



DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
Nouveaux produits	p 1
Changement de qualité	p 5
Plus livrable	p 6

PRÉFACE

Récession ou boom?

Le monde va droit à l'incertitude. Il y a une dizaine d'années on a commencé à "acheter" notre inflation en Chine, on croyait avoir trouvé la poule aux œufs d'or.

A part Taiwan et Hong Kong, il semblait qu'un pays aussi immense que la Chine ne pourrait pas se développer selon les critères occidentaux. Hélas tout est si temporel et si rapide...

La Chine est aux prises avec un déficit massif d'électricité, des catastrophes naturelles et un décret d'environnement plus sévère que jamais afin de remplir les exigences américaines écologiques.

Les usines ne peuvent plus tourner à pleine capacité et elles sont contraintes à fermer un ou plusieurs jours la semaine. Ou bien elles sont fermées définitivement par leur gouvernement.

Cela résulte à ce que beaucoup vers d'autres pays en développement comme l'Inde et le Brésil.

Même si l'on n'achèterait que le minimum en Chine et rien en Inde, cela aurait quand même des conséquences pour BBT, et tout le hobby de VW au monde.

La conséquence immédiate est que les déménagements ou les déplacements ne sont certainement pas une bonne base pour un marché stable. Ainsi différents processus de productions sont compromis et les délais de livraison sont inconnus.

Les prix augmentent considérablement à cause de la capacité de production limitée et l'incertitude prolifère comme jamais avant. Les conséquences à long terme seront que notre société deviendra plus chère. Les montées de prix ne seront pas loin. Des mots comme inflation ne comprendront probablement pas la totalité. Les processus de production compliqués ou les productions limitées (dont presque tout relève de ce que nous avons besoin) auront des problèmes pour survivre...

D'autre part l'agrandissement deviendra énorme dans le monde comme point principal la communication omniprésente. Ce ne sont pas des perspectives très prometteuses pour nous, "l'individu"... ne fusse que justement dans cet agrandissement, les marchés niche deviendront très importants et s'accroîtront plus que jamais. Comme mon père me disait toujours: "Chaque nuage sombre a des bords clairs". Alors envisageons l'avenir avec confiance. Un beau défi, n'est-ce pas?

Bob

NOUVEAUX PRODUITS

#0391-600 Manivelle toit ouvrant,
T1 08/'62-07/'67, T2 02/'64-07/'67



#0391-600

Cette belle reproduction de qualité de la manivelle en chrome est très utile pour les possesseurs des T1 08/'62 et des T2 02/'64 avec toit ouvrant. Elle déverrouille et ouvre le toit ouvrant et elle peut s'endommager pendant l'usage fréquent. Dorénavant on vous la propose à la pièce et de stock.

#0518-200 Manivelle d'origine, '75-
(T1-T2, -'79 / T3, -'92)



#0518-200

Ces manivelles peuvent être endommagées par un usage fréquent et elles sont indispensables pour ouvrir la fenêtre. Utilisées sur T1 à partir de 1975 (s'adapte à partir de 08/'67-), T2 08/'69-07/'79 et T3 05/'79-08/'92. Désormais on peut les livrer dans une reproduction de qualité d'origine, à la pièce et de stock.

#0510-500 CSP kit "Quick shift", 12mm, T3, '80-'91
#0510-510 CSP kit "Quick shift", 14mm, T3, '80-'91

Le kit 'Quick shift' peut être considéré peu à peu comme un classique en matière de customisation du mécanisme de changement de vitesse. Depuis des années cet article est disponible dans l'assortiment de BBT et il peut être considéré comme un des premiers produits qu'on vendait dès nos débuts. CSP a développé une variante sur cet accessoire pratique pour l'usage sur les bus T3. Ce kit 'Quick shift' raccourcit le passage des vitesses d'environ 25%, de sorte qu'il devienne plus facile et efficace. Il est impératif pour le bon fonctionnement de ce kit que toute la transmission entre le levier et la boîte de vitesses soit dans un état impeccable. Nous avons ces kits "Quick shift" avec tout le nécessaire pour le montage et le manuel disponible de stock.



#0510-500

#0524-579-4 Poignée de porte intérieure avant, chromée,
T2, '66-'67 (kit par côté)

#0524-579-4



Cette pièce complète notre assortiment de poignées de portières intérieures pour T2 -'67. Ces poignées intérieures en chrome, dit "flippers", ont été montées d'origine sur les bus Split T2 de 08/'66 -07/'67 et sont indispensables pour ouvrir les portières de cabine convenablement. Souvent les pièces authentiques sont corrodées ou ont disparues pendant la restauration. BBT les a maintenant disponibles de stock dans une belle reproduction chromée, en kit pour une porte consistant en un levier, une rosette et l'écrou correspondant.

NOUVEAUX PRODUITS

#0566-100 Rétroviseur intérieur, T1, Cabrio, 08/'57-07/'64



#0566-100

La plupart des propriétaires de types plus anciens de Volkswagen ont sans nul doute été confronté à plusieurs reprises par le fait que les pièces de rechange d'origine pour une belle restauration sont devenues de plus en plus rares. La pièce d'origine a disparue au cours des années ou a été endommagée suite à un usage incorrect et/ou par l'âge. Les bonnes pièces d'origine ne sont presque plus abordables, étant donné qu'elles sont si rares. Nous avons trouvé une solution avec ces rétroviseurs pour T1 cabriolet de 08/'57 jusqu'à 07/'64. Cette belle reproduction, presque identique au modèle d'origine, est livrée avec les axes corrects pour le montage du pare-soleil chromé. Ainsi vous pouvez contrôler la circulation derrière vous même avec le toit ouvert.

#0663-025 Interrupteur ventilateur, 1200L et 1302/03

A plusieurs reprises on a pu offrir cette pièce de notre stock de pièces d'occasion, ici dans notre magasin, cependant notre stock s'épuise. Par conséquent nous sommes très heureux de pouvoir vous offrir cette pièce toute neuve. Par l'usage fréquent ces interrupteurs peuvent se casser et doivent être remplacés. D'autre part, lors de l'installation de la ventilation forcée d'une voiture donneur ou de l'aftermarket, on a besoin de cet interrupteur pour le ventilateur. L'interrupteur a 3 positions, éteint et 2 mises en marche pour les 2 vitesses du ventilateur. Livré complet, l'écrou et le bouton inclus, à la pièce et de stock.



#0663-025

#0739-300 Bourre sous toit coulissant (avant), T1, 08/'63-07/'72

#0391-200 Guide câble supérieur gauche toit coulissant, 08/'63-07/'76 (plastique)

#0391-210 Guide câble supérieur droit toit coulissant, 08/'63-07/'76 (plastique)

#0391-250 Guide câble supérieur central toit coulissant, T1 08/'63-07/'76 (plastique)

#0391-520 Rosace manivelle toit ouvrant, T1, 08/'63-07/'76

#0391-550 Coquille manivelle toit ouvrant, T1, 08/'63-07/'76

Les propriétaires des Cox avec toit ouvrant en acier seront tirés d'affaire lors de la réparation et/ou restauration de cette option utile. On a déjà depuis tout un temps les joints dans notre assortiment, références BBT #0739/0739-1/0739-2. La partie mécanique du toit ouvrant ne fonctionnera plus au moindre signe d'usage d'une des pièces de service ou de guidage et cela entraînera une fermeture défectueuse. Dans ce cas la pluie et la poussière peuvent entrer dans la partie intérieure du toit, ce qui provoquera dans les plus brefs délais de la corrosion dans la partie intérieure du toit ouvrant et des canaux de chauffage. L'eau infiltrée est transmise à l'extérieur à travers de ces pièces. A partir de maintenant chacune de ces pièces sont disponibles la pièce et de stock.

#0661-02 Ampoule 6V, 35/35W, BA20D (1)

#0661-025 Ampoule 12V, 35/35W, BA20D (1)

Les ampoules susmentionnées manquaient encore dans notre assortiment d'ampoules d'origine pour les modèles plus anciens. Elles sont selon le modèle d'origine 6V, 35/35W, BA20D, comme utilisé sur les Cox T1 -07/'64, KG et le bus T2 -07/'60.

La forme en poire et le montage par la douille à baïonnette avec 2 grandes lèvres inégales sont très particuliers. Nous avons également opté de proposer cette ampoule aussi en 12V. Initialement cette version de 12V n'a jamais été montée sur nos VW refroidis par air, mais plutôt sur les véhicules d'antan munis d'un circuit de 12V. Ce n'est pas un secret que beaucoup de circuits en 6V de ce temps ont été reconstruits en 12V. BBT #0661-025 fait que vous pouvez utiliser les phares d'origine en les transformant en 12V. Désormais disponible à la pièce et de stock.



#0661-02



#0661-025

#0661-18 Ampoule 6V/10W (1)

#0661-131 Ampoule 6V 18/5W (2)

BBT aspire à offrir la possibilité au restaurateur de garder et/ou restaurer sa Volkswagen refroidie par air dans son état d'origine. Les ampoules susmentionnées permettent la restauration de façon authentique. #0661-18 est disponible à la pièce et se trouve dans l'éclairage de plaque du T1 à partir de 10/'52 jusqu'à 07/'57 et sur le T2 à partir de 04/'58 jusqu'à 07/'67. #0661-131 est la version authentique

#0661-131 18/5W, tel qu'on la retrouve dans le feu arrière du T1 à partir de 08/'55 jusqu'en 07/'61, elle est vendue par paire. Dorénavant ces deux versions sont disponibles de stock.



#0661-18



#0661-131



#0739-300



#0391-200



#0391-210



#0391-250



#0391-520



#0391-550

NOUVEAUX PRODUITS

#1257-130 Réservoir de liquide de frein sur maître cylindre, T1, '67-

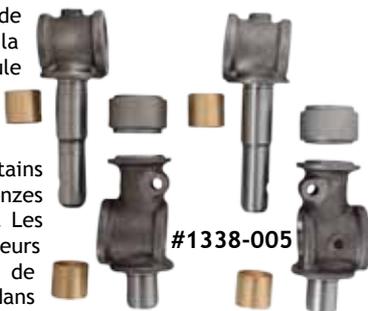
#1257-130

Les freins sont toujours une pièce importante sur nos VW refroidies par air. En conséquence ils reçoivent toute l'attention BBT. Ce réservoir de liquide de frein est divergent de l'original et par conséquent cela s'appliquera sur l'adaptation des véhicules comme les buggy, baja ou même la reconstruction d'une Cox pré 1967 en circuit de freinage double,... Le réservoir peut être monté directement sur le maître cylindre à double circuit, comme il est utilisé sur T1 à partir de 08/'67 et est livré avec filtre interne et bouchon, mais sans les joints. Ces joints sont disponibles séparément sous notre référence #1200-95. A partir de maintenant nous pouvons livrer ces réservoirs à la pièce et de stock.



#1338-005 Kit pivot de direction, T2, -07/'63

Beaucoup d'amateurs de bus Split savent déjà que la suspension avant de leur véhicule préféré a toujours besoin d'un peu d'attention. Cette partie a souvent déjà été révisée, néanmoins dans certains cas le remplacement des bronzes ne résout pas tous les dégâts. Les pivots de direction supérieurs et inférieurs pour le type 2 de 08/'63 - 07/'67 sont déjà dans notre gamme depuis tout un temps (BBT #1337/050/060). Après de longues recherches nous pouvons également les offrir pour le type 2 de 04/'55 - 07/'63. Le set consiste en 2 pivots supérieurs, 2 pivots inférieurs, 4 bronzes pour le montage sur les axes de fusée et 2 rondelles. On vous conseille de faire faire le montage de ces pivots de fusée par un mécanicien spécialisé vu le travail spécifique. Ensemble avec le BBT #1338 on peut vous offrir donc le pivot de direction ainsi que les pivots de fusée. Maintenant disponible de stock.



#1624-900 Pignon arbre à cames, 25-30cv

Nos recherches permanentes et nos contacts partout au monde nous donnent la possibilité de présenter un stock limité de cette pièce. Les pignons d'arbre à cames sont NOS et comme d'origine. Déjà disponible à la pièce et de stock.

#1624-900



#2151-500 Tube filtre à air pour Okrasa (paire)

Ces tubes pour filtre à air sont utilisés sur les moteurs style Okrasa. Ils se trouvent entre le carburateur et le filtre à air. Les tubes sont livrés complets avec le support de montage. A partir de maintenant ils sont disponibles chez BBT par paire et de stock.



#2151-500

#1257-550 Joint pour tuyau de bocal de frein, T2, 08/'67-08/'79

#1208-100 Joint bague sur le tuyau de dépression du servo frein, T2, '74-'79 + T3

#1257-550

#1208-100



Ces joints sont indispensables pour un circuit de freinage étanche et fonctionnant bien sur les bus T2. #1257-550 se trouve entre le réservoir à remplir et le conduit, et entre le réservoir du liquide frein et le conduit. #1208-100 se trouve sur les modèles à partir de 08/'73 pourvu d'un servofrein et se trouve entre le tuyau connecteur du servofreins vers le vide du moteur et sur T3 entre le connecteur du tuyau d'aération qui va depuis le réservoir à essence vers l'orifice. A partir de maintenant on peut livrer ces joints de qualité à la pièce et de stock.

#1263-100 Flexible de frein avant, 1302/03, -08/'73

#1263-100

Ce flexible de frein manquait encore dans notre gamme, afin de présenter un programme complet et correct. Disponible en production BBT de bonne qualité et dans la longueur exacte de 300mm et correct pour les modèles 1302/03 Cox jusqu'à 08/'73, le moment où le bras de suspension fût modifié. Dorénavant disponible à la pièce et de stock.



#1404-150 Soufflet guide vitesse, T3, 05/'79-05/'85

Vous pouvez voir la tringle de vitesses à nu sous le châssis. Cette situation fait que cette tringle de vitesses est soumise à l'influence de l'humidité, la poussière, la boue et la neige. La protection des pièces de guidage et d'embrayage est donc très importante pour le fonctionnement impeccable de ce mécanisme. Le soufflet à votre disposition se trouve sur les bus T3 refroidis à air de 05/'79-12/'82 et sur le modèle 1.9l water boxer 08/'82-07/'85. Maintenant disponible à la pièce et de stock dans une bonne qualité.



#1404-150

#1829-100 Radiateur d'huile d'origine, 1200cc, modèle 08/'69-

Le graissage à huile et le refroidissement par l'huile consécutif devraient se trouver dans un état impeccable afin d'éprouver un plaisir prolongé de nos VW refroidies par air. Un radiateur d'huile défectueux ou envasé est à éviter à tout prix. On les avait déjà depuis tout un temps dans notre assortiment (BBT #1829) pour les moteurs de 1300 - 1600cc double admission. Dorénavant on vous présente les radiateurs d'huile tout neuf pour les moteurs à simple admissions. Ces radiateurs peuvent également être utilisés sur les moteurs 25/30 CV, et ceci sans aucune adaptation. Les joints sont disponibles séparément comme BBT #1824 ou BBT #1824-1. Les radiateurs d'huile sont déjà de stock et sont vendus à la pièce.

#1829-100



NOUVEAUX PRODUITS

- #1625-100 Kit arbre à cames Engle W-100 (Master)
- #1626-100 Kit arbre à cames Engle W-110 (Master)
- #1626-110 Kit arbre à cames Engle W-110 (Master II)
- #1627-100 Kit arbre à cames Engle W-120 (Master)
- #1627-110 Kit arbre à cames Engle W-120 (Master II)
- #1628-100 Kit arbre à cames Engle W-125 (Master)
- #1628-110 Kit arbre à cames Engle W-125 (Master II)



#1625-100



#1626-110

Notre collaboration productive de plusieurs années avec "Engle Racing Cams", et la difficulté de trouver la configuration correcte d'arbre à cames à choisir, nous a incité à élargir notre offre d'arbres à cames Engle afin d'aider chacun qui construit son moteur. Les kits "Engle VW Cam" sont un nouveau produit développé et composé par Engle, qui sont disponibles en kits composés de différentes configurations. Ceci afin d'éviter les problèmes comme le choix des poussoirs correctes pour les arbres à cames d'Engle etc. Le kit "Master" consiste en un arbre à cames, 8 poussoirs, 8 ressorts de soupape, 8 cuvettes de ressort Chromoly, 16 clips de tige de soupape Chromoly et de la pâte de montage. Le kit "Master 2" consiste en un arbre à cames, 8 poussoirs, 8 ressorts de soupapes doubles, 8 cuvettes de ressorts Chromoly, 16 clips de tige de soupape Chromoly et de la pâte de montage. Le W-100 donne un bon couple à bas régime et est donc parfaitement approprié pour les moteurs à petite cylindrée. Le W-110 est idéal pour les bas régimes et régimes modérés jusqu'à 6000 tours/min. La version de W-120 est surtout approprié pour un bon couple à régime modéré et élevé jusqu'à 7000 tours/min. Il est idéal pour les moteurs de grande cylindrée. Le W-125 est très apte pour Drag race et les compétitions. Dorénavant ces kits sont disponibles de stock.

#2453 Lave-glace, T2, -'65

Cette pièce ne figurait pas d'origine sur nos Bus Volkswagen refroidis par air, cependant elle peut être très utile si elle est installée. Les pare-brise peuvent se salir par la poussière et les insectes accumulés pendant des grandes ballades en voiture. L'installation de ces lave-glaces sur chaque pare-brise, ensemble avec le réservoir BBT #2461-25 avec pompe, peuvent offrir la solution idéale. Les lave-glaces peuvent évidemment être montés sur d'autres types en dehors des T2 -07/'65, néanmoins faute de cette pièce sur ce type de bus, l'application de cette pièce est bien comme décrite. Le gicleur est d'un aspect Vintage avec la tête en chrome et une ouverture d'arrosage, donc idéal pour nos classiques. Vendu à la pièce et déjà disponible de stock.



#2453

#2166-500 Kit de montage turbine Porsche, Type 4 moteur



#2166-500

On avait toujours ce kit pour le montage de la turbine de refroidissement Porsche sur moteur Type 4 disponible dans notre magasin. A cause des problèmes dus à des livraisons irrégulières, nous avons été sans ce kit pratique pendant tout un temps. A partir de maintenant ils sont à nouveau disponibles dans notre magasin avec une disponibilité permanente garantie. Ce kit consiste en une plaque de fermeture, bloc de montage, sangle de montage, raccord à vis et tous les petits matériaux nécessaires pour le montage impeccable. Le bloc de montage est antérieurement monté sur le carter du T4, de sorte que lors du fraisage de l'évidement pour la turbine de refroidissement, une surface égale soit obtenue. La plaque de fermeture referme ensuite le trou dégagé (on recommande d'utiliser un peu de pâte à joints). Après un montage parfait de la turbine sera possible.

#2440 Bras et balai essuie-glace, T2, 02/'60-07/'64, argent (Ch. 579 519 - 1 382 871)

#2440-100 Bras et balai essuie-glace, T2, 08/'64-08/'67, argent (Ch. 215 000 001 - 217 148 459)



#2440



#2440-100

Les amateurs de bus -07/'67 peuvent se mettre en route par temps mauvais avec ces bras et balais d'essuie-glace. Dans le passé il était problématique d'obtenir l'approvisionnement constant de ces pièces, ce qui a incité BBT à trouver une solution adéquate. Dorénavant le bras et le balais sont disponibles dans une bonne qualité en set par côté et de stock.

#2450-100 Lave-glace, Type 1, chrome

Pour ceux qui aiment restaurer leurs Cox VW bien-aimés dans le plus petit détail, nous avons maintenant ce gicleur lave-glace réglable en chrome en vente. Identique au modèle d'origine et livré avec le joint. A partir d'aujourd'hui disponible à la pièce et de stock. Approprié pour T1 08/'60-, KG 08/'60-07/'74 et Type 3 08/'61-07/'74.



#2450-100

NOUVEAUX PRODUITS

- #2675-400 Buse de ventilation côté, T2, '73-'79
- #2675-450 Grille de ventilation sur tableau de bord, T2, '73-'79, gauche
- #2675-451 Grille de ventilation sur tableau de bord, T2, '73-'79, droite



#2675-400



#2675-450



#2675-451

Pour la finition et le réglage de la ventilation sur le T2, il y a quelques ouvertures qui sont prévues dans le tableau de bord. Bien-entendu VW a aussi pensé à la finition de la ventilation. Au cours des années ces finitions peuvent devenir fragiles sous l'influence des rayons ultraviolets, de sorte qu'elles peuvent être endommagées au cours du démontage. BBT a donc ces finitions en vente dans une bonne reproduction comme à l'origine. Celles sur le tableau de bord sont disponibles la pièce et par côté pour le modèle à partir de 08/'72 - 07/'79. La finition latérale et ronde se trouve à gauche et à droite à la hauteur des montants A et dans le panneau qui sépare le compartiment arrière de l'avant, avec comme code d'option M504 sur les Combi, Microbus,... A partir de maintenant nous pouvons livrer chacune de ces finitions à la pièce et de stock.

- #7569-50 Lentille d'éclairage de plaque, T2, 08/'71-08/'79



#7569-50

Cet éclairage de plaque se trouve sur le T2 08/'71-08/'79 et il est souvent hors d'usage, vu le fait que par sa position dans le capot de moteur il est soumis aux différences de température venant du bloc moteur. La partie en plastique et/ou douille se palissent et deviennent fragiles de sorte qu'à la moindre manipulation, comme p.e. le remplacement d'une ampoule, l'éclairage se casse. Maintenant on peut vous aider dans le cas où cela arriverait avec un produit de remplacement de qualité. Dorénavant disponible de stock, complet et avec une ampoule de 12V10W.

- #9495-tech5 Boxertje Tech5

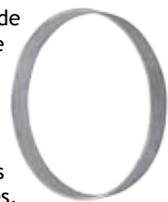
Manuel technique en Néerlandais qui traite le refroidissement par air, le chauffage et l'échappement pour Cox, Karmann Ghia, Bus, Type 3 et Type 4.



#9495-tech5

- #3090-000 Bague culasse, 85.50mm -> 77.00mm (1)

Depuis 08/'65 VW a lancé un moteur plus puissant de 1300cc, afin d'offrir une meilleure alternative pour le moteur de 1200cc. Ce moteur a été utilisé jusqu'à la fin de la production des 1303 sedan -07/'75. Pendant ces 10 années beaucoup de ces moteurs 1300cc ont été fabriqués aussi bien dans la version d'admission simple ou double. Beaucoup de culasses de 1300cc d'admission double présentent des fissures, dû à l'usage intensif entre les sièges de soupapes et le trou de la bougie, de sorte que le remplacement de la culasse est inévitable. La demande après ces culasses a augmenté partiellement à cause du phénomène décrit ci-dessus que parce qu'il n'y a pas de reproduction, comme c'est le cas pour les culasses à admission double 1600cc. Ensemble avec d'autres techniciens de VW, BBT a travaillé pour trouver une bonne solution pour les amateurs de moteurs de 1300cc. Il est parfaitement possible de garder la capacité de 1300cc de votre cylindre avec les bagues susmentionnées et de travailler néanmoins avec les nouvelles culasses d'un moteur de 1600cc. Les bagues sont placées entre l'extérieur des cylindres de 1300cc et l'intérieur des culasses de 1600cc et elles saisissent la différence en diamètre dans ces 2 versions. Les bagues sont fabriquées en aluminium afin d'éviter la différence d'expansion par rapport aux culasses et elles ont une largeur de 12.10mm pour saisir la profondeur de la culasse. Pour 1 moteur vous aurez besoin de 4 bagues, elles sont vendues à la pièce et elles sont déjà disponibles de stock.



#3090-000

- #4870-102 Galerie de toit, KG (inox)
- #4870-222 Galerie de toit, T2, 4 arceaux (inox)



#4870-102



#4870-222

L'article par excellence vous les visiteurs d'évènements parmi nous, qui ont déjà éprouvé qu'il y a toujours quelque chose qui manque en faisant du camping. Désormais vous pouvez vous munir de tous les attributs nécessaires pour un séjour agréable: la tente, des boissons, la roue de secours, des animaux en peluche, des animaux domestiques,... tout s'emporte sur cette belle galerie de qualité en inox destinée pour Karmann Ghia et T2 -05/'79, qui est entre autres choses très pratique mais qui est également très attractive. Maintenant disponible à la pièce et de stock.

CHANGEMENT DE QUALITÉ

- 0890-54 Pare-boue devant la roue arrière, gauche, T2, -'67
- 0890-55 Pare-boue devant la roue arrière, droite, T2, -'67

PLUS LIVRABLE

0412	Utiliser #0411 + #0413
0473	Plus livrable
0641	Plus livrable
0889-43	Plus livrable
1231-1	Utiliser #1231
1388	Plus livrable
1615-025-20	Plus livrable
1722	Utiliser #1721-050
1800	Plus livrable
2810	Plus livrable
8957	Plus livrable
8999	Plus livrable
9881	Plus livrable

Les modifications de prix seront indiqués sur la liste de prix même!

EXCLUSIVELY PRODUCED BY BBT

www.bbt4vw.com

NEW

Boîtier de direction

T2, -'67

Tous renseignements chez le distributeur BBT près de chez vous!

DO YOU HAVE OUR
NEW
CATALOGUE?

BBT

BBT4VW.COM