



VOORWOORD

Wawh! Lente... mijn lievelingsseizoen! Ik denk dat iedereen van de lente houdt. Het jonge dier wordt dan terug wakker in elk levend wezen, en iedereen huppelt bij wijze van spreken door de wei als een pasgeboren lammetje...

De winter was in Europa eerder zacht, met veel te weinig sneeuw in de ski gebieden en het leek wel voorjaar in West Europa. De eerste SMOG snelheidsbeperkingen van 2007 zijn nu al geschiedenis en het botten van bomen kwam een slordige maand te vroeg op gang, wie kan de natuur nou voorspellen?

Met deze nieuwsbrief kondig ik dan ook zeer eenvoudig de start van het nieuwe Volkswagen seizoen 2007 aan. Onze magazijnen draaien reeds op volle toeren, en zowel de aankoop- als de verkoopafdeling zitten dik in het werk. Wat alleen een positief probleem is natuurlijk. Waarschijnlijk is het lentegevoel bij de mensen zelf dus ook al duidelijk aanwezig!

Ik wens jullie allemaal een prachtig voorjaar, met oneindig veel werk- en vooral Volkswagen plezier, tezamen met iedereen die jullie dierbaar is!

Bob



BBT EN DE WERELDECONOMIE?

Het begint stilaan een vaste rubriek te worden om een kleine visie over de globale economische toestand te schrijven in de nieuwsbrief. Misschien is het een idee er een kleine column aan te wijden? In elk geval ziet het er voor de USA niet zo rooskleurig uit. De Bush administratie haalt een zeer slecht cijfer. Door al de conflicten die door hun toedoen zijn ontstaan krijgt de dollar enorme opoffers, en ik denk dat het einde nog niet in zicht is. Dus wanneer de energie- en de grondstofprijzen zich zouden

stabiliseren is het best mogelijk dat de dollar in een vrije val komt waardoor de vraag naar euro's flink zou kunnen toenemen. Wat voor Europa alleen maar positief zou kunnen zijn natuurlijk. Ook al zal waarschijnlijk Jan met de Volkswagen op de hoek van de straat daar niet veel van merken, voor internationale aankopen in niet euro landen kan dit een wereld van verschil maken. Wij kijken dus mogelijk een aangename toekomst tegemoet.

IN DIT NUMMER

Voorwoord	p 1
Binnen BBT	p 1
BBT en de wereldeconomie?	p 1
BBT #0515 Handschoenkast slot, '68-	p 1
Prijs/kwaliteitsverandering	p 1
Nieuwe producten	p 1-7
Niet langer leverbaar	p 7
BBT adverteert	p 7

BINNEN BBT

Het nieuwe jaar startte eerder tumultueus binnen BBT. Voor Arlette en Bob is arbeidsfeer, team spirit en loyaliteit binnen het personeel van BBT de fundering van hun personeelsbeleid. Als die fundering dreigt ondermijnd te worden, dringt een reorganisatie zich op. De eerste week van het jaar werd dus ook een zeer correcte arbeidsregeling van kracht die schijnbaar al snel vruchten afwierp. Arlette en Bob willen hierbij de medewerkers die hen belangeloos steunden in dit project nogmaals danken voor hun inzet. Zij plukken nu ook de vruchten, want BBT is (terug) een plaats waar het leuk om werken is.

Toch is er ook minder goed nieuws,

na 12 jaar hebben Arlette en Bob besloten de samenwerking met Gunter te beëindigen. Een werknemer ontslaan na zo een lang periode was zeker geen eenvoudige beslissing. Deze beslissing werd dan ook vooral in het belang van de firma genomen. Op het moment van dit schrijven is Gunter nog niet vervangen. Bob neemt voorlopig de commerciële verantwoordelijkheden op zich, geflankeerd door Frank, Filip, Inès en Alain. Er zijn echter ver gevorderde gesprekken met een kandidaat met een ongelofelijke rijke volkswagen ervaring en zodoende kunnen wij mogelijk volgende nieuwsbrief heugelijk nieuws brengen over een nieuw commercieel gezicht binnen BBT.

BBT #0515 HANDSCHOENKAST SLOT, '68-

Door herhaalde klachten en slechte leveringen hebben we besloten om hier geen enkel risico meer te nemen met de kwaliteit. Vanaf 01/04/2007 zullen deze enkel nog verkrijgbaar zijn in originele kwaliteit. Deze leverancier leverde vroeger aan Volkswagen zelf en dus is de kwaliteit zoals origineel. Hierdoor hebben we wel onze prijzen moeten aanpassen.



PRIJS/KWALITEITSVERANDERING

#0515 Handschoenkast slot, '68-	Nu Hella en niet meer 'Made in Taiwan'
#0636-5 Voetschakelaar voor de lichten	Nu niet meer Hella, maar kwaliteit en prijs zijn beter dan Hella
#0800 Dorpel binnen en buiten, links	Nu met montagestrip voor de mat
#0801 Dorpel binnen en buiten, rechts	Nu met montagestrip voor de mat
#0890-06 Instaphoek links breed, -'63	Completer produkt
#0890-07 Instaphoek rechts breed, -'63	Completer produkt
#2000 009 verdeler	Nu reproductie en niet meer Bosch, bij Bosch niet langer leverbaar
#2020 Verdelerkap, doorschijnend	Vanaf heden betere kwaliteit
#2021 Verdelerkap, rood	Vanaf heden betere kwaliteit
#2022 Verdelerkap blauw	Vanaf heden betere kwaliteit
#2051 Blauwe bobijn, 12 Volt	Nu Bosch/Europe en niet meer van Bosch/Brazil



NIEUWE PRODUCTEN

#0055 Afstandsstukken bumper - bumpersteun, Type 1, '75- / paar

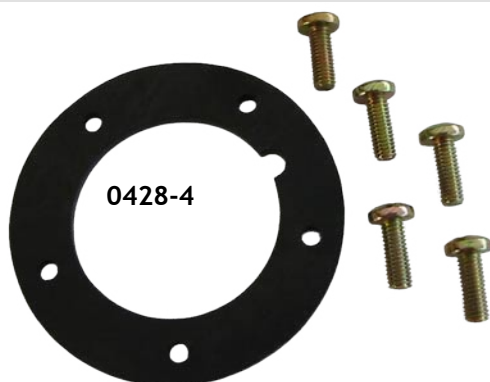


0055



De afstandsstukken die tussen de bumper en bumpersteun zitten, werden enkel bij kevers na 1975 gebruikt, dus met bumpersteun BBT 0018. Het doel van dit product is om de bumper mooi op zijn plaats te houden en niet te laten trillen, doordat deze bumpersteun duidelijk smaller is en de bumper minder steun geeft is het mogelijk dat deze gaat beginnen trillen en zo lawaai maakt tijdens het rijden, waardoor ook de bumper niet zal torsen op de bevestigingspunten. Bij restauraties worden deze wel eens vergeten en of onbelangrijk beschouwd en kunnen we dus nu nieuwe monteren. De kwaliteit van dit product is perfect omdat deze van Volkswagen zelf komen. Worden verkocht per paar (links en rechts voor 1 bumper) en zijn reeds voorradig.

#0494-50 Montageset voor benzinevlotter 12/1300



0428-4

Deze montageset is handig om uw oude werkende vlotter te recupereren. De montageset bevat de dichtring en de 5 vijsjes. Verkocht per set voor 1 benzinevlotter en reeds stock voorradig.

Zonnekleppen

Vanaf nu hebben we dus het hele gamma zonnekleppen, die bij onze leverancier beschikbaar zijn. Verkocht per paar. Reeds stock voorradig.

#0556 wordt #0556-20

#0556-1 wordt #0556-22

#0556-2 wordt #0556-01

#0556-3 wordt 0556-03

#0557 wordt #0557-01

#0556-01 Zonnekleppen, '60-'64, paar, wit, zonder spiegel



0556-01

#0556-02 Zonnekleppen, '60-'64, paar, wit, met spiegel



0556-02

#0405-05 Afsluitrubber chroomlijst clip, -10/'57

Deze rubber wordt aan de binnenkant gekleefd waar de chroomlijst clip door de carrosserie komt. Dit om lekkage in het voertuig te vermijden. Door de jaren heen zijn deze versleten en/of verdwenen. Doordat we deze nu in het programma hebben kan uw kever weer optimaal gerestaureerd worden. Verkocht per stuk. Reeds stock voorradig.

0405-05



#0492-85 Tankhals rubber, Type 2, 08/'73-07/'79

Deze rubber komt tussen de carrosserie en de vulbuis van de benzinetank en maakt een hoek van 90°. Ze worden gebruikt bij bussen van 08/1973 (ch.214 2000 001) tem 07/1979. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

0492-85



#0552 Deurpanelen vooraan (paar) T2, -'67/Grijs



0552

Deze deurpanelen voor de voorste deuren zijn voor busjes tot 1967 (split), ze hebben de originele grijze kleur zoals ze in die tijd geleverd werden. Deze zijn van uitstekende kwaliteit en geven je busje een nieuwe frisse look als je oude versleten waren. Deze worden verkocht per paar voor 1 bus. Reeds enkele voorradig.

#0556-03 Zonnekleppen, '60-'64, paar, zwart, zonder spiegel



0556-03

#0556-04 Zonnekleppen, '60-'64, paar, zwart, met spiegel



0556-04

#0556-10 Zonnekleppen, '65-'67, paar, wit, zonder spiegel



0556-10



NIEUWE PRODUCTEN

#0556-11 Zonnekleppen, '65-'67, paar, wit, met spiegel



#0556-12 Zonnekleppen, '65-'67, paar, zwart, zonder spiegel



#0556-13 Zonnekleppen, '65-'67, paar, zwart, met spiegel



#0556-20 Zonnekleppen, '68-, paar, wit, zonder spiegel



#0556-21 Zonnekleppen, '68-, paar, wit, met spiegel



#0556-22 Zonnekleppen, '68-, paar, zwart, zonder spiegel



#0556-23 Zonnekleppen, '68-, paar, zwart met spiegel



#0557-01 Zonnekleppen, Cabrio, '65-'72, paar, wit, zonder spiegel



#0557-02 Zonnekleppen, Cabrio, '65-'72, paar, wit, met spiegel



#0557-03 Zonnekleppen, Cabrio, '65-'72, paar, zwart, zonder spiegel



#0557-04 Zonnekleppen, Cabrio, '65-'72, paar, zwart, met spiegel



#0557-10 Zonnekleppen, Cabrio, '73-, paar, wit, zonder spiegel

GEEN FOTO

#0561-20 Zonnekleppen '65-'74, wit, paar, KG, zonder spiegel



#0561-21 Zonnekleppen '65-'74, wit, paar, KG, met spiegel



#0561-22 Zonnekleppen, '65-'74, zwart, paar, KG, zonder spiegel



#0561-23 Zonnekleppen, '65-'74, zwart, paar, KG, met spiegel





NIEUWE PRODUCTEN

#0561-50 Zonnekleppen, '61-'74, wit, paar, T3, zonder spiegel



#0561-51 Zonnekleppen, '61-'74, wit, paar, T3, met spiegel



#0561-52 Zonnekleppen, '61-'74, zwart, paar, T3, zonder spiegel



#0561-53 Zonnekleppen, '61-'74, zwart, paar, T3, met spiegel



#0561-70 Zonnekleppen, T181, zwart, paar



0887 Chassis, Type 1, '72-, VW Mexico / steekassen

Deze chassis komt van VW Mexico en kan gebruikt worden voor kevers na 1972 die steekas aandrijving hebben. Natuurlijk kunnen deze ook voor vroegere modellen gebruikt worden, maar dan moet je zeker en vast de zetel geleiding veranderen en nog enkele onderdelen. Voor een snelle en gemakkelijke restauratie is dit onderdeel perfect. Ze worden zonder chassis nummer of papieren verkocht. Door de omvang van dit product is het aan te raden om dit door de BBT dienst bij U te laten leveren. Opsturen kan altijd op aanvraag bij de verkopers. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.



0887

#1257-03 Remvloeistof reservoir, Type 1, 12/'53-01/'57
#1257-04 Remvloeistof reservoir, Type 1, 01/'57-08/'60
#1257-05 Remvloeistof reservoir dop, Type 1, 12/'53-08/'61

Deze remvloeistof reservoirs hebben we in stock genomen omdat deze na al die jaren geroest zijn wat zeker niet goed is voor uw veiligheid. Na een uitgebreid onderzoek hebben we kunnen vaststellen dat er 2 verschillende metalen remvloeistof potjes bestonden. Het model 12/'53-01/'57 (ch. 1-0575 415 - 1 398 206) heeft moeren aan de bevestigingslipjes en wordt langs onder met bouten vast gezeven. Het andere model 01/'57-08/'60 (ch. 1 398 207 - 3 192 507) heeft deze moeren niet en wordt met 1 vijs vast gemaakt langs boven en het andere lipje word in de chassis geschoven. De rubberen dop voor deze potjes werd nog een jaar langer gebruikt tot en met 08/1961. Verkocht per stuk en reeds voorradig.



1257-03

1257-04

1257-05

#1435 Torsiestang deksel steekas, Type 1, 08/'68- / OE
#1436 Torsiestang deksel cardan (europees) / OE



1435

1436

Deze torsiestang deksels kan je vergelijken met BBT 1430 en BBT 1431 met het verschil dat deze in het zwart zijn en lichtjes sterker gemaakt door de fabrikant. We hebben deze in stock genomen omdat vele mensen de chromen niet wilden en liever origineel hadden. Daarom hebben we bij de omschrijving OE gezet. Het deksel voor cardans is enkel voor Europese modellen en dus voor een enkele torsieplaat. Worden per stuk verkocht per kant dus. Stock zal voorradig zijn vanaf week 6/2007.

#1642-1 Klem voor delco tandwiel op krukas

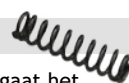
Deze klem dient om het delco tandwiel op de krukas te borgen zodat deze niet los komt. Meestal is er niets mis met deze klem maar als je ze toch moet vervangen of ze ontbreekt hebben wij ze nu origineel in stock. Verkocht per stuk. Reeds stock voorradig.



1642-1

#1679-4 Veer op het delco asje / origineel

Dit veertje is gemonteerd bovenaan het delco asje. Soms gaat het verloren bij demontage van de delco en/of het delco asje, vanaf nu is dit geen probleem meer want het is bij ons origineel verkrijgbaar uit stock. Verkocht per stuk. Reeds stock voorradig.





NIEUWE PRODUCTEN

#1784-15 Regelvijs klepspeling Origineel VW (1)

Deze regelvijsen voor de kleppen zijn hetzelfde als BBT 1784-1 enkel dat deze origineel van Volkswagen komen en de kwaliteit niet te evenaren is. Ze hebben de juiste hardheid en gaan net zolang mee als we vroeger gewend waren. Door het grote prijsverschil houden we ook onze reproductie in ons programma. Hierdoor kan de klant zelf nog beslissen wat hij wil. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



1784-15

Ruitenwissers

Nu deze ruitenwissers en ruitenwisserarmen in het B.B.T programma zijn, kunnen we alle klanten helpen bij hun zoektocht naar het juiste model. De jaartallen bij de omschrijvingen zijn richtlijnen vermits Volkswagen in de overgangsjaren (1956-1959) verschillende modellen gebruikt heeft, tijdens die jaren zelf. Ook hebben we alles opgesplitst in zwart en grijs. B.B.T. #2406 en # 2429 bestonden reeds maar hier hebben we de omschrijving duidelijker gemaakt. Ruitenwissers verkocht per paar, de armen apart per stuk. Reeds stock voorradig.

#2406 Ruitenwissers, zwart, T1, '58-'64, paar, 24.50cm



2406

#2406-1 Ruitenwissers, grijs, T1, '58-'64, paar, 24.50cm



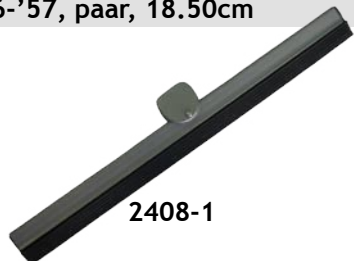
2406-1

#2408 Ruitenwissers, zwart, T1, '56-'57, paar, 18.50cm



2408

#2408-1 Ruitenwissers, grijs, T1, '56-'57, paar, 18.50cm



2408-1

#2427 Ruitenwisser+arm, grijs, T1, '53-'57, paar, 18.50cm



2427

#2427-1 Ruitenwisser+arm, zwart, T1, '53-'57, paar, 18.50cm



2427-1

#2428 Ruitenwisser+arm, grijs, T1, '57-'59, paar, 24.50cm



2428

#2428-1 Ruitenwisser+arm, zwart, T1, '57-'59, paar, 24.50cm



2428-1

#2429 Ruitenwisser arm, grijs, '57-'64, L/R (stuk)



2429

#2429-1 Ruitenwisser arm, zwart, '57-'64, L/R (stuk)



2429-1

#2051-1 Bobijn blauw, 12Volt



2051-1

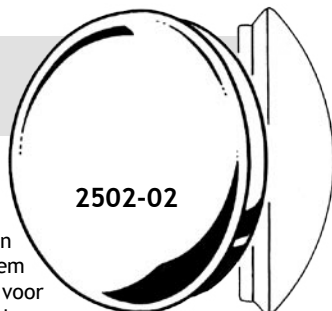
Deze bobijn hebben we in stock genomen omdat we besloten hebben om BBT #2051 van Europese makelij te nemen. Doordat we enkele problemen met de Braziliaanse Bosch bobijnen hebben gehad deze zomer. Deze bobijn is getest en goed bevonden. Dus hier kunnen de klanten dus kiezen of ze nog steeds de Bosch bobijn willen of een namaak die ook zeker aan onze normen voldoet. Verkocht per stuk. Reeds voorradig.



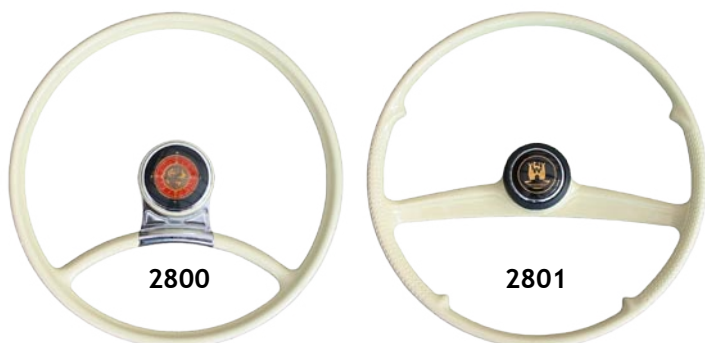
NIEUWE PRODUCTEN

#2502-02 Wieldeksel, -65, origineel zonder VW logo (Chroom)

Deze wieldeksele zijn gefabriceerd bij originele fabrikant en daarna verchromd op uitstekende wijzen in 3 lagen zoals het was en moet. Ze worden gebruikt voor Porsche 356 van 1950 tem 1963 maar kunnen ook perfect dienen voor kever tot 1965 en bus tot 1967. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



#2800 Stuurwiel VDM, Type 1, -'59 #2801 Stuurwiel ROMETSCH, Type 1, -'59



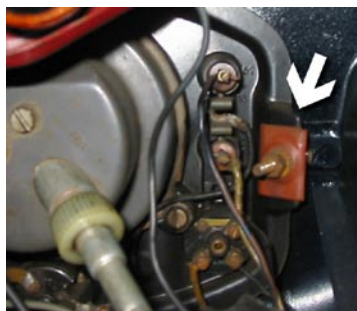
Het lijkt allemaal wel idyllisch, de jaren 50. Mooie auto's, mooie mensen, veel stijl en glamour. Tezelfdertijd kwamen natuurlijk ook een aantal mooie accessoires, voor mensen (wie herinnert zich de lange parelsnoeren niet?) maar ook voor de auto's waren er verschillende firma's die wat begonnen te bouwen om de auto's op te smukken. Wat ziet een man (of vrouw) als hij in de auto zit? Natuurlijk zijn stuur! Het stuur is zonder twijfel de meest psychologische verbinding tussen auto en bestuurder. Daarom dat wij twee van de meest moeilijk te vinden sturen hebben gereproduceerd, namelijk het "VDM" stuurwiel en het "Rometsch" stuurwiel, het laatste wordt zonder twijfel ook regelmatig in vakjargon als banaanstuur omschreven. Beide zijn fifty's highlights waar het VDM stuurwiel zonder meer zelfs een vorm van tijdloos design aanneemt! Ze kunnen gebruikt worden op kevers tot 1959, maar ook bij standaard kevers tot 1963. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#2915-01 Buitenkap schuifdak, T2, '57-'67, wit #2915-02 Buitenkap schuifdak, T2, '57-'67, zwart



Vanaf nu hebben we ook de buitenkappen voor het schuifdak (vouwdak) Type 2 in stock en zijn deze niet enkel langer leverbaar via een speciale bestelling. We hebben gekozen voor een zeer goede prijs/kwaliteitsverhouding en ook enkel maar in wit en zwart in vinyl. Andere kleuren en kwaliteiten zijn nog steeds verkrijgbaar via speciale bestellingen. Verkocht per stuk. Reeds enkele voorradig.

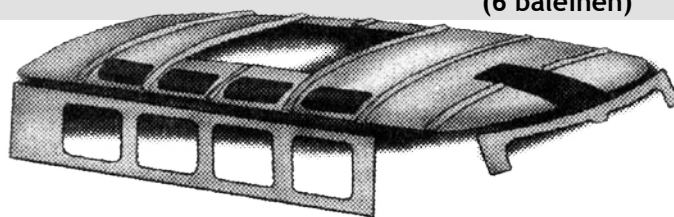
#2685 Bevestigingskit voor dashboard, -10/52



Deze bevestigingskit dient om de km-teller en/of klok kader vast te zetten in het dashboard van Kevers tot -10/52 (ch. 1-397 022). De kit is genoeg voor 1 km-teller of 1 klok kader vast

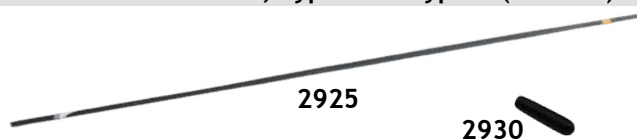
te zetten. De reproductie is een BBT-product en dus nergens anders op de markt verkrijgbaar, ook hebben we met dit product de originaliteit kunnen evenaren.

- #2910-01 Hemel T2, '55-'63, wit (5 baleinen)
- #2910-02 Hemel T2, '64-'67, wit (5 baleinen)
- #2910-03 Hemel T2, '68-'71, wit (9 baleinen)
- #2910-04 Hemel T2, '72-'79, wit (9 baleinen)
- #2910-05 Hemel T2, '64-'79, wit/enkel vooraan (2 baleinen)
- #2910-06 Hemel T2, '65-'79, wit / pick up (2 baleinen)
- #2910-07 Hemel T2, '65-'79, wit / DOKA (4 baleinen)
- #2910-10 Hemel T2, '55-'63, m.schuifdak/wit (5 baleinen)
- #2910-11 Hemel T2, '64-'67, m.schuifdak/wit (5 baleinen)
- #2910-12 Hemel T2, '68-'72, m.schuifdak/wit (8 baleinen)
- #2910-13 Hemel T2, '73-'74, m.schuifdak/wit (7 baleinen)
- #2910-14 Hemel T2, '75-'79, m.schuifdak/wit (6 baleinen)



Vanaf nu hebben we ook de hemels voor Type 2 in stock en zijn deze niet enkel langer leverbaar via een speciale bestelling. We hebben gekozen voor een zeer goede prijs/kwaliteitsverhouding en ook enkel maar in wit (gebroken wit) en de een stof die geperforeerd is. Andere kleuren en kwaliteiten zijn nog steeds verkrijgbaar via speciale bestellingen. Verkocht per stuk. Reeds enkele voorradig.

- #2925 Baleinenset Type 1, (5 stuks), 122cm
- #2926 Baleinenset Type 2, (5 stuks), 153cm
- #2930 Eindstuk baleinen, Type 1 en Type 2 (10stuks)



Deze baleinen worden verkocht per set van 5 stuks, goed voor 1 hemel enkel voor bus heb je soms meer nodig en is het mogelijk dat je 2 kits moet kopen. Ook de eindstukjes op deze baleinen hebben we nu op voorraad en worden per 10stuks verkocht. Verkocht per set. Reeds stock voorradig.



NIEUWE PRODUCTEN

#3145 Hoedenplank Type 1 / Zwart



Deze hoedenplank is gemaakt van harde plastic en past tussen de leuning van de achterbank en juist onder de achterraut en de bovenzijde is van zwarte stof. Er zijn geen voorzieningen voor boxen (zoals andere op de markt) of dergelijke en daarom super handig om er mee te doen wat je wil. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#3185 Zetelknop kit rugleuning vooraan, T1, '72-, 1 kant

Deze zetelknop dient om de rugleuning los te maken en naar voor te kantelen en wordt gebruikt bij Type1, KG, Type 3 vanaf 1972 en later. Kan gebruikt worden zowel links als rechts en bevat de knop, klem en beschermstuk op de leuning is dus 3-delig. Verkocht per set voor 1 kant en reeds stock voorradig.



#9900 Sproetbus hitte bestendige verf zwart 400ml

Deze verf in sproetbussen van 400ml worden reeds jaren door BBT gebruikt bij restauraties om uitlaten, motorplaatwerk e.d. mooi zwart af te werken. Nu willen wij ze ook aan onze klanten aanbieden omdat het zo'n degelijk product is. Deze verf is niet glanzend als ze opgedroogd is. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



NIET LANGER LEVERBAAR

0015	0163	1933
0151	0164-2	2597
0158-02	0164-4	2751
0158-03	0164-5	2765
0158-04	0166-1	2767
0159-02	0436	2768
0159-03	0563	3108
0159-06	0574	7102
0160-3	1461	9880
0161-2	1613-025-20	9899-10
0162	1902	

BBT ADVERTEERT

Demandez votre revendeur de pièces BBT par mail supervw@bbt4vw.com par téléphone 003236332222 pour le revendeur le plus proche de chez vous

www.BBT4VW.com

German quality products

BBT

www.BBT-US.com

e-mail: hotvw@bbt-us.com

tel: +32(0)36332222

fax: +32(0)36330950

Serious call to all VW shops worldwide

German made and high quality parts

IN WHOLESALE!

Straight from where they are made!

New accounts welcome!

BATTERY COVER MOUNTING KIT

T1, -09/-52

DASH POD MOUNTING KIT

-10/-52

HINGE PIN REPAIR KIT

T2, -7/-83

HUB CAP WITHOUT VW EMBLEM

MADE IN GERMANY

FINALLY! 25-BEARING TOP QUALITY!

HOME OF THE WESTFALIA TENTS!

www.BBT4VW.com