



IN DIT NUMMER

Voorwoord	p 1
Terug leverbaar	p 1
Nieuwe producten	p 1
Niet langer leverbaar	p 7

VOORWOORD

Het is een raar gegeven, terwijl ik dit schrijf aan de andere kant van de hemisfeer. Het is hier zomer en bij ons eigenlijk nog bijna winter. Schijnt er maar één constante te zijn waar iedereen, de ganse wereld rond, de mond van vol heeft: de huidige financiële crisis. Het grootste probleem dat mensen er rond schijnen te maken is: "hoe lang gaat dit duren?" en inderdaad een deel van de mensen kijkt een sombere tijd tegemoet.

Als ondernemer, wanneer je weet dat je tot de top behoort in wat je doet, hoeft men zich echt geen zorgen te maken. De besten zullen altijd werk hebben, en altijd nodig blijven. Wanneer het dan toch niet zo goed gaat, zullen we terug moeten leren innoveren. Dat is erg belangrijk, eigenlijk doen we dat veel te weinig. Proberen met de beschikbare middelen de beste resultaten te behalen.

De crisis kan je ook positief bezien, een tijd van kansen, omdat de instapdrempel laag is. Alles is beter toegankelijk, concurrentie die hun

zaak niet opvolgen gaan over de kop, en laten plaats voor de durvers en wakkere jongens. BBT helpt de wakkere jongens graag, want samen kunnen we verder. Samenwerking, met vernieuwde kracht en motivatie, is de enige rechte weg door een recessie, cijfers en balansen goed opvolgend, alert zijn en blijven, en kansen benutten die zich voordoen. We komen er zo dan allemaal ook weer sterker uit.

Moesten er toch problemen zijn, dan kan je er best over praten, de schade beperken, en vooral tijdig ingrijpen. Dan is er mogelijk nog een weg terug.

We wensen je nu, met het begin van de lente, zeker een nieuwe frisse start van een nieuw seizoen. Als er suggesties of vragen zijn, twijfel dan niet ons te contacteren, wij zijn er voor jullie, onze klanten, nu, meer dan ooit.

Bob

NIEUWE PRODUCTEN

#0050-100 Bumperbout, -'67 (TQ)
#0051-100 Bumperbout, '68- (TQ)



#0050-100

#0051-100

Deze bumperbouten met bolle verchroomde kop worden gebruikt voor de montage van de originele bumper op de bumpersteunen voor T1. BBT 0050-100 is de langste uitvoering welke wordt gebruikt voor de smalle ronde bumpers tot 07/67 en Std. tot 07/73. BBT 0051-100 wordt gebruikt voor de hoekige bumpers vanaf 08/67. In de meeste gevallen worden deze bouten beschadigd bij demontage of zijn ze beschadigd door corrosie. BBT heeft deze naast de reeds bestaande verzinkte BBT 0050 en 0051 nu per stuk beschikbaar uit voorraad in een zeer mooie chroomkwaliteit.

#0275-050 Gaspedaal montagevoet op vloer,
T1, 08/'57-12/'65



#0275-050

Deze montagevoet is terug te vinden op de bodemplaat thv. de pedalenruimte en wordt gebruikt voor de montage van het gaspedaal. Voor het model van het jaar 1958-1961 wordt deze gemonteerd op het middenvlak van de voet, voor 1962-1966 wordt de montage uitgevoerd op het vlak het verst verwijderd van de pedaal montageogen. In vele gevallen is dit metalen plaatje onherstelbaar beschadigd door corrosie of uitslijten of wordt deze niet overgeplaatst bij vervanging van de vloerplaten door nieuwe exemplaren. Wij kunnen deze montagevoet vanaf heden per stuk nieuw uit voorraad leveren.

TERUG LEVERBAAR

#0215-1 Treeplankmat beige links
#0216-1 Treeplankmat beige rechts

#0077-010 Bumperspatplaten, T2, 08/'59-07/'67, paar



#0077-010

Bumperspatplaten worden gemonteerd tussen de achterbumper en hoek van de carrosserie, deze platen zijn meestal in zeer slechte staat. De kwaliteit van de spatplaten is zeer goed en met het gebruikte 1.00mm staal zijn deze de beste wat er op de markt verkrijgbaar is. Samen met onze originele rubbers (BBT # 0077-05) kan je dit deel van je Type 2 perfect restaureren. Worden per paar verkocht voor 1 voertuig. Reeds enkele voorradig.

#0347-111 Bedieningsknop met as pop-out ivoor,
T1, 08/'65-



#0347-111

Deze ivoorkleurige knop heeft als functie het bedienen en vergrendelen van de zijdelingse pop-out ruiten voor het model T1, 08/'65-. We hebben deze beschikbaar inclusief de as die door het scharnier loopt. Door ouderdom kunnen deze gaan scheuren of ze breken af bij bediening wanneer de scharnieren vast zijn komen te zitten door corrosie of vuil. Wij kunnen deze nu per stuk uit voorraad leveren.

NIEUWE PRODUCTEN

#0362-650 Vlinderklem raammechanisme, T1, 10/'52-'64

Deze klem dient om de ruitschoen vast te maken aan het raam mechanisme. Bij vervanging van de ruitschoen of mechanisme gaat deze klem dikwijls verloren of geraakt deze beschadigd. Dit kleine onderdeel is heel belangrijk voor een goede werking, want zonder dit zal de ruitschoen loskomen van het raammechanisme. Gebruikt bij Type 1 van 10/'52-'64 (chassis 6 502 399), Kever Cabrio vooraan 07/'64-07/'70 (ch.155 000 001-ch.150 31000 000), achteraan vanaf 07/'64-(ch. 155 000 001) tot einde en KG '62-'74, verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.



#0362-650

#0438-103 Slotvanger voorportier links, T2, 08/'66-07/'79

#0438-104 Slotvanger voorportier rechts,

T2, 08/'66-07/'79

Deze slotvangers worden gemonteerd op de B-stijl voor T2 vanaf modeljaar 1967 tem 1979. Ze zorgen voor een geleiding en vergrendeling van het portierslot op de body. In vele gevallen zijn de geleidingsrubbers verdwenen of is de vergrendelen uitgesleten waardoor de deur gaat rammelen of in het slechtste geval niet meer sluit. De slotvangers zijn origineel VW do Brasil, worden verkocht per stuk en zijn reeds uit voorraad beschikbaar.



#0438-103 #0438-104

#0467-5 'Swan neck' spiegels, T1, -08/'66, paar



#0467-5

In de jaren 50 maakten verschillende kleinere fabrieken accessoires voor de volkswagen kever. Albert was één van deze fabrikanten en kwam toen met de wondermooie zwanenhals spiegels die gemonteerd werden aan het begin van de chroomlijst op de voorflank. Deze ranke achteruitkijkspiegels geven uw auto zeer zeker een meer gestroomlijnde look en zijn een perfect passend accessoire op elke kever uitgevoerd met brede sierlijsten. BBT heeft de perfect reproductie van deze spiegels nu in zijn programma genomen voor U. Komen in een "BBT approved packaging" en worden geleverd per paar. Stock is reeds voorradig.

#0510-001 Stopplaat onder versnellingspook



Dit plaatje kan men terugvinden onder de versnellingspook bij T1, '72-'79 en T2, -'71. Deze zorgt voor de geleiding van de versnellingspook bij het schakelen waardoor voorkomen wordt dat men de foutieve versnelling selecteert. Indien deze beschadigd is wordt de pook niet meer goed geleid wat kan resulteren in schade in de overbrenging tussen pook en versnellingsbak of in extreme gevallen versnellingsbakschade. We kunnen deze vanaf heden origineel en per stuk uit voorraad leveren.

#0402-3 Aluminium sierlijstset, Type 1, -'51 (7 stuks)

#0402-4 Aluminium sierlijstset, Type 1, '51-'52 (7 stuks)



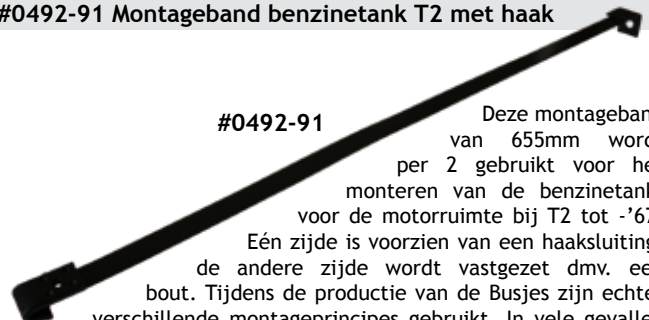
#0402-3



#0402-4

Deze sierlijstsets zijn op maat gemaakt voor Bril kever. Zoals de treeplank sierlijst (BBT 0200-3) hebben we gekozen voor geborsteld aluminium, dus niet gepolierd omdat origineel deze sierlijsten ook niet gepolierd zijn. Het verschil tussen de 2 modellen is de lengte van de voorkoffersierlijst. Vanaf begin 1951 werd er boven de klink een embleem geplaatst waardoor er vanaf toen een kortere sierlijst werd gebruikt. Verkocht per set voor 1 auto. Reeds enkele voorradig.

#0492-91 Montageband benzinotank T2 met haak



#0492-91

Deze montageband van 655mm wordt per 2 gebruikt voor het monteren van de benzinotank, voor de motorruimte bij T2 tot -'67. Eén zijde is voorzien van een haaksluiting, de andere zijde wordt vastgezet dmv. een bout. Tijdens de productie van de Busjes zijn echter verschillende montageprincipes gebruikt. In vele gevallen zijn deze verroest of verloren gegaan bij de totaalrestauratie waardoor vervanging nodig is. De montageband is origineel VW do Brasil, wordt verkocht per stuk en is reeds uit voorraad beschikbaar.

#0516-95 Handschoenkastklep, T2, '68-'79

Het klepje voor het handschoenenbakje is een veel gebruikt onderdeel en gaat daarom ook dikwijls stuk. Na jarenlang gebruik is het veertje dat de klep omhoog houdt ook versleten.



#0516-95

Dit handschoenkastklepje is zoals origineel zonder gat voor het slotje daar niet iedereen een slotje heeft. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

NIEUWE PRODUCTEN

#0517-100 Rondel onderste scharnierpen tochtruit, T2, '52-'67



Dit rondel is een belangrijk onderdeel van de tochtruit bij de Busjes vanaf 1952 tem 1967. Deze is van een apart ontwerp en noodzakelijk voor correcte montage van het onderste scharniermechanisme. Dit rondel wordt verkocht per stuk en is reeds uit voorraad beschikbaar.

#0523-001 Handremknop zwart

#0523-003 Veer handremknop

#0523-007 Handremhendel montagepen, T2, 12/'53-07/'79

#0523-008 Clips voor handremhendel montagepen, T2, 12/'53-07/'79

#0523-101 Montagepen voor handrem handvat, T2, 08/'67-07/'79

#0523-103 PVC geleiding voor handremstang, T2, 08/'67-07/'79

#0523-104 Montagepen handremvergrendeling, T2, 08/'67-07/'79

#0523-105 Veer handremvergrendeling, T2, 08/'67-07/'79



Deze onderdelen worden gebruikt bij het handrem hendelmechanisme voor de Busjes en zijn onontbeerlijk voor een goede werking van de handrem/noodrem. Door de steeds stijgende vraag van de losse onderdelen voor de handrem proberen we het programma zo compleet mogelijk te maken. Alle bovenvermelde onderdelen zijn origineel VW en meer onderdelen voor het handrem hendelmechanisme zullen volgen in de toekomst. Allen worden verkocht per stuk en zijn reeds uit voorraad beschikbaar.

#0524-573 Ring onder binnenklink deur zilverbeige, T2, 08/'58-09/'65



Deze ring kan men terugvinden onder de klink van het voorportier bij de busjes van 08/'58 tem 09/'65 en zorgt voor een mooie aansluiting en afwerking van de bedieningsklink (BBT 0524-575). In vele gevallen is deze ring door veelvuldig gebruik van de klink beschadigd door inslijten waardoor deze vervangen dient te worden. Wij kunnen deze vanaf heden per stuk uit voorraad leveren.

#0524-600 Deurgreep cabine deur binnen, Type 2, '68-'79 (zwart)

Deze deurgreep is gemonteerd aan de binnenkant van de cabine deur bij Type 2, '68-'79. Door het veelvuldige gebruik zijn deze in de meeste gevallen versleten of afgebroken. De montage gebeurt door de 2 schroeven. De deurgreep is volledig zwart en geleverd zonder schroeven. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.



#0517-102 Borgrondel onderaan onderste scharnierpen tochtruit, T2, '52-'67



Deze borgrondel kan men terugvinden onder de veer van de tochtruit scharnierpen van T2, '50-'67 en wordt gebruikt om de onderste montagemoer te borgen. Bij restauratie van het tochtruitje is deze onvermijdelijk beschadigd door demontage waardoor deze vervangen moet worden. De borgrondel is origineel VW Brazil, wordt verkocht per stuk en is reeds uit voorraad beschikbaar.

#0524-17 Montagevijs omlijsting deurklink, T1, 08/'67-

Deze montagevijs wordt gebruikt voor het bevestigen van de omlijsting van de binnenklink (BBT 0524-15) bij T1 vanaf modeljaar 1968. In vele gevallen wordt deze bij demontage beschadigd of geraakt deze verloren wat tot veel ergernis kan leiden bij montage van de deuronderdelen. Wij kunnen deze vanaf heden origineel aanbieden. Verkrijgbaar per stuk en reeds uit voorraad leverbaar.



#0524-17

#0524-552 Binnenklink zijdeur Zilverbeige, T2, 03/'50-07/'67

Deze deurklink kan men terugvinden aan de binnenzijde van de zijdelingse deuren bij de bestel en minibusjes T2 vanaf 03/'50 tem 07/'67 voor bediening van de zijdeurvergrendeling. In vele gevallen zijn deze door veelvuldig gebruik en materiaalmoetheid beschadigd waardoor deze vervangen dienen te worden. De klink wordt verkocht per stuk en is reeds beschikbaar uit voorraad.

#0524-561 Afsluitplaatje schuifdeurhendel zilverbeige, T2, 08/'67-07/'79



Dit plaatje wordt over de montageschroef van de binnenste schuifdeurklink bevestigd bij T2, 08/'67-07/'79. In vele gevallen is dit in de loop der jaren verdwenen of is dit plaatje beschadigd bij demontage. Het plaatje is origineel en ivoorkeurig, wordt verkocht per stuk en is reeds uit voorraad beschikbaar.

#0524-571 Binnenklink cabinedeur grijs, T2, 03/'60-12/'63

#0524-575 Binnenklink cabinedeur chroom, T2, 08/'58-12/'63



Deze klink bevindt zich aan de binnenzijde van de voorportieren en zorgt voor bediening van het slotmechanisme van de deur. In vele gevallen zijn deze door veelvuldig gebruik, materiaalmoetheid en in het geval van de chroom klink door corrosie beschadigd waardoor deze vervangen dienen te worden. Wij kunnen deze vanaf heden per stuk uit voorraad leveren.

NIEUWE PRODUCTEN

#0636-950 Knop lichtschakelaar zwart, 5mm, -'66
#0636-951 Knop lichtschakelaar ivoor, 5mm, -'66



Deze schakelaarknoppen zijn terug te vinden op de lichtschakelaar en wisserschakelaar gemonteerd in het dashboard, ook chokekabel en asbak -'66 hebben zulke knoppen. Door de jaren heen kunnen deze knoppen verdwenen of beschadigd zijn door intensief gebruik. BBT heeft deze knoppen vanaf heden per stuk beschikbaar in het zwart (BBT 0636-950) en in ivoorkleur (BBT 0636-951).

#0668-815 Pinkerschakelaar knop zwart,
 T2, 03/'55-07/'65, T1, 10/'52-07/'60
#0668-816 Pinkerschakelaar knop ivoor,
 T2, 03/'55-07/'65, T1, 10/'52-07/'60
#0668-817 Pinkerschakelaar knop grijs,
 T2, 03/'55-07/'65, T1, 10/'52-07/'60



We kunnen deze knop terugvinden op de hendel van de pinkerschakelaar bij T2, 03/'55-07/'65, T1, 10/'52-07/'60 en zorgt voor bedieningsgemak bij het gebruik van de schakelaar. Als je een nieuwe schakelaar plaatst is het logisch om ook een nieuwe knop te monteren daar de oude knop meer dan waarschijnlijk door de ouderdom ook aan vervanging toe is. Het is ook best mogelijk dat je enkel de knop mist en je originele schakelaar nog werkt, nu kan je enkel de knop vervangen en je originele schakelaar recupereren. We kunnen deze in 3 kleuren leveren, zwart (BBT 0668-815), ivoorkleurig (BBT 0668-816) en grijs (BBT 0668-817). Deze knoppen zijn vanaf heden per stuk uit voorraad beschikbaar.

#0888-050 Reparatiestuk motorruimte links, T1, -'60
#0888-051 Reparatiestuk motorruimte rechts, T1, -'60
#0888-070 Reparatiestuk motorruimte links, T1, '67-'74
#0888-071 Reparatiestuk motorruimte rechts, T1, '67-'74



#0888-050 **#0888-051** **#0888-070** **#0888-071**

Deze reparatiestukken zijn terug te vinden in het motorcompartiment links en rechts van de motor tegen het binnenspatbord. Deze zorgen voor aansluiting van de carrosserie tegen het motorblok waardoor vuil en stof niet in het motorcompartiment komt. Tevens hebben deze plaatdelen een versterkende functie van het achtergedeelte van onze geliefde VW Kever. We kunnen vanaf heden deze plaatdelen met de correcte profilering en pasvorm in een uitstekende kwaliteit en per stuk uit voorraad leveren. Model '60-'67 volgt...

#0668-800 Pinkerschakelaar, T2, 03/'55-05/'60
#0668-810 Pinkerschakelaar, T2, 08/'57-07/'65



De pinkerschakelaar kan men terugvinden op de stuurkolom net onder het stuurwiel en wordt gebruikt voor de bediening van de richtingaanwijzers bij de busjes vanaf het jaar 03/'55-07/'65. Het type met 3 aansluitdraden (BBT 0668-800) is gebruikt op de types tot 05/'60, vanaf 08/'57 is echter ook de 6 draad uitvoering (BBT 0668-810) in gebruik genomen bij de exportversies. Door veelvuldig gebruik kan de authentieke schakelaar gaan falen wat kan leiden tot het niet functioneren van de richtingaanwijzers die we zeker niet kunnen missen in het hedendaagse verkeer. De pinkerschakelaar hendelknop is apart beschikbaar (BBT 0668-815/816/817). Worden verkocht per stuk en zijn uit voorraad leverbaar.

#0723-10 Rubber voor slotafdekking achterklep,
 T2, 08/'71-07/'79

Dit rubber wordt gemonteerd tussen de achterste laaddeur en buitengreep/slot en zorgt ervoor dat er geen vuil of stof vanaf de buitenzijde in de achterklep komt. In vele gevallen is deze dichting beschadigd door ouderdom en dient deze vervangen te worden. Dit rubber wordt verkocht per stuk en is reeds uit voorraad beschikbaar.



#0854-050 Vloerplaat links Type 1, -'55, OE-kwaliteit
#0854-060 Vloerplaat links, Type 1, '56-'70, OE-kwaliteit
#0855-050 Vloerplaat rechts, Type 1, -'55, OE-kwaliteit
#0855-060 Vloerplaat rechts, Type 1, '56-'70, OE-kwaliteit



Deze vloerplaten werden ontwikkeld om te voldoen naar de huidige vraag naar kwaliteitsproducten. Ze zijn vervaardigd in 1.20mm dik staal zoals ze origineel werden gemaakt door Volkswagen. Om het vershippen te vergemakkelijken werden de kriksteun en achterste deel niet gemonteerd en los bij geleverd. Worden verkocht per stuk per kant. Reeds enkele voorradig.

NIEUWE PRODUCTEN

#0890-136 Deksel in vloerplaat cabine, T2, '59-'67

Dit deksel is gemonteerd in de cabine vloerplaat bij Type 2, '59-'67 (BBT 0890-135) en dient om gemakkelijk bij het remoliereservoir te kunnen om het bij te vullen. Als men de vloerplaat vervangt is het normaal ook nodig om dit deksel te vervangen, het kan natuurlijk ook zijn dat dit stuk of kwijt is en moet vervangen worden. Daarom hebben we deze nu in het programma. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



#0890-136

#1370-007 Centreerring stuurkolom metaal, T1, '80- / 1303, '75-

Deze gegolfde ring kan men terugvinden op de stuurkolom onder het stuurwiel en voorkomt speling van de stuurwielas in de stuurkolom. Door slijtage van deze ring krijgt men speling op het stuurwiel wat kan leiden tot een afwijkend stuurgedrag. We kunnen dit onderdeel per stuk uit voorraad leveren.



- #1379-100 Draagarm links boven, T1, '65-, Origineel
- #1379-101 Draagarm rechts boven, T1, '65-, Origineel
- #1379-102 Draagarm links onder, T1, '65-, Origineel
- #1379-103 Draagarm rechts onder, T1, '65-, Origineel



Deze nieuwe draagarmen zijn Volkswagen origineel en komen vanaf de VW fabriek met een originele ophangingsrotule gemonteerd! Tweedehands worden schaars en zijn meestal ingelopen, waardoor buiten extra schade aan lagers en bussen, ook de vering niet optimaal functioneert met een ondermaatse baanligging als gevolg. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

#1597-001 Rondel voor cilinderkopmontage, ø10.5

Dit rondel kan je terugvinden onder de aantrekmoer (BBT 1597) voor de montage van de cilinderkoppen voor draadstangen van 10mm en is aanzienlijk dikker dan wat men in de reguliere handel kan terugvinden. Bij een volledige revisie van de motor is dit onderdeel onontbeerlijk voor goede montage van de cilinderkoppen. Dit rondel wordt verkocht per stuk en is reeds uit voorraad beschikbaar.



#1651-100 O-ring draadstang carterhelft M10

Deze rubber afdichting zit tussen de 2 carterhelften rond de draadstangen en zorgt voor een goede afdichting waardoor olieverslies via de draadstangen wordt voorkomen. Bij een revisie van het onderblok is dit onderdeel dus onontbeerlijk voor oliekvrij rijden. Deze rubber ring is origineel, wordt verkocht per stuk en is reeds uit voorraad beschikbaar.



#1248-001 Bouten voor remklauwmontage T1 (2)

Deze bouten zijn onontbeerlijk voor een goede montage van de remklauwen (BBT 1248) voor T1 & T3 met schijfrem uitvoering. In vele gevallen zijn de authentieke bouten beschadigd door demontage of roestvorming. We kunnen deze vanaf heden per paar uit voorraad leveren voor 1 remklauw.



#1248-001

#1258-002 Remvloeistofleiding reservoir/ hoofdrem pomp metaal, T1, 08/'67-

#1258-003 Remvloeistofleiding reservoir/ hoofdrem pomp metaal 1302/03

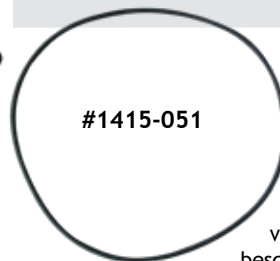


#1258-003

#1258-002

Deze leidingen zijn terug te vinden tussen het vulreservoir voor de remolie en de hoofdremcilinder en worden verbonden dmv. flexibele blauwe slangen (BBT 1258). Oorspronkelijk zijn deze vervaardigd uit aluminium doch door invreten van de remolie en corrosie zijn deze in vele gevallen beschadigd en onbruikbaar geworden voor een veilige werking van de reminstallatie. We kunnen deze vanaf heden per set uit voorraad leveren voor 1 wagen.

#1415-051 Rubber dichtring zijdeksel versnellingsbak, T1, '65- / T2, '65-'67



#1415-051

Deze rubber afdichting bevindt zich tussen het zijdelingse afsluitdeksel en versnellingsbakhuis en zorgt ervoor dat de versnellingsbak lekvrij blijft. Er zijn in dit rubber 2 diameters beschikbaar, de grootste hebben we nu los in het programma. De afdichting wordt verkocht per stuk en is reeds uit voorraad beschikbaar.

#1492-200 Versnellingsbak neus, Type 2, 07/'59-'67

Deze versnellingsbak neus is origineel gebruikt bij Type 2 vanaf 07/'59-'67. Op zich zal deze neus bijna nooit versleten zijn, zolang men op tijd de ophangingrubber vervangt (BBT 1485-2). Deze wordt wel veel gebruikt bij montage van een jongere type versnellingsbak op een chassis tot 1959. Het voordeel hiervan is dat je het chassis niet moet aanpassen en de zelfde versnellingsbaksteun kan gebruiken. Ook worden ze gebruikt als men een Type 1 versnellingsbak in een Bus wil monteren met de bedoeling de reductiekasten te elimineren. Het is dan absoluut nodig om deze neus te gebruiken want als men de neus van een Type 1 versnellingsbak behoud zal je nooit de schakelstang kunnen monteren door het hoogteverschil met de bedieningsas van de versnellingsbak. Deze wordt geleverd inclusief de dichtring (BBT 1492). Door de stijgende vraag naar dit product hebben we het nu nieuw in het programma. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



#1492-200

NIEUWE PRODUCTEN

#1763-01 Dichting stoterstangpijp 25-30pk

Deze dichting bevindt zich aan beide zijden van de stoterstangpijp (BBT 1755) bij 25-30Pk motoren en zorgt voor een goede olieafdichting tussen carter, stoterstangpijp en de cilinderkop. Deze dichting sluit correct aan op de pasvlakken zodat deze niet meer kunnen gaan lekken. BBT kan deze vanaf heden in Duitse kwaliteit per stuk uit voorraad leveren. Per motor heeft men 16 stuks nodig.



#1819-001 Afdichtring voor afsluitmoer oliedrukveer

Deze dichtring bevindt zich onder de oliedrukveer afsluitmoer (BBT 1819-0) aan de onderzijde van de carter en is noodzakelijk voor een goede afdichting. Bij demontage is deze onherroepelijk beschadigd en dient vervangen te worden. De afdichtring wordt verkocht per stuk en is reeds uit voorraad beschikbaar.



#2209-101 Veerrondel schoepenwielmontage, T1

#2209-102 Rondel schoepenwielmontage, T1

#2209-103 Flens schoepenwielmontage, T1



#2209-101

#2209-102

#2209-103

Deze onderdelen worden gebruikt voor de montage van het schoepenwiel op de as van de Dynamo/Alternator met het koelen van het motorblok als doel. Deze onderdelen moeten in een onberispelijke staat verkeren om te voorkomen dat het schoepenwiel zou loskomen met als gevolg dat de koeling wegvalt. We kunnen deze vanaf heden origineel leveren, beschikbaar per stuk en reeds uit voorraad beschikbaar.

#7570-052 Regelplaat onderste schuifdeurgeleiding, T2



#7570-052

Deze regelplaat kan men terugvinden aan de onderzijde van de schuifdeur bij T2 tussen de onderste geleiderarm (BBT 7570-001) en de schuifdeur en zorgt voor afregeling van deze geleider zodat de schuifdeur optimaal zal werken. We kunnen deze origineel VW Brazil aanbieden. Worden verkocht per stuk en reeds uit voorraad beschikbaar.

#8050-100 Montagebout deurslotvanger vooraan, T1, -'58 / T2, -'63



Deze montagebout is correct uitgevoerd met bolle kop en schroevendraaiergleuf. In vele gevallen zijn deze onbruikbaar geworden bij demontage van de slotvanger (BBT 0438-20) of door corrosie. Ze zorgen voor een goede montage van de deurslotvanger wat belangrijk is voor een goede sluiting van het portier. Wordt verkocht per stuk en is reeds uit voorraad beschikbaar.

8050-101 Inbusbout voor deurscharnier / deurslotvanger, T2, 08/'66-07/'79



Deze montagebout is uitgevoerd met bolle kop en inbus. De bout wordt gebruikt voor montage van de slotvanger voor T2, 08/'66-07/'79 (BBT 0438-103/104) en voor de deurscharnieren van T2, -'75. Ze zorgen voor een goede montage van de deurslotvanger en scharnier wat belangrijk is voor een goede sluiting van het portier. Wordt verkocht per stuk en is reeds uit voorraad beschikbaar.

#1782-152 Veerrondel tuimelaarsas, 12-1600cc, VW Brazil

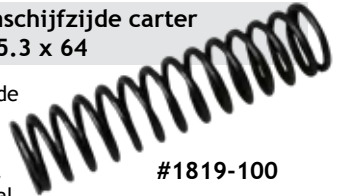
Deze veerrondel bevindt zich tussen de rondellen op de tuimelaarsas en zorgt voor het centreren van de tuimelaar met behoud van bewegingsvrijheid. Per tuimelaarsas heb je 4 stuks nodig. Deze zijn origineel VW Brazil, worden verkocht per stuk en zijn reeds uit voorraad beschikbaar.



#1782-152

#1819-100 Oliedrukveer T1 riemschijfzijde carter VW do Brasil, 15.3 x 64

Deze oliedrukveer bevindt zich aan de onderzijde van het karter (BBT 1656) onder een afsluitmoer (BBT 1819-0) aan de zijde van de riemschijf. Koude olie met lage viscositeit zal door de ontwikkelde druk de piston die op deze veer zit indrukken met als gevolg dat de olie rechtstreeks van de oliepomp naar de lagers wordt gevoerd door het uitvoeren van een bypass op de oliekoeler. De opwarming van de olie wordt hierdoor bespoedigd en de oliekoeler wordt hierdoor beschermd tegen overdruk die lekkage of zelfs het exploderen van de oliekoeler kunnen veroorzaken. Ø15.3 x L 64mm zoals gebruikt in het VW do Brasil karter (BBT 1656). De veer wordt verkocht per stuk en is reeds uit voorraad beschikbaar.



#1819-100

#2447 Intervalrelais ruitenwissers, T1, 08/'71-



De intervalrelais werd optioneel gebruikt bij T1 vanaf 08/71 en USA. Een extra schakelstand moet beschikbaar zijn op de ruitenwisserschakelaar, door een lichte aanpassing kan deze bekomen worden. Het relais is origineel, wordt verkocht per stuk en is reeds uit voorraad beschikbaar.

#1819-100

#7570-022 Montagevoet rubber slotgeleiding schuifdeur, T2, '75-



Deze montagevoet is de houder voor de rubber slotgeleider (BBT 7570-020) en wordt gemonteerd met behulp van een centreerrondel (BBT 7570-021). Deze onderdelen zijn noodzakelijk voor een goede geleiding bij het sluiten van de schuifdeur. De montagevoet wordt verkocht per stuk en kunnen we origineel VW Brazil uit voorraad leveren.

#7570-053 Rondel onder bout onderste schuifdeurgeleiding, T2



Deze vierkante rondel kan men terugvinden tussen de montagebout en onderste schuifdeur geleiderarm (BBT 7570-001) en zorgt voor een goede montage van de geleiderarm. Dit onderdeel kan door roestvorming of tijdens de restauratie verloren gaan. Dit rondel is beschikbaar per stuk en reeds uit voorraad leverbaar.

#9677 Airstreme dakrekje, Type 1

Flat 4 heeft de rechten van de originele Airstreme dakrek overgenomen van de Spaanse fabrikant. Deze lijken op het eerste zicht op onze 'Vintage Speed' dakrekjes (BBT 0487-02), maar het verschil is dat deze nog beter bruikbaar zijn als bagage rek omdat deze vooraan en achteraan voorzien zijn van een boog om de bagage tegen te houden. Worden verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



NIET LANGER LEVERBAAR

0198-1	Niet langer leverbaar
0538-72	Niet langer leverbaar
0630	Niet langer leverbaar
0889-33	Gebruik 0889-31 + 0889-16 + 0889-18
0889-34	Gebruik 0889-32 + 0889-17 + 0889-19
0889-45	Niet langer leverbaar
1207	Gebruik 1205 + 1257-20 of 1257-21
1404	Gebruik 1404-100
1677-1	Niet langer leverbaar
1901	Niet langer leverbaar
2445	Gebruik 2446
2561	Niet langer leverbaar
2903	Gebruik 2904
5575	Niet langer leverbaar

Prijswijzigingen worden op de prijslijst zelf aangeduid!



WWW.BBT4VW.COM

BBT a toujours un stock des combis split!
Pour plus info, consultez notre site svp

Demandez votre revendeur de pièces BBT
par mail: supervvw@bbt4vw.com
par téléphone: **0032 (0)3 633 2222**
Pour le revendeur le plus proche de chez vous!

JANTES STYLE 356

5 trous
2564 Jante chromée 4.5"
2565 Jante chromée 5.5"
2564-1 Jante grise 4.5"
2565-1 Jante grise 5.5"

2564-1

4 trous
2566 Jante chromée 4.5"
2567 Jante chromée 5.5"
2568 Jante grise 4.5"
2569 Jante grise 5.5"

2567

POIGNÉES DE PORTES
Combi 1963 à 1968 la paire
0425-750

PRODUCTIONS BBT

AUTOMÈTRES, Ø 52mm
2605-01 Voltmètre 8-18V
2605-02 Contenu essence
2605-03 Température d'huile 60-170°C
2605-04 Pression d'huile 0-7 Bar
2605-05 Température d'eau 40-120°C

Auto Meter
COMPETITION INSTRUMENT

2605-03

HTTP://CATALOG.BBT4VW.COM

