluggen (3stuks)

Deze pluggen moeten vervangen worden bij een complete revisie van een versnellingsbak omdat de pluggen eruit moeten als je de schakelvorken moet demonteren. Door de speciale vorm zijn deze niet herbruikbaar. De 3 pluggen zitten in het versnellingsbakhuis geperst. Verkocht per set van 3 voor 1 versnellingsbak en reeds enkele voorradig.



#1493-070 Halve maan voor steekas (origineel)

Deze halve maan is gemonteerd in het zonniewiel (2 stuks per zonniewiel) en zorgt ervoor dat de steekas kan scharnieren in het zonniewiel. Het is duidelijk dat de halve manen niet versleten mogen zijn, want dan zal de steekas niet meer kunnen scharnieren waardoor heel het differentieel zal stuk gaan. Dus tijdig vervangen is de boodschap om grotere kosten te vermijden. Deze zijn origineel wat de kwaliteit ten goede komt. Worden verkocht per stuk en zijn reeds voorradig.



#1200-95 Rubber op hoofdremcilinder T1, 08/'71-

Dit afdichtingrubber zorgt voor afsluiting van de aansluiting tussen de PVC aansluitbocht en de originele dubbel circuit hoofdremcilinder voor T1 vanaf modeljaar 1972. Deze wordt eveneens gebruikt voor de vervangende dubbel circuit hoofdremcilinder zoals wij deze nieuw uit voorraad leveren. In vele gevallen zijn deze verhard of worden ze beschadigd bij onderhoud of herstelling aan het remsysteem. Deze zijn origineel VW, worden verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



#1236-800 Remschoenen T2, 03/'55-07/'63, voor #1236-900 Remschoenen T2, 03/'55-07/'63, achter



Na veel speurwerk hebben we eindelijk deze remschoenen van een bevredigende kwaliteit in het programma kunnen opnemen. De remschoenen kunnen beschouwd worden als één van de meest slijtagegevoelige onderdelen op ons geliefkoosd voertuig. Vanaf heden kunnen deze probleemloos vervangen worden. Verkocht per set van 4 remschoenen voor 1 as/ 2 wielen en reeds uit voorraad beschikbaar.

#1364-500 Naafdop spindel T1, links, 08/'65- #1364-510 Naafdop spindel T1, rechts, 08/'65- #1358-500 Naafdop spindel T2, links, 08/'63-07/'70 #1358-510 Naafdop spindel T2, rechts, 08/'63-07/'70 #1359-500 Naafdop spindel T2, links, 08/'70- #1359-510 Naafdop spindel T2, rechts, 08/'70-



#1364-500



#1364-510



#1358-500



#1358-510



#1359-500



#1359-510

Deze naafkappen zorgen ervoor dat het buitenste voorwiellager geen zand en stof vangen. In vele gevallen zijn deze reeds zwaar beschadigd door het vele monteren en demonteren waardoor goede montage niet meer mogelijk is. In het geval van de linkse stofkap kan het gat van de kilometertellerkabel uitgesleten zijn waardoor deze niet meer naar behoren werkt. Ze worden verkocht per stuk en zijn reeds uit stock leverbaar.

NIEUWE PRODUCTEN

#1534 Vliegwieltbout, -07/'60

Deze vliegwieltbouten werden gebruikt bij motoren tot 07/1960. Het grote verschil is dat deze net iets korter zijn dan het latere model. De kwaliteit is zoals origineel en worden verkocht per stuk. Reeds enkele voorradig.



#1534

#2465-500 Ruitensproeier reservoir in glas

SWF leverde in de jaren '50 een heel mooi ruitensproeiersysteem met een glazen reservoir. Meestal brak het reservoir of verdween het door de jaren heen. Het heeft BBT veel moeite gekost om dit glazen reservoir exact na te maken maar het is ons gelukt. Daarna hebben we gedacht aan het transport van dit product en daarom hebben we de metalen houder ook laten namaken zodat deze mooi beschermd is en minder snel zal stuk gaan. Natuurlijk kan je deze houder perfect gebruiken om te monteren in uw auto. SWF maakte dit systeem niet enkel voor Volkswagen maar ook voor, Mercedes Benz, Porsche, Opel,... en vele andere merken uit die tijd. We verkopen deze per stuk en bevat de houder, het reservoir, deksel en aanzuigtube. Reeds stock voorradig.



#2465-500

#2518-050 Centercap VW T1 zwart std. 4 gaats, Ø 80mm

Deze zwarte PVC centercap met diameter van 80mm wordt langs de achterzijde gemonteerd op de originele standaard VW Mexico kevervelgen (4-gaats) '75-. Worden verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



#2518-050

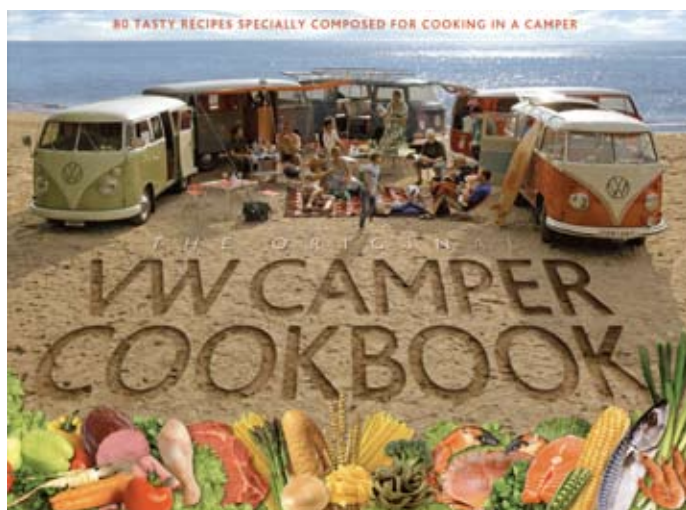
#2710-003 Claxon koolborstel en houder Type 1, -07/'59

Deze koolborstel en houder worden gemonteerd in stuurstangbuis zodat dat claxon dop steeds goede massa krijgt en dus werkt. Maar door de loop der tijd verslijten deze en raakt de koolborstel de stuurstang niet meer waardoor de claxon niet meer werkt. Nu heeft BBT deze op voorraad en kan gemakkelijk vervangen worden. Ook de clips om deze vast te zetten is reeds op voorraad onder BBT nummer #1782-100. Verkocht per stuk en reeds voorradig.



#2710-003

#9439 Boek: "VW Camper Cookbook"



#1782-150 Klem voor tuimelaarssen

12 - 1600 VW Brazil (1stuk)

#1782-151 Rondel tuimelaarsas 12 - 1600cc VW Brazil

#1782-153 PVC spacer tuimelaarsas 12 - 1600cc VW Brazil

#1782-154 Voet tuimelaarsas 12 - 1600cc VW Brazil

#1782-155 Dichting onder tuimelaarsas voet

12 - 1600cc VW Brazil

#1782-160 Tuimelaar 12 - 1600cc

9mm klepregelschroef VW Brazil



#1782-150



#1782-151



#1782-153



#1782-160



#1782-155



#1782-154

Deze onderdelen zijn onontbeerlijk voor de goede montage van de tuimelaarsas in de cilinderkop en zijn bijgevolg belangrijk voor een goede werking van het motorblok. BBT ref. 1782-153 en 1782-154 zijn steeds als combinatie te gebruiken omwille van het feit dat de voet niet identiek is aan het VW Duitsland ontwerp maar wel origineel gebruikt bij VW Brazil en VW Mexico. Alle bovenvermelde onderdelen zijn origineel VW Brazil en verkocht per stuk en zijn reeds uit voorraad beschikbaar.

#2692-041 Lampfitting KM-teller

T1, T2, T3 met ficheaansluiting

#2692-042 Lampfitting kort in dashboard

1303, KG, T2, '68-'92

#2692-043 Lampfitting lang in schakelaar

1303, T2, '80-'92



#2692-041



#2692-042



#2692-043

Deze zwarte PVC centercap met diameter van 80mm wordt langs de achterzijde gemonteerd op de originele standaard VW Mexico kevervelgen (4-gaats) '75-. Worden verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

Deze VW Kookboek bevat zeer lekkere en gemakkelijke gerechten die je onderweg kan maken. Ook staan er handige tips in over veiligheid, wat je nodig hebt en hoe de dingen te stockeren. Met dit boek passeer je niet meer langs the Drive in, maar doe je aan Drive by. Dit boek bevat meer dan 160 bladzijden met zeer veel mooie foto's. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

NIEUWE PRODUCTEN

- #7570-003 Rubber stop
op voorzijde geleiding schuifdeur T2
- #7570-010 Stofkap PVC
centraal schuifdeurscharnier T2, Rechts
- #7570-011 Montageclips stofkap
centraal schuifdeurscharnier T2
- #7570-012 Stofafsluiting mousse
centraal schuifdeurscharnier T2
- #7570-013 Terugtrekveer centraal schuifdeurscharnier T2
- #7570-014 Geleidingslager centraal schuifdeurscharnier T2
- #7570-015 Borgpen vergrendeltanden
centraal schuifdeurscharnier T2
- #7570-020 Rubber slotgeleiding schuifdeur T2, '75-
- #7570-021 Centreerrondel rubber
slotgeleiding schuifdeur T2, '75-
- #7570-051 Geleidingsrol onderste geleiding schuifdeur T2
- #7570-061 Pin bovenste geleiding schuifdeur T2
- #7570-062 Geleidingsrol bovenste geleiding schuifdeur T2
- #7570-063 Vilt tussen rol en pin
bovenste geleiding schuifdeur T2



De schuifdeur is één van de meest slijtagegevoelige onderdelen op een bus, bij het minste kan deze slecht functioneren en veel ergernis teweeg brengen. Nu heeft BBT deze onderdelen die het meest slijtagegevoelig zijn in het programma genomen. Al deze onderdelen behorende tot het schuifdeurmechanisme zijn onontbeerlijk voor een goede werking van de schuifdeur. Alle bovenvermelde onderdelen zijn origineel VW en dus perfect van pasvorm. Ze worden verkocht per stuk en zijn reeds uit voorraad leverbaar.

- #9519-200 F4 BRM centercap (chrome)
- #9532-100 F4 Sprintstar centercap
- #9534-100 F4 Enkei 5-Spoke centercap
- #9535-100 F4 Enkei Dish (5x205) centercap
- #9536-100 F4 Enkei Dish (4x130 + 5x112) centercap



Vanaf nu hebben we alle centercaps voor FLAT4 velgen los in het programma, omdat deze af en toe wel eens stuk gaan kregen we steeds de vraag of we ze los hadden. Dus vanaf nu uit voorraad leverbaar. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

NIET LANGER LEVERBAAR

0162-1	1097-1	2794
0163-1	1097-2	3290
0453	1220-1	5575
0889-40	1276-02	9425
1097	2617-2	

Prijswijzigingen worden op de prijslijst zelf aangeduid!