



WINTERTIJD RESTAURATIE TIJD!

Na een ongelofelijk zachte "Indian summer" ofte wel een super zachte nazomer die over West Europa heerste breekt de echte winter toch wel stilletjes aan. Het gure weer van de laatste week is toch maar niets. Als ik dan 's avonds nog wat in m'n autohal kan rondhangen, is dat gewoon een verademing. Maar eigenlijk vragen de meeste auto's om gereden te worden, dus als het weer het enigszins toelaat neem ik één van de oude beestjes eens mee naar huis als ik 's middags ga eten. Dat is echt dolle pret. Een totale

ontspanning. Kevers zijn en blijven een prachtig vervoermiddel, ermee rijden brengt me elke keer dichterbij tegen m'n job en m'n klanten. Noem mij maar een freak... ik aanhoor dat als een compliment! Clichématig moet ik de winter editie van mijn voorwoord afsluiten met jullie alvast prettige feesten te wensen en een deugddoend gelukkig Nieuwjaar, waar al uw wensen moge uitkomen!

Tot de lente editie

Bob

IN DIT NUMMER

Wintertijd restauratietijd!	p 1
Openingsuren BBT tussen Kerst en Nieuw	p 1
Afscheid van Marcel	p 1
Stabiele markt	p 1
Care for Quality	p 1
Chroom kwaliteit	p 1
Nieuwe produkten	p 1-5
Niet langer leverbaar	p 5
BBT adverteert	p 5

OPENINGSUREN BBT TUSSEN KERST EN NIEUW

Tussen Kerstmis en Nieuwjaar zal BBT open zijn van 10 tot 16 uur.

STABIELE MARKT

De dollar en de president van Amerika lijken wel een soapshow op zich de laatste tijd. De dollar is ernstig gezakt, terwijl grondstof prijzen blijven stijgen tegen een record tempo. We hebben erg krap gerekend, en zijn daardoor ook weer geslaagd om heel veel

prijzen stabiel te houden. Onze visie is en blijft dat een stabiele markt de beste markt is. Helaas is voor sommige van onze grote Amerikaanse klanten het aankopen van Duitse produkten wel erg duur aan het worden.



zullen wij hopelijk wieldeksels en bumpers in een serieuze chroom kwaliteit kunnen leveren. Als voorproefje hebben we een serie van de bril bumpers (BBT 0007-2 en 0008-2) laten chromeren, de kwaliteit/prijs verhouding is gewoon verbluffend!

CHROOM KWALITEIT

Meer over kwaliteit en ons "Care for Quality" programma, wij hebben op dit moment onderhandelingen in een zeer ver gevorderd stadium met een zeer groot industrieel chroom fabriek hier in Europa. Deze fabriek werkt voornamelijk op eerste montage voor zeer prestigieuze merken, maar was via een zeer aparte introductie, ook geïnteresseerd om voor ons te werken, dus binnen afzienbare tijd

AFSCHEID VAN MARCEL

2 november was een zwarte streep op de kalender van BBT. Op die dag moesten we helaas afscheid nemen van onze trouwe vriend, familielid, icoon en vooral groot voorbeeld Marcel. Zoals reeds vorige nieuwsbrief vermeld, was Marcel getroffen door een ernstige ziekte. Alles ging snel bergafwaarts, en



(al goed voor hem) heeft Marcel echt niet lang moeten lijden. Ik wil persoonlijk alle mensen die ons steunden in deze moeilijke dagen nogmaals hartelijk danken!

CARE FOR QUALITY

Onze "Care for Quality" campagne werd ook het laatste trimester ernstig door gedreven. Vooral spatborden van Italiaanse makelij kwamen aan bod. Samen met de fabriek hebben we meegewerkt om de 1302-03 spatborden voor vooraan in een juiste pasvorm te krijgen wat ons voor een zeer groot deel gelukt is, deze spatborden passen nu op een normale manier op een auto. En op het moment dat ik dit schrijf levert onze vrachtwagen de aangepaste versie aan van de pre 1967 spatborden bij de fabriek. Op het hoogste



directionniveau van de fabriek heeft men mij verzekerd dat ze de mallen zeker zullen aanpassen. Eén van de leidinggevende verantwoordelijke directeurs is zelf helemaal kevergek, dus dat komt ons als klant enkel goed uit!

NIEUWE PRODUCTEN

Verder hebben we ook voor volgend trimester weer de nodige nieuwe produkten gevonden en mee opgenomen in ons programma. Ik hoop dat er ook wat tussen zit waar ook jullie klanten op wachten. Al wat we willen is onze visie van zowat 20 jaar geleden verder zetten, nl. "de liefhebber van de Volkswagen hobby aan zijn onderdelen helpen, hoe groot of klein deze onderdelen dan ook mogen zijn".

0009-2 Bumperrozet, Type 1, -'67 (Europees model) / INOX

Eindelijk na heel lange tijd van voorbeelden en aanpassen van pasvormen zijn we er in geslaagd om een 99% perfecte pasvorm te fabriceren. Door de complexiteit van de persing was 100% niet haalbaar. Deze bumperrozetten zijn van dezelfde hoogstaande kwaliteit als onze welbekende INOX bumpers, dus ook chroom afwerking en 1.50mm dik materiaal. Verkocht per stuk. Reeds stock voorradig.

0009-2



- # 0012-9 Bumper, Type 2, '72-'79, vooraan (Super chroom)
- # 0013-9 Bumper, Type 2, '72-'79, achteraan (Super chroom)



Na dat we deze bumpers in grondverf in stock genomen hadden, hebben we ook de chromen in stock genomen. Dit is Braziliaanse "Super chroom" dus hier is geen garantie op mogelijk. Maar bij deze weg willen we wel die mensen helpen die hun bus wel willen veranderen. Verkocht per stuk. Reeds enkele voorradig.



NIEUWE PRODUCTEN

0020-9 Bumper protectie rubber vooraan
Type 2, '72-'79

0021-9 Bumper protectie rubber achteraan
Type 2, '72-'79



Eindelijk hebben we de bumper protectie rubbers gevonden voor de bussen vanaf 1972 tot 1979. Deze waren reeds lang niet meer leverbaar bij vele fabrikanten. Nu hebben wij ze in het programma aan een goed kwaliteit. Verkocht per stuk. Reeds enkele voorradig.

0404-35 Chroom sierlijstset Type 2, '68-'71

0404-36 Chroom sierlijstset Type 2, '72-'79



Na lang speurwerk hebben we nu deze sierlijstsets kunnen laten maken. Deze geven zeer mooi als afwerking van de zo genaamde Bay window bussen. De sets worden geleverd te samen met 60 klemmen dat genoeg is voor 1 voertuig. De kwaliteit is zoals origineel. Verkocht per set voor 1 auto. Reeds enkele sets voorradig.

0428-4 Slot op benzinetankklep, T2, 03/'55-'66

Dit slotje werkt meestal niet meer naar behoren, ook de chroom zal na de vele jaren zijn beste tijd wel gehad hebben. In deze tijden is het zeker nodig om de benzinetank goed af te sluiten voor vandalen en dieven. Daarom hebben we deze in het programma genomen en wordt geleverd met moer en dichtung, dus klaar om te monteren. Door zijn perfecte afwerking is dit een niet te missen restauratie onderdeel. Verkocht per stuk. Reeds enkel voorradig.



0438-40 Slotvanger rubber achterklep,
Type 2, '64-'71

0438-41 Slotvanger rubber deur vooraan,
Type 2, '64-'68

Door deze rubber te gebruiken op je originele slotvanger kan je de originele slotvanger redden en moet je geen complete nieuwe kopen of een namaak monteren. Aangezien meestal enkel de rubber versleten is, is het simpeler om enkel de rubber te vervangen. Ze worden geleverd met de juiste vijsjes en zijn van zeer goede kwaliteit. Verkocht per stuk. Reeds enkele voorradig.



0275-2 Gaspedaalsteun Type 1, '66-

Op dit steuntje komt het rolletje dat tegen de achterkant komt van de gaspedaal. Samen met de kit BBT #0275-1 is dit de ideale restauratie en zorgt voor een perfecte werking van het gaspedaal. Verkocht per stuk. Reeds enkele voorradig.



0289-07 Dichting onder rem- en koppelingspedaal,
Type 2, 03/'55-'59

0289-08 Dichting onder rem- en koppelingspedaal,
Type 2, '60-



Deze dichtingen worden rond de stang van de rempedaal of koppelingspedaal gemonteerd om te voorkomen dat er lucht en vochtigheid via deze weg in uw bus terechtkomt wat enkel slechte gevolgen heeft. Ze zijn dus een essentieel onderdeel bij het restaureren van uw bus. Verkocht per stuk. Reeds enkele voorradig.

0428-3 Slotafdekking zijklep,

T2, -08/'66, pick-up enkel cabine

0723-7 Rubber voor slotafdekking zijklep,

T2, -08/'66, pick-up enkel cabine

0723-8 Rubber voor slotafdekking achterklep,
T2, '55-'65



Deze slotafdekkingen werken meestal niet meer naar behoren, ook de chroom heeft na de vele jaren zijn tijd wel gehad en in vele gevallen is deze slotafdekking gewoon niet meer aanwezig. Deze afdekking is voor T2, -08/'66 (-ch.266 190 001) en enkel voor pick up met zijdelingse laadklep. Bij deze hebben we dan ook de dichtung in het programma genomen. Door zijn perfect afwerking is dit een niet te missen restauratie onderdeel. Verkocht per stuk. Reeds enkel voorradig.

0429-5 Achter laadklepslot,
Type 2, '67-'71 (Chroom)

Dit slotje werd gebruikt op Type 2 van 1967 tot en met 1971 (ch.217 000 001 - ch.211 2300 000). Het slotje wordt geleverd zonder dichtung en met sleutels. De dichtung zal later als BBT # 0723-5 in het programma komen. Verkocht per stuk. Reeds stock voorradig.

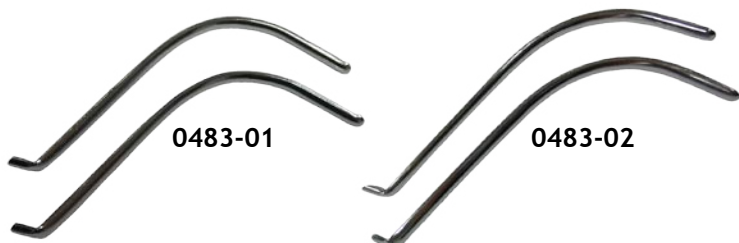




NIEUWE PRODUCTEN

0483-01 Chroomlijst luchtinlaat - dashboard
Type 1, '53 - 07/'57, paar

0483-02 Chroomlijst luchtinlaat - dashboard
Type 1, 08/'57 - 07/'67, paar



Deze kleine sierlijstjes zijn echt een mooi accessoire op uw dashboard. Ze worden gemonteerd op de randen van de luchtinlaat aan de voorruit. Verkocht per paar voor 1 auto. Reeds stock voorradig.

0538-72 Rubbermat in laadruim achteraan
Type 2, '55-'63



Deze rubberen mat komt in het achterste laadruim boven de motor. Onnodig te vertellen dat deze mat in vele gevallen versleten is als deze veel gebruikt is geweest. Nu kan deze vervangen worden door een nieuwe. Verkocht per stuk. Reeds enkele voorradig.

1200-9 Rubber op hoofdremcilinder,
Type 2, '67-'79 en Type 1, '68-'71

Deze rubber komt in het gat bovenaan de hoofdremcilinder waar remvloeistof reservoir in komt of de remleiding naar het reservoir. Verkocht per stuk. Reeds stock voorradig.



1595-4 Starter 12V
1.4KW (Chroom)

1595-4



Deze starter heeft enkele voordelen tegenover de gereviseerde BBT 1595.

- Heeft een vermogen van 1.4KW, tegenover de originele slechts 0.7KW. Doordat deze veel meer vermogen heeft, zal hij ook de motoren met hogere compressie vlot in gang krijgen.
- Werkt met magneten en niet met wikkelingen waardoor de kans verkleint op storingen en hij langer zal blijven werken.
- Het gewicht is ± 2 kg minder dan een originele starter waardoor montage/demontage gemakkelijker zal gaan en gewicht is voor verschillende kevers in competitie ook erg belangrijk.

Verkocht per stuk. Reeds stock voorradig

0512-90 Doorvoer voor deurstaafje, 08/'67-, zwart

Dit doorvoerplastiekje, waar het deurstaafje doorgaat, is meestal verdwenen door ouderdom of gewoon vergeten terug te monteren. Wij hebben deze nu gevonden in originele kwaliteit en in ons programma genomen. Verkocht per stuk. Reeds stock voorradig.



0512-90

0515-90 Voorkoffer hendel in handschoenkastje,
T1, 08/'68-

Dit doorvoerplastiekje, waar het deurstaafje doorgaat, is meestal verdwenen door ouderdom of gewoon vergeten terug te monteren. Wij hebben deze nu gevonden in originele kwaliteit en in ons programma genomen. Verkocht per stuk. Reeds stock voorradig.



0512-90

0613-10 Lamphouder voor parkeerlicht, '73-

Deze lamphouder voor het parkeerlicht was tot voor kort nog leverbaar bij VW maar VW heeft deze uit hun programma gehaald en nu hebben wij ze in ons programma. Dikwijls is dit stuk gegaan bij demontage van de koplamp. Door de vele vraag om dit in het programma te nemen hebben we dit dan ook gedaan. Verkocht per stuk. Reeds stock voorradig.



0613-10

0637-9 Batterijdeksel montageset T1, -09/'52, paar



0637-9

Deze montageset bestaat uit 2 haken en 2 veren en dient om het batterijdeksel op de batterij te drukken zodat de batterij vast komt te staan. Dit is gebruikt geweest tot chassisnummer 1-397022. Deze werden ook gebruikt bij Porsche 356 van 1953 tot 1956. Ook hebben ze deze veren en haken gebruikt om de radio's vast te zetten van desbetreffende voertuigen en jaartallen. Dit hebben wij in eigen beheer laten namaken omdat het bijna bij elk voertuig ontbreekt en het toch wel belangrijk is dat radio en batterij vaststaan op de originele manier. Verkocht per paar. Stock reeds voorradig.

1410-50 Pakking achteras 'steekas',
origineel VW

Deze pakking is de vierkante pakking die tussen het lagerhuis en de ankerplaat zit bij de steekas achteras. Doordat deze origineel is en van echt pakking materiaal, is deze steviger en zal ook beter afdichten dan de papieren die we nu verkopen of die Volkswagen vroeger had. Verkocht per stuk. Reeds stock voorradig.



1410-50

NIEUWE PRODUCTEN

Hoofdlagers en drijfstanglagers

Deze lagers worden gebruikt bij 25pk en 30pk motoren. Doordat deze overmaten zeer moeilijk te verkrijgen waren en de prijzen de pan uitrezen, hebben wij besloten deze na te maken en aan aanvaardbare prijzen te verkopen. De lagers zijn van zeer goede kwaliteit. Verkocht per set voor 1 motor. Reeds stock voorradig.

Hoofdlagers

BBT	Krukas	Carter	Butee
1604	std	std	std
1604-025	0,25	std	std
1604-050	0,5	std	std
1605	std	0,5	std
1605-025	0,25	0,5	std
1605-050	0,5	0,5	std
1605-075	0,75	0,5	std
1605-100	1	0,5	std
1605-050-1	0,5	0,5	-1
1605-075-1	0,75	0,5	-1
1605-100-1	1	0,5	-1



1604

Drijfstanglagers

BBT	Drijfstang
1606	std
1606-025	0,25
1606-050	0,5
1606-075	0,75
1606-100	1



1606

2690-20 Chromen ring rond KM-teller, Type 2, '56-'67

Deze chromen ring komt rond de KM-teller bij bussen van '56-'67, de ring is niet identiek aan die van kever en daarom hebben we deze ook in het programma genomen. Verkocht per stuk. Reeds enkele voorradig.



2690-20

2710-001 Montage clip voor claxondop # 2710, per stuk

Deze clip is nodig om de claxondop te monteren. Bij demontage van deze grote claxondop gebeurt het regelmatig dat deze clip afbreekt. Om 1 claxondop te monteren heb je 4 clipsen nodig. Verkocht per stuk. Reeds stock voorradig.



2710-001

7426 Deurklink rubbers, Type 2, '64-'67

Deze deurklink rubbers mankeerden nog in ons programma. Ze worden gebruikt onder de klinken van Type 2, '64-'67. Worden per set van 4 verkocht voor 1 voertuig. Verkocht per set.



7426

1656 Carter van VW do Brazil, 1600cc/std

Doordat wij nu rechtstreeks invoerder zijn voor VW do Brazil kunnen we jullie deze carter aanbieden, dus origineel van Volkswagen met grote oliekanalen en 2 oliedrukzuigers zoals alle 1600cc carter. Verkocht per stuk.



1656

1852-1 Olieverserskit, compleet 25-30pk

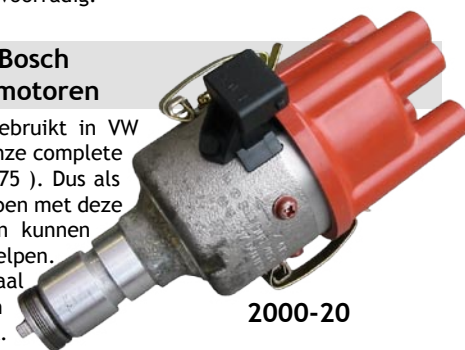
Deze kit bevat de dichting, zeef, moeren en de carterplaat (met aflatplug). Met deze kit willen we de oudere motoren ook een pasklare oplossing bieden bij het verven van de olie. De carterplaat is verschillend van origineel doordat er in het midden een aflatplug zit, wat het aflaten van de olie veel gemakkelijker maakt dan met een originele carterplaat. Verkocht per set voor 1 motor. Reeds stock voorradig.



1852-1

2000-20 Verdeler Bosch voor VW Mexico motoren

Deze verdelers worden gebruikt in VW Mexico en zitten ook op onze complete VW Mexico motoren (# 5575). Dus als er klanten problemen hebben met deze verdelers op die motoren kunnen we ze alvast verder helpen. Deze verdelers zijn speciaal omdat ze elektronisch zijn. Verkocht per stuk. Reeds stock voorradig.



2000-20

2696-01 Kilometer teller kabel (2-delig) 1303 Cabrio USA, '76-

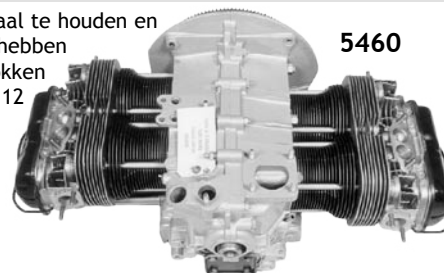
Voor Amerikaanse Cabrio's werden speciale km-teller kabels gebruikt, die bestonden uit 2 delen, een kort en een lang stuk. Hiertussen werd een speciale doos gemonteerd als achteruitrijlicht-contact. Voor de klanten van deze Cabrio's hebben we deze als set van 2 kabels in stock genomen. Verkocht per set voor 1 auto. Reeds enkele op voorraad.



2696-01

5460 Ruilblok 1200cc - 6 Volt # 5461 Ruilblok 1200cc - 12 Volt

Om onze voorraad optimaal te houden en om fouten te vermijden hebben we de 1200cc ruilblokken opgesplitst in 6 Volt en 12 Volt. Verkocht per stuk.



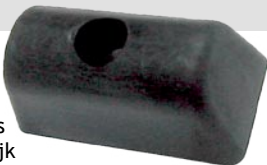
5460



NIEUWE PRODUCTEN

7485 Aanslag rubber zetelleuning vooraan, Type 2, '63-'67

Deze aanslagrubber dient om de leuning van de voorste zetel op te vangen zodat ze niet tegen de carrosserie komen. Het spreekt voor zich dat zonder deze rubbers of versleten rubbers de leuning niet degelijk wordt opgevangen, wat het rijden niet aangenaam maakt. Nu hebben wij ze in stock zodat we de restauratie van uw bus verder kunt detailleren. Voor 1 bus heb je 4 stuks nodig. Verkocht per stuk. Reeds enkele voorradig.



NIET LANGER LEVERBAAR

0158-05	0520	3107
0159-05	0612-01	5501
0160-1	0702	5545
0161-1	1460	5550
0161-3	1613-050-20	9493-207
0164-1	2515	9720

Prijswijzigingen worden vanaf nu op de prijslijst zelf aangeduid!

BBT ADVERTEERT

BBT

BBT ENGINE EXTRAVAGANZA NOW!
www.bbt4vw.com/motoren

NIEUWE MEXICO MOTOR

NIEUWE MOTOR VW DO BRAZIL

1200CC ENKELPOORTS

1300CC ENKELPOORTS

1500CC ENKELPOORTS

1800CC ENKELPOORTS

2000CC ENKELPOORTS

2500CC ENKELPOORTS

25-30 PH UITLAAT ABARTH INOX

OPBERGRAKJE VOOR CHAIRM ZWART

1973 WESTFALIA CAMPER

Nijverheidsstraat 4, 2960 St-Job-In't-Goor
 Tel: 03 633 22 22
 Fax: 03 633 09 50
 Ma-Vr: 8.00u - 18.00u
 Za: 9.00u - 17.00u
keverclub@bbt4vw.com

BBT

MOTEUR VW MEXIQUE!

CARBURATEURS WEBER!

PRIX FOU SUR KIT COMPLETS!

1966 SAMBA A VENDRE!

ERNST

MARCHESPIEDS

1958 DIAMOND BEV

Demandez votre revendeur de pièces BBT
 par mail supervvw@bbt4vw.com
 par téléphone 003236332222
 pour le revendeur le plus proche de chez vous

BBT

ROBBI HIT

STOW AWAY ARCH

115000 BLACK CHROME

12495

HOME OF THE LIMOUS AND WAY MORE!

FLOWER VASE PORCELAIN \$24.95

ERNST EXHAUSTS

WOOD FOR CONVERTIBLE FRAMES

RUNNING-BOARDS

www.bbt-us.com

The German parts specialist!
 Worldwide dealer enquiries welcome!
 contact: hotvw@bbt-us.com
 fax: +3236330950