

BBT NIEUWSBRIEF

Your aircooled VW supplier

EERSTE WOORD

Beste lezer,

Als ik deze woordjes schrijf krijg ik weer die kriebel, de kriebel van het Nieuwe Jaar. Een weerkomende kriebel, elk jaar opnieuw, evalueren wat er allemaal gebeurd is, berekenen wat er komen gaat en natuurlijk in goede banen leiden. In zakelijke termen spreken we van pre- en nacalculaties. Wat maakte 2002 zo speciaal om even bij stil te staan en wat zal 2003 ons brengen? Voor ons Europeanen was er eerst en vooral exact één jaar geleden de invoering van onze eenheidsmunt de Euro. Hoe bekijken we één jaar later deze evaluatie.... Als Belg zijnde hadden we natuurlijk in één keer 40 keer minder geld, na Italië en Spanje de grootste "sprong",



maar zelfs in Duitsland en Nederland was het nog altijd meer dan de helft! Het koopgedrag van een consument verandert dan ook sterk, veel mensen hebben echt problemen met te budgetteren, en veel kleinere verkopen (bv.ruilbeurzen), proberen te compenseren door dan hun prijzen te laten stijgen... Na een grondige evaluatie bij BBT kunnen wij terecht zeggen dat er bij ons meer prijsdalingen waren dan stijgingen, dus zijn wij wel goed bezig en proberen wij de VW markt dan toch stabiel te houden. Je kan natuurlijk altijd alles negatief benaderen, maar de Euro heeft toch ook wel verschrikkelijk veel voordelen. Als onze chauffeurs vertrekken op Europese leveringsrondes nemen zij enkel nog één munt mee! Alle prijslijsten

worden in alle landen in dezelfde munt bekeken en iedereen weet, van welke Euro nationaliteit ook, welke waarde hij bij een prijs moet kleven. Terwijl ik dit schrijf wordt het zelfs nog mooier, want de dollar en de Euro staan nu ook ongeveer 1 per 1, wat alles nog eenvoudiger maakt en ons natuurlijk de vraag laat stellen hoe eenvoudig de wereld echt kan zijn. Als je het mij vraagt zijn we in Europa goed bezig met de vereenvoudiging van vele zaken voor vele mensen, 10 extra lidstaten en nog een paar extra kandidaat lidstaten... Volgens de politici een "historische" mijlpaal in de Europese geschiedenis, als we terugkijken zou dat inderdaad wel heel lang geleden zijn. Als het ooit al zo groot was! Er waren natuurlijk wel zeer grote rijken zoals onder Keizer Karel of de Romeinen, maar wel met dat verschil dat deze imperiums waren opgebouwd door enkele heersers die met oorlog veroverden, terwijl juist nu het tegengestelde gebeurt. Met inspraak en dialoog, dan is het statement "historische mijlpaal" zeker op zijn plaats en dit is mogelijk zelfs wat licht uitgedrukt! Ook hier kan je weer de feiten langs twee zijden zien, enerzijds het negatieve, de "debttalk" kennen we allemaal, maar wat zijn dan de voordelen? Dat we een



consumentenmarkt hebben van een slordige 550 miljoen mensen. Er zouden in onze Unie werkregio's kunnen zijn, distributieregio's, landbouwregio's, Hi-Tech regio's, maar ook ontspanningsregio's, meer plaats voor cultureel erfgoed, ontspanning & eenvoudig en snel reizen. Verschillende culturen die een verrijking zijn voor onze eigen culturen, maar voor bepaalde mensen komen er dan ook mensenrechten, inspraak, eerlijkheid, openheid.... Voor de ganse Unie gaat dit een ongelofelijk nieuwe uitdaging zijn, iets dat nooit eerder vertoond werd en waar wij als Europeanen goed in zijn. Toch zeker de laatste 50 jaar, want zo goed het nu is, hebben we het nooit gehad! In heel de geschiedenis niet, en als we daar toch aan koppelen dat de VW kevers en busjes deze supervooruitgang mede hebben mogelijk gemaakt de laatste 50 jaar, dan zijn we toch apetrots dat wij in de VW industrie mee helpen deze boegbeelden in stand te houden....

Een spetterend en bruisend 2003 toegewenst, in een beste gezondheid, vol goede moed, met openheid en verdraagzaamheid en een brede visie, om toch even voorbij de negatieve kleine ukkepukken te kijken voor het grote erachter dat "het positieve" heet!

Bob

In dit nummer

Eerste Woord	p 1
Meer Europese Toeren	p 2
Last minute nieuwe producten	p 2
Retours update	p 2
Nieuws van de machineshop	p 2
Speciale garantie-info voor dynamo's	p 4
More website	p 4
BBT Personeelsupdate	p 5
Nieuwe opslagplaats in bedrijf gesteld	p 5
Nieuwe producten	p 6
Weber update	p 9
Niet langer leverbaar	p 9
Lijst prijswijzigingen	p 9

MEER EUROPESE TOEREN

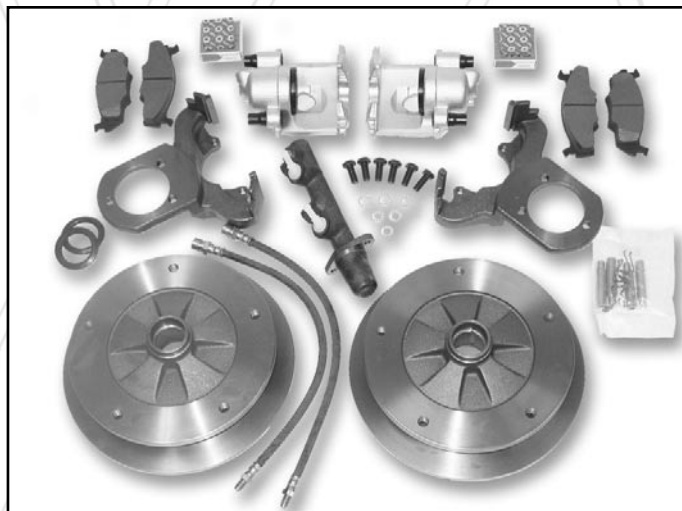
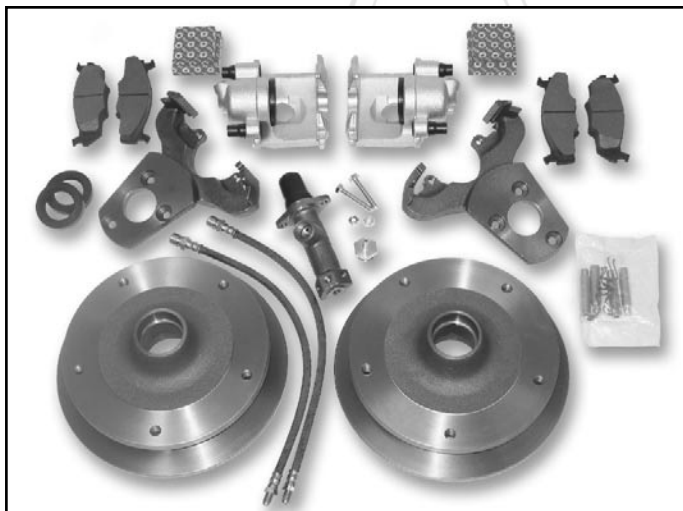
Vanaf 1 januari komen er nog meer leveringsrondes door Europa met eigen BBT transport, frequenter naar Italië en Oostenrijk, grotere regio's in Duitsland en meer Frankrijk

moet deze regio's beter en zekerder bevoorraden. Feedback, aanvragen en suggesties zijn altijd welkom bij Gunter of Bob, dankzij uw reacties kunnen we altijd zaken verbeteren.

LAST MINUTE NIEUWE PRODUCTEN!

BBT is terecht trots dat zij exclusief Europees verdeler zijn geworden voor de 5 gaats schijfremkits van AC industries, deze uit één stuk gegoten schijven zijn van superieure kwaliteit in gietijzer en aan een nette prijs,

we verwachten de eerste sets in Februari en zullen in de volgende nieuwsbrief de volledige specificaties geven, enkele foto's kunnen we U nu al niet meer onthouden.



RETOURS UPDATE!

Na het invoeren van retourbons met retournummers vorig jaar en een update enkele maanden geleden zal BBT zijn retour politiek vanaf 1 januari strikt toepassen, het voordeel voor de klant is dat retours sneller behandeld worden en zeer eenvoudig te traceren zijn,

zonder nummer bleek één en ander wel eens in de war te lopen, voor juiste procedures, suggesties en/of info kan U steeds terecht bij Gunter of Frank. U hebt nog geen retourbladen? Die kan U steeds aanvragen bij Ann...

Draaiboek van retours

Hoe worden retours aangevraagd ?

Klant faxt zijn retourblad met telkens één product code naar BBT (opgelet kunnen aantallen zijn)

BBT geeft zijn goedkeuring + retournummer en faxt deze terug naar de klant.

Let op: het retourblad moet steeds volledig ingevuld zijn, alsook factuurnummer en datum van aankoop. Het allerbelangrijkste echter is de duidelijk omschreven reden van retour!

De chauffeur krijgt telkens copies van de retours van de klant mee op tour en mag enkel de retours aanvaarden van de copies die hij bij zich heeft. Retournummers worden ook op het tourblad vermeld. De chauffeur zorgt er steeds voor dat de ontvangen retours voorzien worden van hun retournummer bij elke klant.

Bewerkingen hebben geen retournummer nodig, ruilmotoren daarentegen wel.

Retours moeten een geldige reden hebben om retour te komen, enkel het woord 'stuk' geldt dus niet, er moet steeds vermeld zijn wat het probleem is. Bij bv. dynamo's moet er vermeld zijn of deze vanaf het begin stuk zijn, of deze naderhand zijn stukgegaan en het test-resultaat van Bosch moet telkens meekomen met de dynamo. Ook moet de klant kunnen aantonen in dit specifiek geval dat de regulator tegelijkertijd vervangen werd.

NIEUWS VAN DE MACHINESHOP

Tot onze grote spijt moeten wij vele prijsstijgingen melden van motors en bewerkingen, onze partner MRBT heeft zo beslist. Gelieve de volledige prijslijst door te nemen

alvorens bewerkingen te bestellen. Alle bestelde motors en bewerkingen van voor 31 december worden aan de oude prijzen uitgevoerd.

Prijzen MRBT	
bewerking	eindverbruikerprijs BBT
carters en bijbehoren	
type I carter lijnboren incl. vlakken, reinigen e.d.	75.00
type IV carter lijnboren incl. vlakken, voorreinigen e.d. meer	85.00
butée eindlager hernemen	15.00
extra voorreinigen, nareinigen per bewerking	20.00
kotteren incl. vlakken	59.50
enkel vlakken (op verzoek)	27.50
carter vlakken, nokkenaslijn enz. (excl. het lijnboren)	105.00
nokkenaslijn lijnboren	75.00
paspn plaatsen	5.00
carter opmeten (zowel type I als type IV)	19.50
tiezen verwijderen	12.50
uitfrezen lange slag	250.00
carter aanpassen voor oliekeering	32.50
oliekeering hiervoor	10.00
pulley afdraaien + busje opzetten	35.00
full flow (BBT levert #1860 aansluitstuk hiervoor)	25.00
krukas en aanverwanten	
slijpen T1 krukas + polieren	87.50
slijpen T4 krukas + polieren	99.00
polijsten	19.50
balanceren van krukas en vliegwiel	85.00
balanceren van krukasset (met drukgroep, zonder bieltes)	150.00
paspennen verboren in krukas	19.50
voorreinigen	10.00
drijfstanden	
revisie type I set excl. busjes (BBT levert die erbij)	69.50
revisie type IV set excl. busjes (BBT levert die erbij)	85.00
lange slag (kap verlichten)	50.00
lange slag (kap verlichten + bouten verplaatsen (meer naar voor !))	175.00
drijfstanden in balans + op gewicht brengen	50.00
voorreinigen per set	10.00
nokvolgers	
slijpen T1 nokvolgers per set	15.00
slijpen T4 nokvolgers per set	25.00
voorreinigen per set	1.50
vliegwiel	
vliegwiel slijpen + polieren	25.00
paspennen verboren in vliegwiel	20.00
voorreinigen	4.00
cilinderkoppen	
kotteren per paar (incl. het vlakken)	59.50
enkel vlakken per paar	49.50
koelvlammen afvlakken per paar	22.50
uitliteren per paar	12.50
meer dan 1.5 mm indiepen per paar	59.50
vol maken per stuk (met kleppen, veren, schotels en halve maantjes)	5.00
voorreinigen per paar	12.50
werk afzonderlijk	
montage ruilblok incl. benodigde werken (zonder de stukken)	650.00
extra kotterwerk van het carter en de cilinderkoppen	100.00
extra met occ. cilinderkoppen (BBT levert enkel de kleppen)	145.00

vliegwiel BBT (bv. #1570 & #1571)	NVT
niet gelijnboord (van een oud carter)	NVT
niet gelijnboord (van een nieuw carter)	NVT
ruilprijzen	
recyclagekosten voor motor met olie (niet afgelaten door klant)	20.00
waarde ruilblok kleine kanalen en 1200cc (excl. vliegwiel)	125.00
waarde ruilblok grote kanalen (excl. vliegwiel)	150.00
vliegwiel 200mm / 215mm	35.00
vliegwiel 180mm	0.00
inruil ruilblok als we een nieuw carter gebruiken	NVT
lijst onderdelen	
carter kleine kanalen	100.00
carter grote kanalen	125.00
krukas kleine kanalen 1200cc	30.00
krukas kleine kanalen 13/1600 cc	50.00
krukas grote kanalen 13/1600 cc	50.00
drijstangen per stuk	12.50
nokvolgers per stuk	1.25
tuimelaars per stuk	10.00
stoterstangen per stuk	1.25
cilinderkoppen (enkel als ze ontbreken) per stuk	12.50
divers	
spindels reviseren	99.00
motor opbouwen	350.00
carburetors ombouwen (gasklep van 36 IDF)	50.00
werkuur	37.50
machine uur	55.00
reiniging per uur	60.00
vliegwiel verlichten op verzoek	50.00
starterkrans overzetten van eigen vliegwiel	70.00
bussen voor nokvolgers in carter type I	225.00
vlakken oliepompdeksel	10.00

SPECIALE GARANTIE-INFO VOOR DYNAMO'S

Na verschillende conflicten en discussies met klanten en leveranciers zullen wij in de toekomst geen garantie meer kunnen geven op dynamo's die stuk zijn en waar niet van aangetoond kan worden dat de regelaar gelijktijdig werd vervangen. In de praktijk komt het erop neer dat wij een Bosch testbewijs en/of aankoopbewijs (of kopij daarvan) willen zien van de aankoop van een regelaar...Voor groothandels geldt dus ook de factuur naar de eindverbruiker, zelfs al komt dat van een andere leverancier of winkel. Reden hiervoor is dat wij alle

dynamo's bij aankoop laten testen op originele Bosch apparatuur naar fabrieksgegevens. Dit is supplementair op de fabriekstests, zodoende zijn we dus zeker dat ze allemaal goed zijn voor uitlevering. Volgens ons Bosch testcentrum gaan veel dynamo's stuk omdat de regelaar slecht functioneert. Bij garantie aanvraag wordt het Bosch testkaartje dat bij in doos zit ook mee terug gestuurd naar BBT. Helaas zullen wij geen uitzonderingen op deze regel kunnen toestaan omdat onze leverancier en ons testcenter ook geen garantie meer geven als het niet hun fout is.

MEER WEBSITE

De laatste maanden werd er stevig gewerkt aan de database voor de welbekende BBT catalogus online te brengen, alvorens dit te doen hebben we duidelijk gekozen voor de zijde van onze verdelers en komt de catalogus enkel informatief online. Een echte E-commerce of online shop met winkelkarretjes en diens meer zal dus

niet te zien zijn, maar wel de catalogus zoals U hem kent zal makkelijk en snel opvraagbaar zijn per sectie, of per product, het voordeel is natuurlijk dat we héél snel kunne reageren op fouten, missingen etc. en dat de Cyber Info catalogoog dus altijd up to date zal zijn...

BBT PERSONEELSUPDATE

Het voorbije jaar vervoegden niet minder dan 7 nieuwe medewerkers de BBT contreien, sommige vervangen oude collega's die ons schip verlieten, anderen kwamen extra.

Hieronder geven wij graag een sommaire van ons team, zo kan U ook de juiste mensen op de juiste plaatsen terugvinden

Algemene leiding	Bob	Bob@bbt4vw.com
Verkoopsafdeling		
Sales manager	Gunter	Gunter@bbt4vw.com
Sales assistant wholesale	Frank	Frank@bbt4vw.com
Sales assistant retail	Filip	Filip@bbt4vw.com
Drivers en Warehouse	Dave, Nico, Carlo, Gonzo en Marcel	
Aankoopafdeling		
Purchasemanager	Alain	Alain@bbt4vw.com
Goods in	Luc	Luc@bbt4vw.com
Goods in assistent	Jason	
Boekhouding		
Senior accountant	Arlette	Arlette@bbt4vw.com
Accountant assistant	Ingrid	Ingrid@bbt4vw.com
Accountant assistant	Ann	Ann@bbt4vw.com
Grafische en IT afdeling		
Webmaster en algemene vormgever	Ruben	Ruben@bbt4vw.com
Workshop		
Body	Edwin	
Mechanic	Sven	

DE NIEUWE AUTO-OPSLAGPLAATS WORDT OFFICIEEL IN BEDRIJF GESTELD!

Het voorbije jaar is er wel één en ander veranderd op het gebied van onze auto verkoop, vooreerst werd onze website ernstig uitgebreid op het gebied van auto voorstelling, en dan werd een nieuwe opslagplaats opgetrokken voor de beauty's die in onze cybershowroom te koop staan ook een echt onderdak te geven, de nieuwe opslagplaats is naast ons hoofdgebouw en maakt het dus

veel makkelijker om geïnteresseerde mensen de auto van hun dromen te tonen. Voorlopig blijft de opslagplaats enkel toegankelijk op afspraak, maar enkele vrije bezoeken zijn in de maak en zullen op de website en in de winkel aangekondigd worden. Om U een voorsmaakje te geven publiceren we hierbij alvast enkele foto's...



NIEUWE PRODUCTEN

0235 Instap trede voor Type 2 -67

Deze instap trede is een zeer mooi accessoire voor uw bus tot 1967. Ze word gemonteerd in de kriksteunen aan de zijkant van de bus waar de deurtjes zijn. Hij bestaat uit een instaptrede uit inox en de montagestukken zijn uit aluminium vervaardigd ! Verkocht per stuk.
Stock wordt verwacht tegen eind januari

0236 EMPI bus opstap (paar)

Deze opstappen zijn door EMPI opnieuw gemaakt. Zij worden gemonteerd in de bumper aan de zijkant van Type 2 -67. Verkocht per paar.
Reeds stock voorradig.



0319-5 Verbindingsstuk voor KG raamsierlijsten

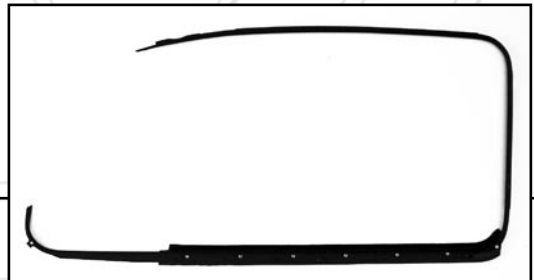
Deze verbindingstukken zijn voor de KG raamsierlijsten BBT 0318-55, 0318-56, 0318-57, 0318-58. Zijn vervaardigd door de zelfde fabrikant en dus ook van Duitse kwaliteit.
Verkocht per stuk.
Reeds stock voorradig.



0354-1 Raamliker met zwarte rand - links 1965-

0355-1 Raamliker met zwarte rand - rechts 1965-

Deze raamkaders zijn hetzelfde als de chromen maar deze hebben een zwart gelakte rand. De kwaliteit blijft hetzelfde!!
Verkocht per stuk.
Reeds stock voorradig



0424-5 Voorkofferklink Type 1 tot 1967

Deze voorkofferklinken worden gebruikt op Kevers tot 1967. Ze zijn gemaakt op de originele mallen van Volkswagen en ook in Duitsland gemaakt en gepolierd.
Verkocht per stuk
Reeds enkele in stock, rest van de stock is voor begin Januari.

0492-18 Aansluit rubber benzine tank Type 1 / 1972-

Deze rubber is meestal verduurd en of versleten door de benzine. Hij wordt gemonteerd tussen de kas en de vulbuis van de benzine tank. Origineel! Verkocht per stuk.
Reeds enkele in stock



0524-01 Deurklink binnen Type 1 van 1955 tot en met 1967

Deze deurklinken worden gebruikt op Kevers van 1955 tot en met 1967. Ze zijn gemaakt op de originele mallen van Volkswagen en ook in Duitsland gemaakt en verchroomt. Verkocht per stuk
Reeds enkele in stock, rest van de stock is voor begin Januari.

- # 0573-01 Oprolgordel universeel – grijs (1)
- # 0573-02 Oprolgordel universeel – blauw (1)
- # 0573-03 Oprolgordel universeel – groen (1)
- # 0573-04 Oprolgordel universeel – beige (1)
- # 0573-05 Oprolgordel universeel – rood (1)

De automatische oprolgordels zijn Europees gekeurd en dus veilig bevonden. Ze zijn verkrijgbaar in verschillende kleuren zoals je kunt zien bij de omschrijvingen. Verkocht per stuk.
Stock verwacht voor half December 2002.



0764-5 Doorvoerrubber voorste binnenspatbord van een 1303

Deze rubber dient om de elektrische draden van buiten naar binnen te laten gaan zonder dat deze beschadigd worden. Hij wordt gemonteerd in het voorste binnenspatbord van een 1303 kever. Doordat de rubber langs de buitenkant zit en veel te verduren heeft door opspattend nat en slijk is deze meestal versleten en aan vervanging toe. De rubber is gemaakt van originele mallen en past perfect. Verkocht per stuk (2 per auto nodig)
Reeds stock voorradig

1000-20 Bevestigingskit voor uitlaat van Type 2 / 1963-

1001-20 Bevestigingskit voor uitlaatpijp van Type 2 / 1963-

Deze pakkingssetten zijn van Duitse makelij zoals die van Type 1. Vooral de klemmen zijn verschillend tussen Type 1 en Type 2. Daarom hebben wij besloten om ze ook in ons programma te nemen om zo ons programma nog completer te maken. Verkocht per set voor 1 uitlaat.

Reeds stock voorradig !!

1000-20

1001-20



1076-3 Uitlaatpakking type 4 motor 1700cc

1076-4 Uitlaatpakking type 4 motor 1800cc

Deze koperen ringen waren de uitlaatpakkingen waar de klanten meer en meer achter vroegen. Ze zitten ook in de complete pakkingssetten (#1775 en #1776). De pakkingen worden gemonteerd tussen de verwarmingspot en cilinderkop en worden steeds vervangen bij demontage van de verwarmingspotten om welke reden dan ook. Verkocht per stuk.

Reeds stock voorradig



1257-21 Remvloeistofreservoir Type 2 -1966 (top kwaliteit)

Dit reservoir is zoals BBT 1257-20, maar deze is van zéér goede Duitse kwaliteit. Men gebruikt dit reservoir waar men het potje op de hoofdrem pomp moet draaien. Deze is origineel gebruikt op Type 2 tot 1966. Verkocht per stuk
Reeds stock beschikbaar.



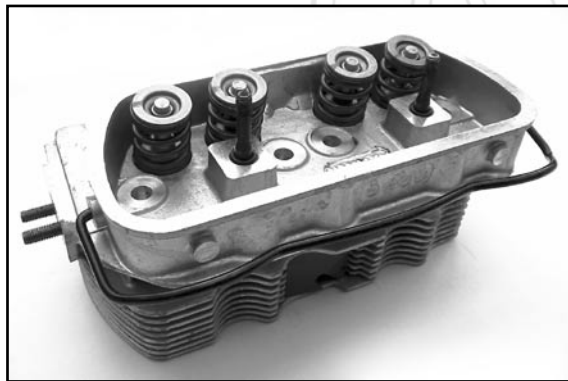
- # 1338-1 stuurstang Type 2 68-79
- # 1338-10 spoorstang Type 2 68-79 links
- # 1338-11 spoorstang Type 2 68-79 rechts

Deze stuur- en spoorstangen zijn voor de bussen van 1968 - 1979. Alle stangen zijn van uitstekende kwaliteit en hebben een Duitse TÜV keuring.

Nu is het gamma van de bus stuur- en spoorstangen compleet. Verkocht per stuk
Reeds stock voorradig

1468 Steekasmoefel origineel / Duitse Top kwaliteit

Deze moefel is vervaardigd van Duitse top kwaliteit en is voorzien van alle benodigdheden om deze te kunnen monteren. Verkocht per stuk
Reeds stock voorradig



1721-5 Cilinderkop 1600cc dubbelpoorts – Origineel VW Mexico

Deze cilinderkoppen worden nog steeds gebruikt bij de productie van de kever in de fabriek van VW Mexico te Puebla. Uit eigen ondervinding werken deze cilinderkoppen uitstekend op de 1600cc dubbelpoorts motoren maar minder goed bij hoge toeren omdat de kleppen daarvoor niet zijn voorzien. Verkocht per stuk.

Reeds stock voorradig

1846-1 O-Ring voor # 1845 – onderaan

Deze O-ring zit onderaan BBT # 1845. Verkocht per stuk
Reeds enkele beschikbaar.



1862 Aansluitnippel 45° 3/8'

Deze aansluitnippel is hetzelfde als BBT # 1861 enkel is deze aansluiting onder 45° ipv 90°. Verkocht per stuk
Stock is voorzien voor in de loop van januari.

2005-2 Verdelerkap voor 050

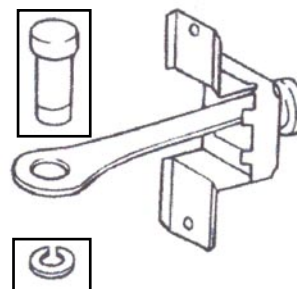
Dit is een verdelerkap voor een 050 Bosch stroomverdeler. Verkocht per stuk.
Reeds enkele in voorraad.



8055 Pin voor deur arret / type 1 (origineel)

8056 clip voor deur arret pin / type 1 (origineel)

Deze pin en clip zijn bijna altijd kwijt of uitgesleten. Je moet maar eens een deur open doen en eens kijken of de originele pin en clip er nog in zitten. Je zult versteld staan hoe weinig dit er zijn. Dus kan deze pin en clip vervangen worden door nieuwe. Verkocht per stuk
Reeds in stock.



8942 Voorruit Type 2 1968-1979

Dit is een gewone blanke bolle voorruit voor bus van 1968 tot en met 1979.

Verkocht per stuk
Reeds stock voorradig



9585 FLAT 4 stuurwiel Type 2 / 1955-1967 – Ivoor**# 9586 FLAT 4 stuurwiel Type 2 / 1955-1967 – Zwart**

Deze stuurwielen worden door FLAT 4 Japan exact nagemaakt van originele sturen, op enkele details na kan je het verschil niet zien. Ze worden gebruikt in Type 2 van 1955 tot en met 1967. Ze zijn in zwart en ivoorkleurig verkrijgbaar. Verkocht per stuk
Stock verwacht in Januari 2003.

9587 FLAT 4 claxon knop Type 2 / 1955-1967 of Type 1 / 1955-1959

Deze claxon knop is gemaakt door FLAT 4 Japan en kan gebruikt worden in Type 2 van 1955 tot en met 1967, ook geschikt voor kevers Type 1 van 1955 tot en met 1959. Verkocht per stuk
Stock verwacht in Januari 2003.

9519-1 FLAT 4 BRM centerkap – breed

Deze centerkap is 5cm breed. Deze kan dienen bij Busjes en bij oude kevers. Verkocht per stuk.

Reeds enkele in stock.

Wij beschikken nu over een nederlandstalige handleiding van BBT **# 0171 VW KEVER SPEEDSTER KIT**.

Indien U dit wenst te bekomen, gelieve dit bij uw bestelling te vermelden.

**WEBER UPDATE!**

Recent bereikte ons nieuwe golven met nieuws en info over Weber carburators uit de Verenigde Staten, o.a. de hernieuwde productie van de 48 IDA was belangrijk. Plotseling werd WEBER het nummer één product om prijzenoorlog te voeren tussen verschillende traders en groothandels. Zelfs diegene die geen of weinig voeling hebben met de markt in onze ogen en eerder belust zijn op winstmarges dan een stabiele markt... of goed rijdende

Volkswagens.

In ieder geval, wij laten ons niet onbetuigd, de 48 IDA komt ook bij ons in stock (wij verwachten de eerste eind Januari als alles volgens plan verloopt) en wij hebben een kwantiteitskorting geplaatst op de populaire IDF modellen! Voor verdere info of grotere aantallen kan U steeds contact opnemen met Bob of Gunter.

NIET LANGER LEVERBAAR

#0391, #1011, #9405

LIJST PRIJSWIJZIGINGEN

0005	-	0442	-	0705-01	+	0768	-	1200	-	1639	-	2009-13	-	2218	+	GESTEGEN + GEDAALD -	
0005-01	-	0474-01	-	0706-02	-	0815	-	1201	-	1640	-	2009-14	-	2218-01	+		
0007	+	0474-02	-	0715	-	0816	-	1202	-	1643	-	2020	-	2220	-		
0008	+	0478	-	0716	-	0821	-	1203	+	1721-01	+	2021	-	2230	-		
0009-01	-	0486-01	-	0717	-	0822	-	1205	-	1721-02	+	2022	-	2240	-	2527	-
0012	-	0486-02	-	0718	-	0827	-	1259	+	1721-03	+	2023	-	2300	-	2528	-
0012-01	-	0486-03	-	0719	-	0858	-	1259-01	-	1721-04	+	2024	-	2301	-	2529	-
0013	-	0486-04	-	0720	-	0859	-	1259-05	-	1770-01	-	2034	-	2304	-	2529-01	-
0013-01	-	0488	-	0734	-	0870	-	1259-06	-	1771	-	2035	-	2305	-	2584	+
0014-01	-	0508	-	0734-01	-	0870-01	-	1267	-	1798-94	+	2051	-	2310	-	2694	-
0015-01	-	0514-70	-	0734-02	-	0877	-	1268	-	1805	-	2052	-	2311	-	2900	-
0021-3	-	0514-71	-	0759	-	0877-01	-	1268-01	-	1805-01	-	2113	-	2312	-	2901	-
0032	+	0514-72	-	0759-01	-	0878	-	1303	-	1815	-	2115	-	2315	-	2902	-
0257	-	0517-50	+	0759-02	-	0878-01	-	1304	-	1816	-	2133	-	2429	-	2903	-
0362	+	0519	+	0759-03	-	1002	-	1306	-	1820	-	2180-05	-	2430	-	2904	-
0414	-	0550	-	0759-04	-	1004	-	1307	-	1822	-	2182	-	2431	-	2905	-
0415	-	0572-01	-	0759-10	+	1032	-	1308	-	1943	-	2190	-	2432	-	5460	+
0416	-	0572-05	-	0759-11	-	1033	+	1309	-	1944	-	2191	-	2433	-	5470	+
0417	-	0599	-	0759-13	-	1034	-	1329	-	1964	-	2192	-	2434	-	5480	+
0418	-	0605	-	0759-14	-	1040	+	1331	+	1965	-	2210	-	2435	-	5490	+
0421	-	0611	-	0759-15	-	1090	-	1332	+	1991	+	2210-01	-	2436	-	5500	+
0429-01	-	0611-01	-	0759-20	-	1090-05	-	1368	-	2008-01	+	2210-02	-	2437	-	5501	+
0430	-	0611-02	-	0759-21	-	1090-09	-	1469	-	2009-01	-	2210-03	-	2438	-	5502	+
0440-10	-	0614	-	0759-22	+	1100	-	1484	+	2009-11	-	2211	-	2515	-	5540	+
0441	-	0644	-	0767	-	1120	+	1485-01	+	2009-12	-	2211-01	-	2519	+	5545	+