

BBT NIEUWSBRIEF

Your aircooled VW supplier

EERSTE WOORD

Andermaal brengt de lente in ons noord-westelijk deel van ons wereldbolletje weer hoop! Ik denk dat het lang geleden is dat we die nog zo hard nodig hadden. Terwijl ik dit schrijf zijn de Amerikanen en Britten enkele dagen bezig Irak aan te vallen en te bestoken met alles aan wapens wat eigenlijk al 10 jaar niet meer had mogen bestaan. Het gevaar dat de VSA alleen heerschappij over heel de wereld probeerde af te dwingen was nooit dichterbij en het anti Amerikaans gevoel langs de

andere zijde nooit groter, zelfs door veel mensen die in Amerika wonen.

Nakende recessies ten spijt blijft ons marktsegment goed stand houden. Heeft de economische malaise van de laatste jaren en deze politieke drukkingen door wereldleiders dan gevolg op onze niche in de automobielsector? Ik denk het wel, weet het wel zeker, alles heeft altijd gevolgen, goed of slecht zal nog af te wachten zijn, maar gevolgen die komen er... Stijging of daling van

markten, dollar versus Euro wedren, noem maar op... Er zullen zeker dingen veranderen, maar laat ons hopen dat ze dan naar de goede richting evolueren...

Maar laat ons in de eerste plaats niet vergeten mee te voelen met de onschuldige oorlogsslachtoffers in een land dat al 12 jaar onder een extreme druk leefde en waar alle moderne technologieën ten spijt schijnbaar woorden te kort schoten... Wat ik wel weet, moesten al die oorlogsbudgetten

aan werkcreatie benut worden, zou de wereld veel frisser zijn, en meer mensen gelukkig denk ik. Arbeidsvreugde is toch één van de mooiere genotsbelevingen die je kan meemaken, als je wil werken tenminste en een job doet die je graag doet.. met een voorjaarszonnetje naar de job, we vliegen er terug tegen aan... Hopelijk schijnt de zon in Irak ook terug snel...

Bob

BETREFT DRIJFSTANGEN 1603-32

Deze drijfstangen werden herwerkt om te functioneren met een krukas met lange slag, doch bij gebruik van deze drijfstangen moet er nog steeds ernstig gewerkt worden om de drijflijn te laten ronddraaien, een goed alternatief voor iemand die dat werk zelf kan uitvoeren! Indien U meer materiaal in het carter

wil sparen kunnen we eventueel de bouten van de drijfstangen verzetten en draaicirkel onderaan verder affrezen, dit kan enkel op speciale bestelling maar is wel mogelijk, de prijs ligt wel opmerkelijk hoger aangezien er veel meer werkuren nodig zijn om het juiste resultaat te bereiken.

wel duizenden overzeese bezoekers aan, alle prominente VW mensen van de wereld nemen deel...

Van bij BBT organiseren wij een konvooi op vrijdagmorgen (terug op zondagnamiddag) en als aanzet daartoe organiseren wij een gezellige avond met eten en drinken op donderdagavond 19 Juni, vrijdagmorgen 20 Juni zal er om 07u30 ontbijt zijn voor alle deelnemers van het Konvooi... wil je ook die sfeer proeven? Wil je mee? Wil je erbij zijn? Het kan

allemaal, op onze website (<http://www.bbt4vw.com/badcamberg>) zijn aanmeldingsformulieren voor donderdagavond, vrijdagmorgen of het konvooi of alles samen... gelieve U vooraf aan te melden langs deze site (of telefonisch bij BBT zodat wij U mee kunnen registreren) zodat wij alles een beetje in goede banen kunnen leiden...

Alvast bedankt

Het BBT-Bad Camberg pelgrimage 2003 team

INRUILMOTOREN

Vanaf heden kunnen wij geen 1200 motor als inruil meer aanvaarden voor een 1300 of 1600cc motor, een 1200 voor een 1200 kan natuurlijk wel. Maar aangezien dat binnenin

zowat alles anders is als zijn grotere broers kunnen we deze niet langer verantwoorden. Een 1300cc inruilen op een 1600 is geen probleem.

BAD CAMBERG 2003

De VW Veteranen meeting bij uitstek is ongetwijfeld het slechts om de vier jaar weerkerende Bad Camberg Vw Veteranen treffen

georganiseerd door de Fam.Lottermann. Dit jaar zijn de datums 20-22 Juni. Uniek in zijn soort trekt deze meeting misschien

In dit nummer

Eerste Woord	p 1
Betreft drijfstangen 1603-32	p 1
Inruilmotoren	p 1
Bad Camberg	p 1
Nieuwe producten	p 2
Niet langer leverbaar	p 11
Lijst prijswijzigingen	p 11

NIEUWE PRODUCTEN

0026 Rubber instappen Type 2, 68-72 (paar)

Deze rubbers worden op de voorste bumper gemonteerd van Type 2, 68-72. De instappen zijn meestal versleten en lelijk geworden doordat ze in weer en wind hebben gestaan. Verkocht per paar.
Reeds stock aanwezig.



0075 Rubber in Samba baguetten op bumper Type 2 (2.44meter)

Deze rubber wordt gemonteerd in de Samba baguetten, die op de bumpers zitten gemonteerd. Ze worden verkocht per 2.44 meter dit is genoeg om alle 4 de baguetten te doen. Verkocht per set voor 4 baguetten (2.44m)
Reeds stock aanwezig

- # 0198-1 Spatbordrubbers Golf blauw
- # 0198-2 Spatbordrubbers Turkoois
- # 0198-3 Spatbordrubbers Parel wit
- # 0198-4 Spatbordrubbers Robijn rood

Deze spatbordrubbers komen op rol en zijn goed voor 1 auto, de kleuren van deze rubber hebben originele kleuren, dus zij passen beter bij uw auto. Verkocht per stuk.

De kleuren zijn:

Golf blauw: L.390

Turkoois: L.380

Parel wit: L.87

Robijn rood: L.456

Reeds stock aanwezig



- # 0215 Treeplankmat zwart links
- # 0215-1 Treeplankmat beige links
- # 0215-2 Treeplankmat turkoois links
- # 0215-3 Treeplankmat blauw links
- # 0216 Treeplankmat zwart rechts
- # 0216-1 Treeplankmat beige rechts
- # 0216-2 Treeplankmat turkoois rechts
- # 0216-3 Treeplankmat satijn blauw rechts

Deze treeplankmatten hebben de originele uitsparingen en ribbels. De verschillende kleuren zijn gebaseerd op originele kleuren. Verkocht per stuk per kant.

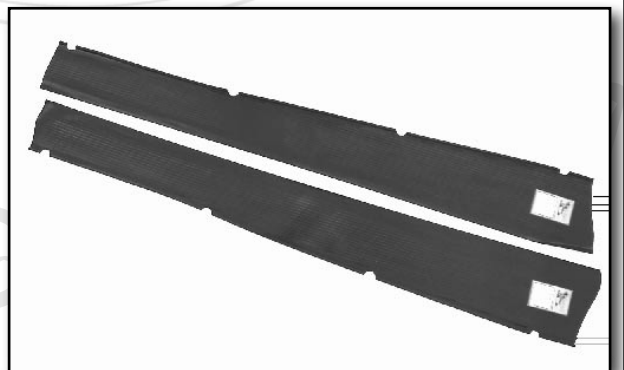
Kleuren:

Beige: passen het best bij lak kleuren L.87 en L.572

Turkoois: past het best bij lak kleur L.380

Satijn blauw: past het best bij lak kleur L.390

Reeds enkele op voorraad.



0275 Gaspedaal reparatie kit voor Type 1 08/1957 - 07/1966

0275-1 Gaspedaal reparatie kit voor Type 1 08/1966 >

Deze reparatie kit bestaat uit alle benodigdheden om uw gaspedaal weer optimaal te laten functioneren. We weten allemaal dat er na al die jaren speling op de asjes komt en dat er eens een veertje breekt of kwijt geraakt. In deze setjes zitten dus alle veertjes, asjes en rolletje dat nodig is. Verkocht per stuk.

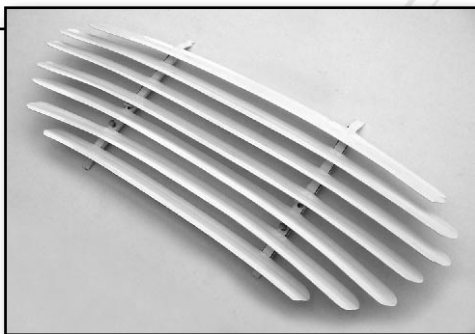
Reeds enkele in stock, stock bestelling verwacht voor maart/april 2003.

www.BBT4VW.com

0346-2 Vijsplaatje voor Pop Out (1)

Dit plaatje wordt gebruikt om de pop-out kader te monteren op het scharnierend gedeelte. In dit plaatje zitten 5 gaatjes en in die gaatjes zit schroefdraad. Bij de occasie pop-out die men koopt op beurzen, mankeren deze plaatjes dikwijls en zonder deze plaatjes kan je de pop out niet monteren. Verkocht per stuk.

Reeds stock aanwezig

**# 0348 Achterruit jalousie Type 1 53-57****# 0348-01 Achterruit jalousie Type 1 58-64****# 0348-02 Achterruit jalousie Type 1 65-71**

De achterruit jalousie is een mooi accessoire voor uw kever, het belemmert het zicht voor ongewenste pottenkijkers in uw auto. Het houdt ook de zon tegen die op uw achterruit schijnt, waardoor het een beetje draaglijker wordt in uw auto. De jaartallen van de verschillende modellen staan bij de omschrijving gemeld. Het type 53-57 is een reeds gemonteerde jalousie. De andere types moet men nog in elkaar zetten om te kunnen dienen. Verkocht per stuk.

Reeds enkele op voorraad van 53-57, de andere komen normaalgezien in de loop van Maart of April!

0372 Raamlijker voor Bril cabrio en Hebmuller / meter

Deze rubber is onze eigen productie. Er zijn wel niet veel Bril Cabrio's en Hebmullers, maar als je er één restaureert is deze rubber altijd slecht. Nu hebben wij deze in stock.

Verkocht per meter

Reeds voorradig!

**# 0413-5 Rubbers achter WOB embleem**

Deze rubbers worden gemonteerd op de pinnen van het WOB embleem op de voorkofferklep. Origineel zaten daar ook 2 rubbertjes op. Verkocht per paar, goed voor 1 embleem.

Reeds stock voorradig

0428-5 Vierkantsleutel klein Type 2**# 0428-6 Vierkantsleutel groot Type 2****# 0428-7 Vierkantsleutel houder Type 2**

De vierkantsleutels zijn de sleutels voor de oudere busjes waar in de achterklep en/of in de zijklep (Pick up) geen sloten zaten, maar enkel een vierkant gat om deze sleutel te steken en te open. Ze zijn altijd manco of gaan verloren door het vergeten af te halen e.d. Nu hebben wij 2 soorten in stock, groot en klein. De sleutelhouder wordt altijd ergens in het passagiersgedeelte gemonteerd. Verkocht per stuk.

Reeds stock voorradig

**# 0476-1 Afsluitklem voor BBT # 0476**

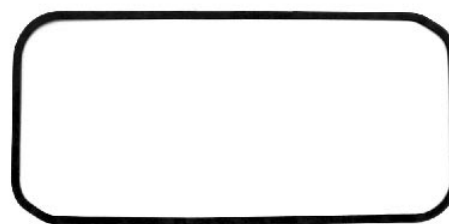
Deze chroom klem komt op het einde van de dakgootsierlijst, hierdoor blijft deze beter zitten en beter afgewerkt. Verkocht per stuk

Reeds stock voorradig!

0492-14 Dichting onder de benzinetank Type 1 > 1960

Deze dichting wordt gemonteerd onder de benzine tank van een Kever tot 1960. Origineel werd deze dichting ook gebruikt en is van een soort karton. Vanaf 1960 werd hiervoor een mousse gebruikt (BBT #0492-15). Als men deze niet zou monteren gaat de benzine tank constant tegen uw carrosserie trillen met als gevolg véél lawaai en beschadiging. Verkocht per stuk.

Reeds stock aanwezig



- # 0538-50 **Matten onder de voorste zetels Type 2 1963-1967**
- # 0538-56 **Vloermat vooraan Type 2 1959-1967**
- # 0538-60 **Matten onder de voorste zetels Type 2 1968-1979**
- # 0538-62 **Matten rond de voorste zetel steunen Type 2 1968-1976**
- # 0538-66 **Vloermat vooraan Type 2 1973-1979**
- # 0538-75 **Laadruimmat Type 2 tot 1979**
- # 0538-76 **Vloermat Dubbel Cabine achteraan Type 2 tot 1979**

Al deze matten zijn op maat gemaakt en lijken origineel. De matten zijn steeds de eerste dingen die verslijten door het instappen e.d. Verkocht per stuk.

Reeds stock voorradig

0538-50



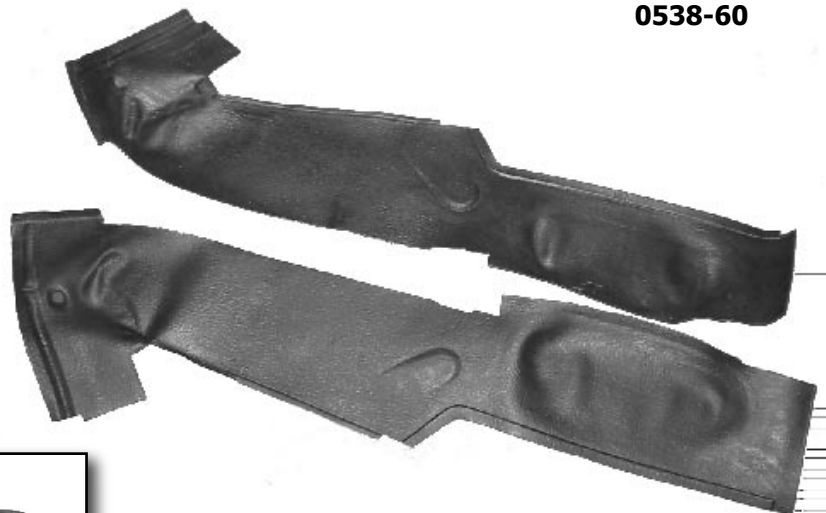
0538-56



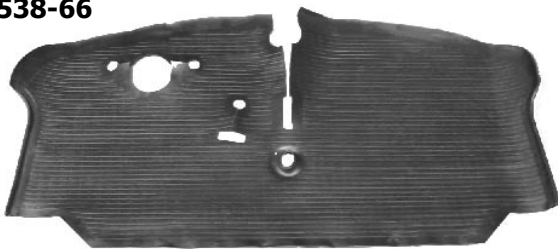
0538-60



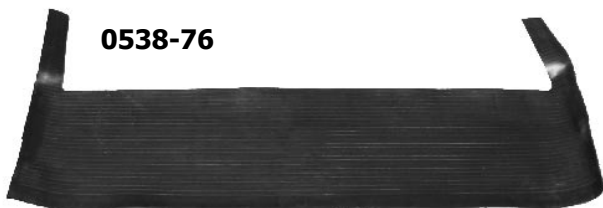
0538-60



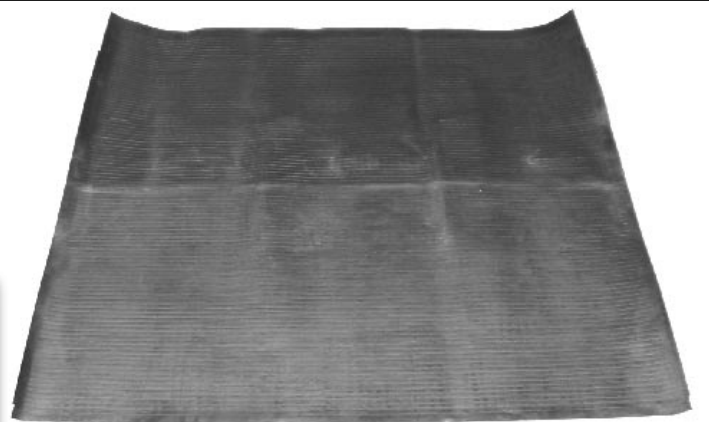
0538-66



0538-76



0538-75



- # 0564-10 **Eindstuk voor jailbar**
- # 0564-11 **Eindstuk voor jailbar – 45° - links**
- # 0564-12 **Eindstuk voor jailbar – 45° - rechts**

Jailbars zijn eigenlijk ruitenbeschermers aan de binnenkant, zodat de bagage niet door de ruit zou vallen of de ruit zou beschadigen. Deze eindstukken worden gebruikt om aan het einde van het buisje van de jailbar te zetten. Ze worden in Duitsland gemaakt op de originele mallen, dus kwaliteit gegarandeerd. Allemaal zijn ze hoogglanzend gepolierd. Verkocht per stuk.



0564-15 **Middelstuk voor achterste jailbar Type 2 64-79**

Dit middenstuk wordt gebruikt voor de achterste jailbar, enkel bij de grote achterruiten van Type 2 van 1964 tot en met 1979. Ze worden in Duitsland gemaakt op de originele mallen, dus kwaliteit gegarandeerd. Ook deze is hoogglanzend gepolierd.

Verkocht per stuk

0564-20 **Buishouder voor op de achterzetel Type 2 55-67**

Deze steunen staan achteraan op de achterste zetel van Type 2 van 1955 tot en met 1967. Ze werden gebruikt om de bagage een beetje tegen te houden bij het afremmen. Er staan 3 van deze steunen op de achterzetel. Ze worden in Duitsland gemaakt op de originele mallen, dus kwaliteit gegarandeerd. Ook deze is hoogglanzend gepolierd. Verkocht per stuk.

Alle stukken zullen genoeg voorradig zijn vanaf Februari



0581-3 **Voorkofferkarton T1 1956-1960**

0581-4 **Voorkofferkarton T1 1961-1967**

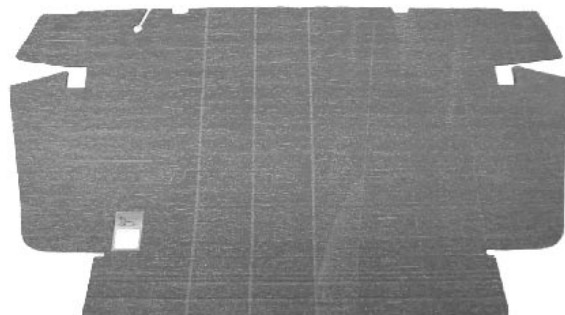
Deze voorkofferkartons zijn speciaal voor de specifieke jaartallen. Ze hebben de originele vorm. Dit zijn weer enkele producten die de restauratie van uw kever nog origineler kunnen maken. Worden verkocht per stuk

Reeds stock voorradig.

0581-3



0581-4



0701-1 **Rubber versnellingspook tot 1957**

Deze rubber wordt gemonteerd in kevers tot 1957. Door de speciale vorm zijn deze toch net iets anders dan van na 1957. Onze #0701 kan ook nog gebruikt worden, maar als je echt gaat voor de originele look dan moet je beslist deze nemen. Verkocht per stuk

Reeds stock aanwezig



www.BBT4V.nl

0759-23 2 Rollen + 3 pennen + 3 clipsen voor deurarret KG

Dit setje is gemaakt voor 1 deurarret van een KG en bestaat uit 2 rolletjes + 3 pennen + 3 clipsen. Deze set is ter vervanging van BBT # 0759-21 en # 0759-22. Doordat de rollen en pennen niet meer apart leverbaar waren was het onmogelijk om deze nummers te kunnen voortzetten zonder dat er stock problemen optraden. De verandering is ook te voelen op prijsvlak, de setjes zijn goedkoper dan de stukken apart te kopen, dus heeft iedereen hier toch wel voordeel bij. Verkocht per set voor 1 deurarret.

Stock reeds aanwezig!

**# 0781 Strapkit T1 -67 wit**

Dit is de strap om U vast te houden in de bochten e.d. Kever tot 1967 het verschil met onze # 0782 en #0783 is dat deze straps een oog hebben en de #0782 en # 0783 worden gegeven. Worden verkocht in wit en per stuk.

Reeds stock voorradig.

**# 0784 Strapkit T2 -67 wit**

Dit is de strap om U vast te houden in de bochten e.d. Worden verkocht in wit en per stuk.

Reeds stock voorradig

**# 0784-5 Hendel op het dashboard T2 -67**

Deze hendel wordt gemonteerd op het dashboard aan de passagierszijde. Hij is in het grijs met grijze voetstukken. De eerste stock hebben ze nog zwarte voetstukken maar dit zal einde April veranderen in grijzen voetstukken! Verkocht per stuk.

Reeds stock voorradig

**# 0890-06 Instaphoek links breed Type 2 -1963****# 0890-07 Instaphoek rechts breed Type 2 -1963**

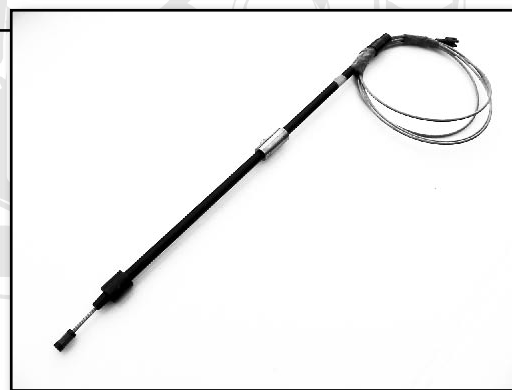
De instaphoek is speciaal voor de mensen die hun bus nog beter en juister willen restaureren. Dit stuk is enkel de buiten plaat die de ronding van het wiel volgt. Het verschil tussen de instaphoek 1963-1967 en tot 1963 is de hoogte van de plaat. Verkocht per stuk.

Reeds stock aanwezig!

0925 Remkabel vooraan**T1 - 1949 alle kevers / -4/62 STD kevers****# 0925-001 Remkabel achteraan****T1 - 1949 alle kevers / -4/62 STD kevers**

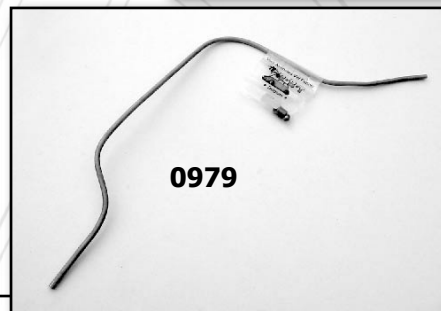
Nadat alle NOS kabels bijna onbetaalbaar en uitverkocht zijn, hebben wij deze nu gevonden en in ons stock programma genomen. Ze zijn van uitstekende kwaliteit en zoals origineel. De voetremkabels werden gebruikt voor alle kevers tot en met 1949 en op alle standaard kevers tot -4/62 (ch. -4 630 937). Je hebt er achteraan 2 en vooraan 2 nodig. Verkocht per stuk.

Reeds enkele op voorraad.



www.BBT4VW.com

- # 0977 Benzineleiding 25pk van benzinepomp naar carburator
- # 0977-1 Benzineleiding 25pk van chassis naar benzinepomp
- # 0978 Benzineleiding 30pk van benzinepomp naar carburator
- # 0978-1 Benzineleiding 30pk van chassis naar benzinepomp
- # 0979 Benzineleiding 34pk van chassis naar benzinepomp



Alle leidingen zijn voorgevormd en dus al reeds klaar om te monteren, bij elke leiding zitten ook de juiste aansluitstukken bij. Het verschil tussen 25 en 30 pk is dat de leidingen van 25pk 8mm dik zijn en die van 30 en 34 pk 6mm. Deze stukken zijn dus zeer handig om de originaliteit van uw motor te behouden. indien uw leidingen slecht zijn geworden door de jaren heen. Verkocht per stuk.

Reeds stock aanwezig



- # 1097 Verwarmingsbuis door chassis Type 2 – 1000mm
- # 1097-1 Verwarmingsbuis door chassis Type 2 – 335mm
- # 1097-2 Achterste splitsing voor verwarmingsbuizen door chassis Type 2

Deze metalen buizen lopen door het chassis van Bus en zorgen ervoor dat de warme lucht van de motor naar de cabine gaat. Ze worden verkocht zonder isolatie of dergelijke. Doordat deze origineel zijn, zal er geen

probleem zijn bij montage. Dit zijn ook de stukken die meestal slecht zijn, de andere delen zullen later dit jaar ook volgen. Verkocht per stuk.

Reeds enkele op voorraad



1229-20 Ontluchtingsnippel voor remcilinder Type 2 –72

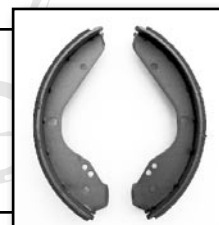
Deze ontluchtingsnippel wordt gebruikt bij alle type tot 1972. Door zijn speciale vorm is hij zeldzaam en bijna altijd aan vervanging toe. Ze zijn van uitstekende Duitse kwaliteit. Verkocht per stuk.

Reeds stock aanwezig.

1236 Remschoenenset achter - Type 3, 8/63 >

Deze remschoenenset is speciaal voor Type 3 achteraan 8/63 >. Vroeger kon men de set # 1231 gebruiken maar #1231 kan nu enkel gebruikt worden voor 1302/03 vooraan. Verkocht per set van 4 remschoenen.

Reeds stock aanwezig.



- # 1257-11 Remvloeistof potje T1 66- / vierkant
- # 1257-12 Remvloeistof potje T1 67- / rechthoekig

Deze remvloeistof potjes worden niet echt veel gevraagd maar wel zeer handig als je uw klant kan verder helpen. Het is zéér moeilijk juiste toepassingen te geven, vermits ze veel gebruikt zijn op verschillende modellen. Verkocht per stuk met dopje.

Reeds enkele in stock.



1368-20 Stuurhuis Type 2 –67

Naar aanleiding van de slinkende voorraad van goede occasie stuurhuizen voor Type 2 tot 1967, heeft BBT besloten om gereviseerde stuurhuizen in stock te nemen. De stuurhuizen komen met een garantie van 1 jaar of 19.200km (12.000miles), er mag zeker niet vergeten worden om olie in het stuurhuis te doen. Verkocht per stuk.

Reeds enkele voorradig!

1370-002 Bus in stuurkolom Type 1 tot 1959

Deze bus zit in de stuurkolom van een kever tot 1959. Ze zijn bijna steeds uitgesleten door jarenlang gebruik. Door de speciale vorm en speciaal materiaal waren deze moeilijk te vinden. Nu hebben wij ze in stock!

Verkocht per stuk.

Reeds stock aanwezig



1370-003 Ring rond stuurkolom Type 1 tot 1967

Deze ring zit rond de stuurkolom van een kever tot 1967. Ze worden gemonteerd tussen de steun (die de stuurkolom tegen de carrosserie houdt) en de carrosserie. Doordat de originele moeilijker te vinden waren, hebben wij de zeer goede namaak in stock genomen om uw restauratie nog gedetailleerder te doen! Verkocht per stuk.

Reeds stock aanwezig

1370-004 Doorvoerrubber van stuurkolom Type 1 –10/61

Deze rubber wordt gemonteerd op de stuurkolom en komt tussen de carrosserie en de stuurkolom te zitten als doorvoerrubber. De rubber is gebruikt op Kevers tot 10/1961.

Verkocht per stuk.

Reeds stock aanwezig



1404 Schakelstang stofkap type 2 1957 tot 1979

Deze stofkap wordt gemonteerd op de schakelstang van een bus van 1957 tot en met 1979, je hebt er 2 nodig per auto. Het zijn reproducties maar van zéér goede kwaliteit, dus ze zijn zoals origineel. Verkocht per stuk.

Reeds stock aanwezig

1410-1 Pakking set voor 'Swing' achteras (top kwaliteit)

Deze pakkingset is speciaal voor de mensen die weer iets extra willen. Het verschil met Braziliaanse pakking setten is dat deze Duitse setten veel completer zijn en van Duitse makelij. Verkocht per set voor 1 kant

Elke set bevat:

- 1 x dichtring
- 1 x kleine o-ring
- 1 x grote o-ring
- 1 x kleine tussen ring
- 1 x grote tussen ring
- 2 x papieren pakking
- 1 x dikke ring

Reeds stock aanwezig.



1417-1 Dichtring – omvormer Automatic 1969-

Deze dichtring is de zelfde als BBT #1417 maar dan voor 1969 > (ch.110 2385 384 > ...).

Verkocht per stuk.

Reeds enkele in stock.

1417-5 Reparatie set voor vacuümpot – Automatic

De set bestaat uit de ijzeren ring en het rubberen membraam dat in deze vacuümpot gemonteerd zijn. Het membraam in deze pot is zeer belangrijk omdat deze vacuüm gebruikt om de automaat versnellingsbak te schakelen. Indien er maar een heel kleine perforatie in het membraam zit kan dit al problemen bij het schakelen veroorzaken of in latere instantie totaal niet meer schakelen van de versnellingsbak.

Verkocht per set voor 1 vacuümpot!

Stock reeds aanwezig!



1437 Torsiestangdeksel type 2

Naar aanleiding van de stijgende vraag en het verminderen van goede occassies, hebben wij besloten deze torsiestangdeksels voor type 2 in stock te nemen. Ze worden gebruikt op alle type 2 tot 1979, ze zijn mooi zwart gepoederlakt. Verkocht per stuk.
Reeds stock voorradig.

**# 1456 Achterste stabilisator stang reparatie kit**

Deze kit bevat 14 stukken ,dit zijn alle rubberen en nylon stukken die men nodig heeft om de stabilisatorstang er terug 100% nieuw uit te laten zien. Het is belangrijk dat alle rubbers optimaal in orde zijn omdat men op de technische controle hier meer en meer naar kijkt en ook afkeurt als deze in slechte staat is.
Verkocht per set voor 1 auto.
Stock verwacht voor einde April!

1643-1 O-Ring in vliegwiel Type 4

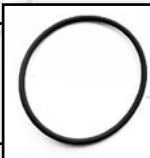
Deze O-ring wordt gebruikt om in het kleine groefje van het vliegwiel zoals bij Type 1 (#1639-001), maar deze is voor Type 4 motoren. Veel te vaak wordt hij niet vervangen! Verkocht per stuk.
Reeds stock aanwezig.

**# 1690-4 Benzinepompsteun – Type 4 motoren**

Deze steun wordt tussen de benzinepomp en de carter van een type 4 motor gebruikt.
Verkocht per stuk

1774-1 O-Ring voor olie aflatdeksel Type 4

Deze O-ring wordt gebruikt om op het olie aflatdeksel te monteren, enkel voor Type 4 motoren. Hij wordt veel te vaak vergeten om mee te vervangen! Verkocht per stuk.

**# 1824-1 Dichtingen voor oliekoeler –07/69 (per 2)**

Deze dichtingen worden gemonteerd tussen de oliekoeler en oliekoeler-houder , ze zijn gemaakt in Duitsland en van originele kwaliteit.

Ze worden gebruikt bij volgende motoren tot 07/69.

- 25 pk
- 30 pk
- D 0 525 049
- E 0 020 021
- F 1 778 163
- H 1 124 668
- L 0 024 106

Verkocht per paar voor 1 motor

**# 2144 Luchtfilter Type 1 > 1949 / origineel**

Deze luchtfilter wordt ook wel eens paddestoel luchtfilter genoemd door zijn vorm. Ze werden gebruikt voor type 1 tot 1949 en ook wel eens voor de Okrasa motoren.
Verkocht per stuk.
Reeds stock voorradig!

**# 2169 Porsche molen 260mm - Type 4**

Deze nieuwe Porsche molens hebben een diameter van 260mm en zijn voorzien van alternator en bedrading en een v-riemschijfje. Dus nu hoeft je geen dure gereviseerde occasie te kopen.
Verkocht per stuk
Reeds stock aanwezig.

2197-20 Carburator WEBER 48 IDA (1)

They are Back!!!!

Nadat de markt opgeschud werd toen de Weber 48IDA carburator terug verkrijgbaar was, kon BBT als Weber hoofdverdelers niet achterblijven om deze historische carburator terug in zijn programma op te nemen. Als de banden moeten gieren en je sterk getuned motor het aankan, dan is dit ongetwijfeld de carburator voor jou! Door zijn vorm benaderd hij de perfecte flow voor een Volkswagen motor, maar hij wordt even goed gebruikt op Amerikaanse V8 motoren en sommige Italiaanse elitemotoren die vooral in roodgekleurde auto's gemonteerd worden...

Speciaal bij de oldschool fans was er een grote navraag voor deze carburatoren omdat het mogelijk het meest mythische en moeilijk te verkrijgen onderdeel was om een mooie old school kever te bouwen... Maar nu hij terug is hopen we al deze mensen gelukkig te maken.

Wordt verkocht per stuk.

Reeds stock aanwezig.

- # 2699-01 Kilometerteller kabel T1 53-57 en KG 67-71 / TQ
- # 2699-02 Kilometerteller kabel T1 57-65 / TQ
- # 2699-03 Kilometerteller kabel T1 66- / TQ
- # 2699-04 Kilometerteller kabel 1302/03 / TQ
- # 2699-05 Kilometerteller kabel KG 72- / TQ
- # 2699-10 Kilometerteller kabel T2 -3/55 / TQ
- # 2699-11 Kilometerteller kabel T2 55-67 / TQ
- # 2699-12 Kilometerteller kabel T2 68-79 / TQ
- # 2699-50 Kilometerteller kabel T1 10/65 - / RHD / TQ
- # 2699-51 Kilometerteller kabel 1302/03 + KG -71 / RHD / TQ
- # 2699-60 Kilometerteller kabel T2 55-67 / RHD / TQ
- # 2699-61 Kilometerteller kabel T2 68-79 / RHD / TQ



Al deze kabels zijn van Duitse OEM kwaliteit met de afmetingen en aansluitstukken. Je ziet nu ook dat de kilometerteller kabels voor de rechtsgestuurde voertuigen verkrijgbaar zijn. Verkocht per stuk.

Stock verwacht in de loop van Februari.

- # 7400-1 Voorruitrubber Type 2 -1967 / top kwaliteit
- # 7407-1 Achterruitrubber Type 2 / 1964 - 1967 / top kwaliteit
- # 7407-2 Achterruitrubber Type 2 / 1968 - 1979 / top kwaliteit
- # 7417-1 Zijruitrubber stationair Type 2 -1967 / top kwaliteit
- # 7500-1 Voorruitrubber Type 2 / 1968 - 1979 / top kwaliteit

Al deze rubbers hebben de gevormde hoeken en zijn van perfecte kwaliteit. Wij hadden reeds # 7400 en # 7417 als deze kwaliteit in stock. Deze zijn dus veranderd naar # 7400-001 en # 7417-001. De nummers # 7400 en # 7417 zullen niet verdwijnen maar veranderen naar Braziliaanse kwaliteit, die prijs kwaliteit één van de betere zijn. Het verschil tussen # 7407-001 en # 7407-002 is enkel het profiel van de rubber. Zo bekijk even uw prijslijst om het verschil te merken!

Verkocht per stuk.

Stock verwacht in week 12.

7480 laaddeurstop Type 2 -67.

Deze laaddeurstoppes worden gemonteerd op de laaddeurtjes en op de zijkant van een bus tot 1967. Ze dienen ervoor dat de deurtjes niet tegen de carrosserie vallen maar tegen de rubberen stoppen om beschadiging te vermijden. Verkocht per stuk.

Reeds stock aanwezig



7490 Scharniercovers Type 2 1964-1967.

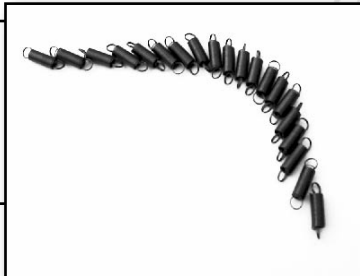
Deze scharniercovers worden gemonteerd op de scharnieren van achter laadklep van een bus 1964 tot en met 1967. Verkocht per paar.

Reeds stock voorradig

- # 7499 Rubber in Samba sierlijst / zwart
- # 7499-1 Rubber in Samba sierlijst / zee blauw
- # 7499-2 Rubber in Samba sierlijst / turkoois
- # 7499-3 Rubber in Samba sierlijst / licht rood
- # 7499-4 Rubber in Samba sierlijst / groen
- # 7499-5 Rubber in Samba sierlijst / titaan rood

Deze rubbers hebben originele kleuren en worden in de sierlijsten van een Sambabus gemonteerd. Ze worden verkocht per rol van 16.50 meter, wat genoeg is voor 1 bus!

Reeds alle kleuren voorradig



8200 Trekveertje voor pijlpinker

Dit veertje in de pijlpinker dient om de beveiliging weg te trekken als de pijl terug naar binnen wordt getrokken. Per pijlpinker hebben we 1 veertje nodig. Verkocht per stuk

Stock verwacht in de loop van januari/februari 2003.

8941 Voorruit Type 2 1955-1967

Dit is de voorruit voor Type 2 van 1955 t.e.m 1967. Ze zijn dus nu nieuw verkrijgbaar. Verkocht per stuk.

Stock verwacht voor maart/april 2003.



9499-11 Catalogoog Flat 4

In deze catalogoog staan alle producten die Flat 4 in hun programma heeft. Men moet opletten dat veel van deze stukken ook door ons geleverd worden. Flat 4 maakt zelf ook producten. De producten die Flat 4 zelf maakt hebben wij voor 95% in ons programma omdat wij de exclusieve verdeler voor Europa zijn!

Verkocht per stuk.

NIET LANGER LEVERBAAR

#0014, #0153, #0435, #0539, #1041, #1713, #1918, #1926, #2023, #9435, #9417

LIJST PRIJSWIJZIGINGEN

0004	-	0208	-	0465	-	0545	-	0602	-	0936	+	1374-7	-	1521	-	GESTEGEN + GEDAALD -	
0009	-	0209	-	0466	-	0546	-	0613	-	0950	-	1374-8	-	1521-1	-		
0009-5	+	0210	-	0487	-	0558	-	0624-1	-	1009	-	1374-9	-	1531-1	+		
0009-6	+	0211	-	0508	+	0559	-	0625-1	-	1030-9	-	1390	-	1600	-		
0010-2	-	0356	-	0516	+	0572-1	-	0632	-	1031	-	1391	-	1603-1	+	1804	-
0011-2	-	0357	-	0516-1	-	0576	-	0638	-	1110	-	1391-1	-	1603-2	+	1817	-
0012-5	-	0358	-	0516-2	-	0577	-	0664	-	1207	-	1391-2	-	1603-3	+	1821	+
0013-5	-	0402-5	-	0516-3	-	0578	-	0668-9	-	1215	-	1391-3	-	1623	+	1829	-
0020-1	-	0402-6	-	0516-5	-	0579	-	0669	-	1216	-	1392	-	1624	-	1872	-
0020-3	-	0403-1	-	0525	-	0580	-	0669-1	-	1259	+	1393	+	1685-10	-	1941	+
0021-1	-	0403-2	-	0527	-	0581-1	-	0698	+	1280-1	-	1394	-	1685-11	-	2055	-
0037	-	0403-3	-	0530	-	0581-2	-	0706	-	1280-2	-	1395	-	1685-12	-	2103	-
0038	-	0403-4	-	0531	-	0581-4	-	0709	-	1281-1	-	1416	-	1699	-	2106	-
0039	-	0403-6	-	0532	-	0582	-	0737	-	1281-2	-	1469-1	-	1702	-	2129	-
0075	+	0404	-	0533	-	0584	-	0740-2	-	1282	-	1485-2	-	1703	-	2130-1	-
0104	+	0404-1	-	0534	-	0587	-	0759-35	-	1286-1	-	1486	-	1704	-	2197-20	-
0105	+	0408-01	-	0535	-	0588	-	0784-5	+	1286-2	+	1487	-	1704-1	-	2226	-
0165	-	0437	+	0536	-	0589	-	0829	-	1328	-	1488	-	1766	-	2500	-
0165-1	-	0437-1	+	0537	-	0590	-	0830	-	1331-1	-	1488-1	-	1790	-	2571	+
0166	-	0440-10	-	0538-50	+	0590-1	-	0904-03	+	1331-2	-	1488-2	-	1790-1	-	2576	+
0166-1	-	0446	-	0538-62	+	0591	-	0904-05	+	1335	-	1488-3	-	1793	-	2580	-
0198-1	+	0447	+	0539-1	-	0592	-	0915-05	+	1335-3	-	1488-4	-	1794	-	2581	+
0198-2	+	0448	-	0539-2	-	0593	-	0915-18	+	1335-5	-	1489	-	1795	-	2582	-
0198-3	+	0455	-	0539-3	-	0594	-	0919	-	1370-003	+	1495	-	1796	-	2583	-
0198-4	+	0456	-	0539-4	-	0595	-	0935	+	1370-004	-	1520	-	1797	-	2594-1	-