



VOORWOORD

De zomer is eigenlijk een seizoen waar je zowat 9 maanden naar uitkijkt en die dan plotseling van start gaat. Ongelofelijk eigenlijk, ik wens dan ook iedereen mooie zonnige dagen toe, zwoele avonden op leuke terrasjes, een pak gezellige barbecues en enorm gezellige Volkswagen bijeenkomsten. In elk geval is de start al flink gegeven in Europa met een totale verwenning voor de echte vintage freaks in Bad Camberg, met de week erop de allereerste European Bug In. De ongelofelijke toeloop van mensen vanuit alle hoeken van de wereld

in nooit eerder geziene getale, bewijst dat West Europa nog steeds zeer belangrijk is voor de internationale luchtgekoelde VW gemeenschap. Als BBT proberen we daar een meerwaarde aan toe te voegen. Vandaar dat we U hierbij onze nieuwsbrief bezorgen met een aardig pallet aan nieuwe producten in ons gamma, de nieuwe prijslijsten en nog allerhande info. De zomer levert zoete vruchten, wij proberen daar onze zoete service aan toe te voegen. Hopelijk treffen we ons op één van de vele meetings?

Bob

IN DIT NUMMER

Voorwoord	p 1
BBT en de wereld	p 1
Feedback	p 1
BBT van binnen...	p 1
BBT opendeurdag	p 1
Nieuwe producten	p 1-4
Niet langer leverbaar	p 4

BBT EN DE WERELD

Het is een zowat vaste stek aan het worden in onze nieuwsbrief, hoe zien we BBT en de luchtgekoelde Volkswagen onderdelen in een globale wereld tegemoet? Wel, de dollar blijft laag, de toekomst ziet er volgens de meeste analisten niet direct anders uit... waarschijnlijk zal er in Amerika eerst politiek wat moeten veranderen eer we uit het slop geraken. Van de andere kant doet de Euro het verschrikkelijk goed, zowat overall, het is erg leuk om met een sterke munt te mogen werken. Ook op wereldvlak

krijgen we meer en meer te maken met producenten en leveranciers die de dollar eigenlijk een beetje willen afstoten en de Euro willen aantrekken, laat ons hopen dat deze trend verder doorbreekt. Het zou een mooi bewijs zijn dat een Europese economische samenwerking veel sneller tot resultaat leidt dan 2000 jaar oorlog voeren en redetwisten. Misschien dat we daar in onze Volkswagen wereld nog wat van kunnen opsteken?

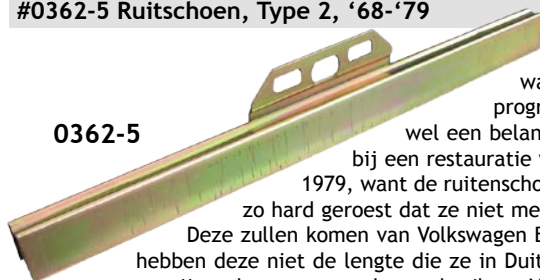
FEEDBACK

Feedback van onze klanten en verdelers is voor ons van levensbelang. Het leidt tot een onmiddellijke verbetering van de kwaliteit van de producten, en daar hebben we allemaal voordeel

aan. Dus als er wat is, iets niet past, of ergens iets dat verbeterd kan worden, gelieve ons onverwijld te contacteren. Wij proberen dan al het mogelijke te ondernemen en laten U zeker het resultaat weten.

NIEUWE PRODUCTEN

#0362-5 Ruitschoen, Type 2, '68-'79



Reeds stock voorradig.

Deze ruitschoen was nog niet in het programma, terwijl het wel een belangrijk onderdeel is bij een restauratie van een Bus 1968-1979, want de ruitenschoenen zijn dikwijls zo hard geroest dat ze niet meer te redden zijn.

Deze zullen komen van Volkswagen Brazilië maar toch hebben deze niet de lengte die ze in Duitsland gebruikten, maar ze zijn zeker even goed te gebruiken. Verkocht per stuk.

#0524-12 Deurklinken binnen T1, '68-, chroom (paar)

#0524-15 Omlijsting deurklink binnen, T1, '68-, chroom (stuk)

Deze deurklinken zijn gemonteerd aan de binnenkant van de deur om de deur te openen en zijn gebruikt bij T1 van 1968 tot het einde. Voor de klinken zelf hebben we geopteerd om links en rechts samen te verkopen omdat je ze toch beiden moet vervangen als je geen verschil wil zien in het chroom, zo is de restauratie ook perfect. De omlijstingen zijn per stuk omdat hier geen verschil is tussen links en rechts. Dus je kan de meestal zwarte klinken vervangen door mooie chroom klinken en omlijstingen.



BBT VAN BINNEN...

Zoals tijdens de laatste nieuwsbrief aangekondigd kwam Pascal onze geleerden in het verkoopsteam versterken. Pascal is niet nieuw in Volkswagen land... zowat 22 jaar geleden reden Pascal en Bob al samen naar VW Euro nr 1. Na een eigen workshop uitsluitend voor VW's, en wat andere omzwervingen, ziet Pascal de uitdaging om in een dynamisch verkoopsteam te functioneren

erg gemotiveerd tegemoet. Zijn technische achtergrond maakt dat Pascal samen met Alain ook een deel product development voor zijn rekening gaat nemen. BBT verdelers die Pascal nog niet zagen of hoorden, zullen zeker door hem nog gecontacteerd worden. Pascal is bereikbaar per telefoon op ons algemeen nummer of op mail pascal@bbt4vw.com



BBT OPENDEURDAG

De BBT-opendeurdag in combinatie met het konvooi naar Bad Camberg was een gigantisch succes.

Foto's kan je terugvinden op <http://badcamberg.bbt4vw.com>

#0474-10 Olifantenorspiegel, Type 2, -67 L/R

Deze spiegels worden olifantenoren genoemd omdat deze veel groter zijn dan de originele spiegels voor Type 2, -67. Ze werden vooral gebruikt bij kampeerbussen en pick-ups om een beter zicht te hebben bij het achteruitrijden, omdat deze soms breder waren dan de originele spiegels, was het bijna onmogelijk om achteruit te kijken in de originele bussen. Kunnen zowel links als rechts gebruikt worden. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.





NIEUWE PRODUCTEN

#0526-12 Dashboard plaatje, DER WELTMEISTER, verguld

Dit verguld dashboard plaatje is nagemaakt van het originele WELTMEISTER plaatje van 1972 en is verguld. Zoals alle plaatjes is deze ook van tin gemaakt. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



#0636-90 Montage moer voor dashboard schakelaar M10 #0636-91 Montage moer voor dashboard schakelaar M14



Deze moeren dienen om de schakelaars in het dashboard te monteren. Deze reproductie moeren zijn helaas niet origineel Volkswagen maar de pasvorm en kwaliteit is wel perfect. De moer van M10 werd gebruikt bij Type 1 tot 07/'67 en Type 2 08/'67-'73, de moer van M14 werd gebruikt bij Type 1 vanaf 08/'67. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#0689-01 Plaatverlichting T1, '52-'57 (kompleet) #0689-04 Lamphouder plaatverlichting T1, -'57 #0689-10 Plaatverlichting T1, '58-'63 (kompleet) #0689-25 Plaatverlichting lens (kit) T1, '63-



Deze onderdelen voor de plaatverlichting zijn dikwijls onmisbaar bij een goede restauratie en daarom heeft B.B.T. ze nu in het programma genomen. De omschrijvingen zeggen genoeg voor welke modellen ze kunnen worden gebruikt. Verkocht per stuk. Reeds enkele voorradig.

#1200-80 Aansluitstuk hoofdremcilinder, T1, '72- #1200-81 Aansluitstuk hoofdremcilinder, T1, '67-'71

Deze aansluitstukken zijn de kleine ellebogen die bovenaan de hoofdremcilinder worden gemonteerd waar de blauwe leiding (BBT 1258) vertrekt. Deze breken snel als met ze wil demonteren en daarom hebben we ze nu in stock genomen. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



1200-80

1200-81

#0571-91 Dashboardbescherming moeren, T1, '60-'69, paar

Deze kartelmoeren dienen om de dashboardbescherming onderaan vast te vijzen. Doordat het toch af en toe word los gegeven om aan de bedrading e.d. te kunnen, zijn deze in de loop der jaren misschien kwijtgeraakt en of versleten. Nu kan je deze mooi vervangen door nieuwe moeren. Verkocht per paar voor 1 auto. Reeds enkele voorradig.



0571-91

#0662-51 zekeringdoos voor 10 zekeringen

0662-51



Deze zekeringdoos is zoals origineel en geleverd met deksel maar zonder zekeringen. Door de stijgende vraag naar deze zekeringdozen en de dalende goede occasions hebben we deze nu in stock genomen nadat we reeds die van 8 en 12 zekeringen in stock hadden. Verkocht per stuk. Reeds enkele in stock.

#0662-55 zekeringdoos deksel / 8 zekeringen #0662-56 zekeringdoos deksel / 10 zekeringen #0662-57 zekeringdoos deksel / 12 zekeringen



0662-55



0662-56



0662-57

Deze zekeringdoosdeksels passen op onze zekeringdozen en op de originele. Doordat deze deksels snel stuk gaan is er stijgende vraag naar deze deksels. Daarom zijn ze nu uit stock leverbaar en is onze programma van de zekering nagenoeg compleet. Verkocht per stuk. Reeds enkele in stock.

#0891-120 Vloerplaat cabine T2, 08/'67-07/'71, links #0891-121 Vloerplaat cabine T2, 08/'67-07/'71, rechts

0891-120



0891-121



Deze vloerplaten zijn de reparatie platen voor T2 van 08/'67-07/'71 die vooraan in de cabine kunnen gebruikt worden. Deze zijn namaak maar hebben wel alle ribbels zoals de originele. Verkocht per stuk. Reeds enkele voorradig.



NIEUWE PRODUCTEN

#1208-5 Remservo Type 2, '73-'79 (ATE)

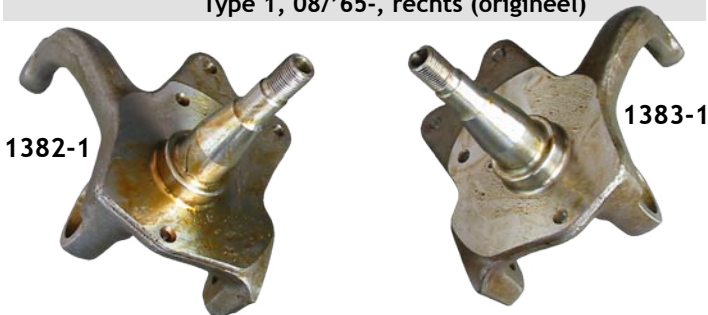
De servo is een heel belangrijk onderdeel om een goede remdruk te hebben, zeker bij de bussen is dit zeer belangrijk en daarom hebben we ze in stock genomen. Dit is de enige remservo die nog steeds nieuw verkrijgbaar is bij ATE. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.



1208-5

#1382-1 Fuseeas voor schijfremmen, Type 1, 08/'65-, links (origineel)

#1383-1 Fuseeas voor schijfremmen, Type 1, 08/'65-, rechts (origineel)



1383-1

Deze fuseeassen zijn 'nieuw' en origineel van Volkswagen. Door deze kwaliteit aan te bieden kunnen we ook de meest veeleisende klant helpen die geen gereviseerde wil. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#1480-55 Kardan vet, 100gr

Dit vet is speciaal ontwikkeld voor de kardan en kan dus niet gebruikt worden voor de lagers e.d. De verpakking van 100gr is voldoende voor 1 kardan, omdat niet altijd de kardan versleten is en enkel maar vet nodig heeft, hebben we het vet nu ook apart in stock genomen. Bij het vervangen van de hoezen is het aan te raden om het oude vet te vervangen door nieuw vet. Verkocht per 100gr en reeds stock voorradig.



1480-55

#1680-0-025 Hoofdlagers, Type 4, 0.25mm krukas/STD Carter

#1680-0-050 Hoofdlagers, Type 4, 0.50mm krukas/STD Carter

#1680-050-0 Hoofdlagers, Type 4, STD krukas/0.50mm Carter

#1680-050-025 Hoofdlagers, Type 4, 0.25mm krukas/0.50mm Carter

#1680-050-050 Hoofdlagers, Type 4, 0.50mm krukas/0.50mm Carter

#1683-025 Drijfstanglagers, 0.25mm, Type 4, 2000cc

#1683-050 Drijfstanglagers, 0.50mm, Type 4, 2000cc

Deze overmaatse lagersets werden steeds meer en meer gevraagd om ook de Type 4 carters en krukassen te kunnen lijnboren en/of slijpen naar de maten die voorradig zijn en de carter en krukas te kunnen redden. We hebben gekozen voor de meest voorkomende overmaten. Verkocht per set voor 1 motor en reeds stock voorradig.



1680-0-25

#1246-5 Reparatieset remklauw, Type 2, '70-'72

#1246-6 Reparatieset remklauw, Type 2, '73-'86



Na de reparatiesets voor kever hebben ze nu ook voor Type 2, we hebben gekozen voor originele fabrikant ATE. Deze sets bevatten de dichtingen voor de zuigers van de remklauw. Verkocht per set voor 1 kant. Reeds enkele voorradig.

#1454-5 Silentblok draagarm achteraan, Type 2, '68-'79

Deze rubber die in de achterste draagarm zit en een goede verbinding tussen de ophanging en carrosserie moet verzorgen, kan verslijten door jarenlange montage en gebruik. Als deze rubber versleten is zal er speling op deze draagarm komen met alle gevaarlijke en kostbare gevolgen, daarom hebben we deze nu op voorraad zoals we deze voor kever al reeds jaren op voorraad hebben. Worden verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



1454-5

#1497 Traction bar kit T1, achteraan

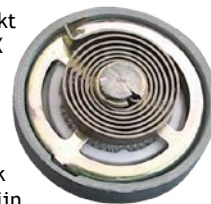


1497

Deze kit zal er voor zorgen dat de chassis niet zal springen bij het vertrek wanneer we een groot vermogen motor hebben gemonteerd. Dit simpel montage systeem kan op alle kevers en KG worden gemonteerd zonder al te veel aanpassing, lassen of boren zoals andere kits die in de handel verkrijgbaar zijn. De gebruikte materialen zijn van een hoogwaardig en verzinkt voor een langdurig gebruik en onderhoud. Deze stangen zullen gemonteerd worden tussen de schokdemper steunen en de versnellingsbak steunen op het chassis. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

#2145-1 Choke element 6 Volt, 30/31/34PICT

Dit choke element werkt enkel op 6 Volt, bij SOLEX carburatoren 30 / 31 / 34 PICT. Als een choke element niet werkt geeft dit zeer veel problemen en occasions werken ook niet altijd meer en zijn bijna niet meer te vinden.



Doordat dit nog zeer moeilijk te vinden is hebben we deze nu in het programma genomen. Verkocht per stuk, reeds enkele voorradig.



NIEUWE PRODUCTEN

#1725 Cilinderkop '041', ledig 85.50mm/stuk



1725

Deze '041' cilinderkoppen zijn reeds lang op de markt verkrijgbaar, door de stijgende vraag achter deze koppen hebben we ze nu in ons programma. Ze zijn juist dezelfde koppen als BBT #1720 (1600cc) enkel dat je grotere kleppen kan steken (inlaat 40mm i.p.v. 35.50mm / uitlaat 35.50mm i.p.v. 32.00mm) bij de '041' cilinderkop wat natuurlijk een vermogenwinst geeft. We hebben er voor gekozen om deze cilinderkoppen leeg te verkopen om de klant zelf te laten beslissen over welke onderdelen te gebruiken bij zijn motor. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#1726-2 Cilinderkop 'Max Head' ledig 92mm/stuk #1727-2 Cilinderkop 'Max Head' ledig 94mm/stuk

De nieuwste in onze lijn van cilinderkoppen zijn deze "Max Head" cilinderkoppen, de laatste nieuwe cilinderkoppen op de markt. De in- en uitlaatkanalen zijn perfect uitgefreesd om een maximum flow te bekomen. Door de grotere kleppen (44mm inlaat en 37.50mm uitlaat) en de kanalen uit te frezen is er een winst van 40% bij de inlaatslag en een winst van 17% bij de uitlaatslag, wat kan resulteren in een vermogenwinst van 25% op uw motor. Deze cilinderkoppen zijn standaard voorzien om dubbele kleppen te monteren. De bougiegaten hebben een diameter van M12, dus het smallere model (BBT #2017-DPRE7EA-9). De verbrandingskamers hebben een inhoud van 54.50cc. We hebben ervoor gekozen om deze cilinderkoppen leeg te verkopen, zo kan de klant zelf beslissen welke onderdelen hij wenst te gebruiken. Deze cilinderkoppen worden verkocht per stuk en we hebben reeds stock voorradig. Als basis stellen we volgende onderdelen voor uit het BBT gamma om deze koppen (per paar) volledig te maken in een perfecte verhouding tussen prijs en kwaliteit:

- 1 x BBT #1731-1
- 1 x BBT #1732-1
- 1 x BBT #1750-1
- 1 x BBT #1746-1
- 1 x BBT #1733



#2461-10 Ruitensproeiertank, 1302/03 kit (12V)

Deze ruitensproeiertank voor 1302/03 is een kit met elektrische pomp van 12V. Origineel werken we met luchtdruk, maar door het moeilijke gebruik en op druk houden van de tank is er nu ook de deze tank met elektrische pomp. De kit bevat alles voor het monteren (tank, leidingen, schakelaar, elektrische draden). Verkocht per kit en reeds enkele voorradig.



2461-10

#2471-13 Ruitenwisser as, Type 2, '68-'79

Dit was de nog ontbrekende ruitenwisser as in ons programma. Voor goed werkende ruitenwissers moeten alle onderdelen in goede staat zijn. Dus nu kunnen we iedereen helpen. Verkocht per stuk, reeds enkele voorradig.



2471-13

#7570-001 Geleidingsstuk voor schuifdeurscharnier, T2, '68-'79

Dit geleidingsstuk zit achteraan aan de schuifdeur om het scharnier (achteraan) in goede banen te leiden wanneer de deur wordt geopend. Als dit stuk versleten is, of ontbreekt, zal de schuifdeur uit zijn geleiding komen met als gevolg dat de carrosserie en de deur zullen beschadigd worden. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



7570-001

#7570-002 Rubber schuifdeurrail cover T2, '68-'79

Deze rubber komt tussen de cover van de schuifdeurrail en de carrosserie. Dit om te voorkomen dat er water of vuil tussen komt, hierdoor zal het mechanisme goed blijven functioneren. We kopen deze bij Volkswagen zelf dus pasvorm en kwaliteit zijn perfect. Verkocht per stuk en reeds voorradig.



7570-002

NIET LANGER LEVERBAAR

0135

0164-1

0164-3

0164-6

0165

0165-1

0211

0467

0541

0568

1096

1249

1629-52

1723

2009

2041

2072

2561-1

2598

2759

2766

2769

3022

3101

3214

3243

5504

9894

Prijswijzigingen worden op de prijslijst zelf aangeduid!