



PRÉFACE

C'est formidable! Voici la parole qu'on aimerait exprimer en 2010 avec toute l'équipe de BBT. Il y a déjà beaucoup à faire l'année prochaine! Donc nous vous souhaitons un départ fantastique, que tous vos vœux s'accomplissent, vos affaires fleurissent, vos organisations se passent à merveille. Nous vous souhaitons beaucoup de succès dans vos relations et tout ça en parfaite santé!

En automne on a été très occupé à mettre sur pied notre stratégie pour 2010. Nous avons pris comme guide la demande après la qualité abordable et c'était même le motif pour faire fonctionner quelques grands projets. Vous pouvez en lire plus ci-après dans les Nouvelles.

Bob

DES CADEAUX DE NOUVEL AN

C'est la récession, des cadeaux sont la bienvenue, mais inutile dans un temps que tout le monde doit se serrer la ceinture. On pensait pendant tout un temps comment on pourrait 'remercier' nos clients, exprimer notre appréciation et donner un beau départ à notre collaboration en 2010. On est arrivé à ce que pour vous, notre client, cela se traduirait bien en une remise additionnelle. Voilà pourquoi on veut accorder à tous les clients existants du commerce de gros une **réduction de 10%** sur **UNE** commande à leur choix et cela pendant le mois de janvier 2010. Pendant ce dernier temps on est d'avis que c'est toujours ça de gagné...

Mentionnez simplement 'réduction du nouvel an 2010' sur votre commande sélectionnée et nous ferons le reste.

Nos clients et BBT, on est fort ensemble!

Faites attention: la réduction compte uniquement sur UNE commande faite pendant le mois de janvier 2010.

BBT IN THE USA

Afin d'accorder un meilleur service à nos clients américains et pour agrandir notre réseau de revendeurs, BBT établira une nouvelle agence aux Etats-Unis le 1 janvier 2010.

Le fonctionnement se déroulera dans les 2 directions. D'une part maintenir la vente des produits de BBT et la corriger là où nécessaire.

D'autre part nous allons élaborer un pont aérien entre notre établissement américain et le quartier général de BBT en Belgique. On voudrait accélérer l'approvisionnement du stock et des ordres spéciaux par transport aérien directement de la Californie. Dans la période initiale les ordres parviendraient toutes les 2 semaines, si les volumes s'accroîtraient cela pourrait être multiplier vers des envois hebdomadaires. Dans le premier stade la dernière limite pour passer les commandes sera momentanément à midi le mardi pendant les semaines des nombres paires. Les commandes seront traitées immédiatement afin de pouvoir les livrer le lundi suivant en Belgique, cela ne pourrait pas se passer plus vite... :-)

Toute information est disponible chez votre contact à BBT ou sur info@bbt4vw.com

DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
The third dimension...	p 1
Des cadeaux de nouvel an	p 1
BBT in the USA	p 1
La production privée pour BBT	p 2
Des prix défiant toute concurrence...	p 2
Votre opinion compte!	p 2
Nouveaux produits	p 2-6
Plus livrable	p 6

THE THIRD DIMENSION...

© BBT nv • Nijverheidsstraat 4 • 2960 • Sint-Job-in-'t-Goor • Belgique
T +32 3 633 22 22 • F +32 3 633 09 50 • E info@bbt4vw.com

Avec cette nouvelle grandiose on aimerait annoncer l'entrée dans les magasins de BBT des pièces pour le Transporteur T3 (type 25 en Angleterre et Vanagon aux Etats-Unis). Toutes les pièces T3 Transporteur depuis 1979 jusqu'à la fin de la production en 1979 entrent en ligne de compte dans notre gamme, pour les moteurs refroidis à air pour à l'eau, aussi bien qu' à l'essence ou au diesel.

En effet, depuis le 1 janvier tous les mois de travail préparatif se verra pour la première fois sur nos listes de prix. Surtout les échappements, les freins, la suspension seront des lignes qu'on a déjà pu compléter. On a l'intention de sortir dans le printemps 2010 un catalogue dédié uniquement à ce type d'objet de collection Volkswagen. Vous trouverez la première liste de produits déjà en annexe de ces Nouvelles. Pour ces modèles également on a placé la qualité centrale dans la composition de notre gamme.

Votre opinion compte plus que jamais! Avez-vous des remarques ou des suggestions quant aux produits du T3 Transporteur, les prix ou avez-vous accès à des pièces, qui manqueraient encore dans notre gamme, contactez alors notre département d'achat via alain@bbt4vw.com. Votre contribution est sincèrement appréciée!

LA PRODUCTION PRIVÉE POUR BBT

Suivant des recherches de plusieurs années en matière de fabrication, la plus grande partie de nos produits provient des meilleurs fabricants au monde. Ces usines fabriquent aussi pour d'autres grandes marques renommées. Voilà pourquoi on aimerait tirer l'attention clairement sur la qualité supérieure de nos produits. A partir de 2010 on les présentera dans notre propre emballage. L'emballage rouge de BBT garantira la qualité à un prix abordable, tout ça sous notre devise 'commitment to quality'.

La plus partie de nos pièces sont déjà fabriquées en Allemagne et on voudrait encore l'étendre. Les pièces fabriquées en Allemagne qui ne satisfont plus à nos exigences seront produits dans d'autres usines mais bien avec la recherche et le savoir-faire allemands. Ceci afin de garantir la dernière technologie. Excusez-nous, pas de qualité inférieure de la



Chine ou de l'Inde pour nos pièces mécaniques. Votre voiture ou celle de votre client mérite mieux, n'est-ce pas?

Depuis le printemps de 2010 nous allons soutenir ces lignes également commercialement en publiant dans le média spécialisé.

Les lignes en questions sont les freins, la suspension et la commande, mais bien sûr toutes les pièces de restauration et des joints qui sont déjà produits exclusivement pour nous pendant des années, recevront bien-entendu un emballage adéquate.

Des amples informations sont disponibles chez votre contact chez BBT ou sur info@bbt4vw.com

DES PRIX DÉFIANTE TOUTE CONCURRENCE...

On ne voudrait pas vous priver des nouvelles sur le niveau IT. Notre département d'achat a depuis tout un temps l'intention de générer les listes de prix automatiquement. Nous avons créé une formule qui prend compte du prix d'achat, des cours du change éventuels, du transport, des droits d'importation etc. avec d'arriver à un prix défiant toute concurrence, qui sera modifié automatiquement tous les trois mois. Plus de modèles arrondis, mais un prix sur le fil du rasoir. Nous testons en ce moment cette nouvelle méthode sur un nombre de grandes pièces de tôlerie.

VOTRE OPINION COMPTE!

Avez-vous des questions des suggestions ou des problèmes? Votre avis est important! On ne peut seulement améliorer notre service quand on est au courant des problèmes actuels. En cas de problèmes contactez votre contact chez BBT ou envoyez un e-mail à info@bbt4vw.com.

Nous y sommes pour vous, nous y sommes par vous!

NOUVEAUX PRODUITS

#0284-100 Pédale d'accélérateur, Type 2, 03/'55-07/'72
#0274-600 Pédale d'accélérateur, Type 1, 11/'65-
(interchangeable avec des accélérateurs en PVC)

#0284-100



#0274-600

Ce pédale d'accélérateur est devenu au cours des années une pièce populaire. Etant donné qu'il y a toujours moins de bonnes pièces d'occasion, nous avons décidé de les prendre dans notre programme, puisque c'est important que cela fonctionne bien. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques en stock.

#0391-500 Manivelle toit ouvrant,
T1, 08/'67-07/'78, Type3, -08/'67



#0391-500

BBT a mis la main sur un lot de nouvelles manivelles OE de toit ouvrant. Elles sont dans la plupart des cas cassées ou jaunies à cause de leur âge. Montées originellement en couleur ivoire sur le T1 à partir de 08/'67 jusqu'en 07/'78 et sur le Type 3 jusqu'en 08/'67, cependant elles peuvent déjà être montées sur le T1 à partir de 08/'63. Nous pouvons livrer celles en couleur ivoire la pièce du stock.

#0285-06 Levier fixation câble d'accélérateur,
T2, 03/'55-07/'67



#0285-06

Ce levier se trouve sur le châssis sous le plancher de la cabine du conducteur et il est manipulé par la tige du pédale d'accélérateur. Le levier à son tour manie le câble accélérateur. Etant donné que cette pièce se trouve dessous les boîtiers, elle est sujet aux saletés et à la rouille, ce qui puisse provoquer des dégâts irréparables. Le remplacement sera la seule option. A partir d'aujourd'hui on peut la livrer la pièce neuve du stock dans une reproduction de qualité.

#0492-190 Plaque fixation tanc d'essence, T1, '49-
#0492-350 Plaque fixation tanc d'essence,
T3, 1302/03, rond



#0492-190

#0492-350

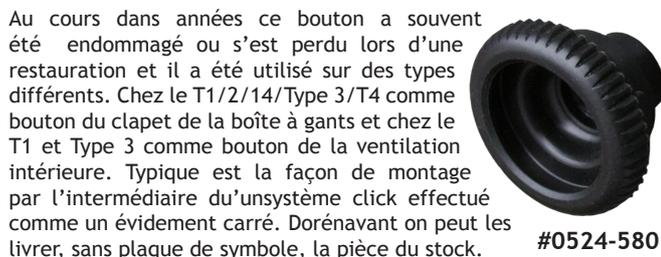
A partir d'aujourd'hui vous n'envisagerez plus de problèmes dans le cas où les plaques de fixation se perdraient lors d'une restauration. Les plaques veillent à ce que le tanc d'essence soit monté de façon correcte. Pour le T1 à partir de 1949 les plaques sont rectangulaires, pour le Type 3 et 1302/03 elles sont pourvues d'un côté rond. La différence principale entre les deux émergera lors du montage. En principe, celle rectangulaire sera fixée un peu plus loin de côté du réservoir d'essence pour un montage solide. Si vous aimeriez l'installer sur le modèle 1302/03, vous rencontreriez des problèmes parce que l'espace entre le côté et le réservoir est trop petit. La plaque de fixation sera montée obliquement. Pour cette raison nous avons préféré de prendre les deux modèles correctes dans notre programme. Pour un véhicule il vous faut 4 pièces. Dorénavant on peut les livrer la pièce du stock.

NOUVEAUX PRODUITS

#0493-910 Jauge à essence, T2, 08/'67-01/'73
#0493-300 Jauge à essence, Type 3, 08/'62-07/'73



#0544-150 Bouton ventilation / boîte à gants, 08/'68-07/'79

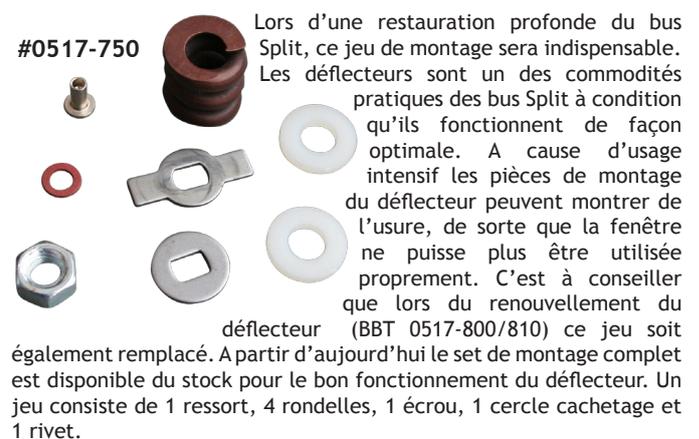


#0886-100 Renforcement cabriolet B-style, T1, gauche
#0886-101 Renforcement cabriolet B-style, T1, droite
#0886-110 Renforcement cabriolet A-style, T1, 08/'68-, gauche
#0886-111 Renforcement cabriolet A-style, T1, 08/'68-, droite



Ces renforcements sont des pièces importantes de la carrosserie chez les modèles de cabriolet de Coccinelle de VW. Puisque le toit manque chez le cabriolet, le renforcement n'y est plus et doit être remplacé par des panneaux additionnels à la hauteur des canaux de chauffage et le longeron de renforcement au-dessous de ces canaux. L'article 0886-100/101 se trouve à l'arrière de l'ouverture de la porte à l'intérieur de la connexion tuyau/B-style. L'article 0886-110/111 est situé à l'intérieur avant du canal de chauffage. Il part depuis le bord de protection avant et passe par la connexion avec le A-style jusque passé l'échappement du chauffage. Si ces pièces manquent ou si elles ne sont plus dans un bon état à cause de la rouille, des problèmes pourraient se présenter en fermant le capot ou les portes puisque la carrosserie puisse se courber. Une restauration correcte avec ces renforcements peut conduire à une bonne fin et des promenades agréables en voiture sans problèmes pendant des années. A partir d'aujourd'hui en vente du stock la pièce dans une bonne qualité.

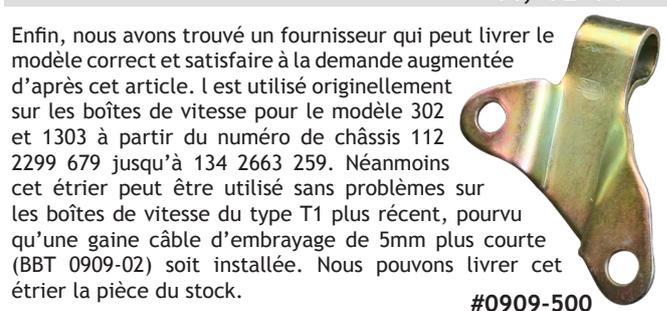
#0517-750 Pivot jeu montage déflecteur, T2, 01/'53-07/'67



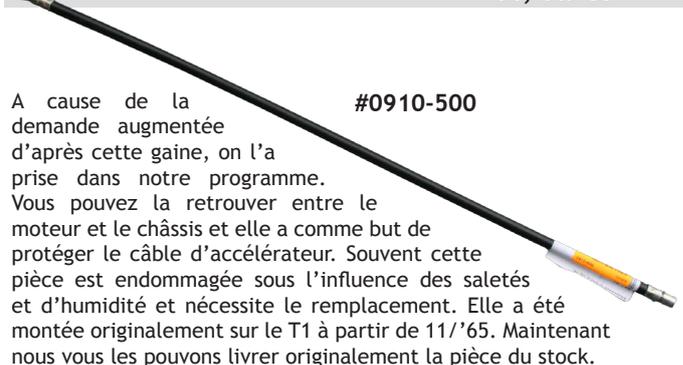
#0524-580 Poignée de porte intérieure avant, beige argenté, T2, 08/'66-07/'67



#0909-500 Support pour housse câble d'embrayage, T1, '72-'74



#0910-500 Gaine câble d'accélérateur châssis/moteur, T1, 11/'65-



NOUVEAUX PRODUITS

#0890-710 Panneau châssis central, T2, -'67
#0891-710 Panneau châssis central, T2, '68-'79



#0890-710

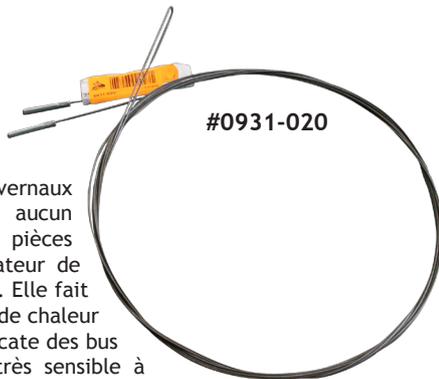


#0891-710

Ces panneaux manquaient encore dans notre assortiment, mais à cause de la demande augmentée nous les avons pris dans notre programme. Les panneaux de châssis de gauche et de droite (BBT 0890-72/73 en 0891-720/721) ceux-ci on les avait déjà en vente. Les panneaux ont une fonction fortifiante du châssis et préviennent que de l'eau giclante arrive entre les poutres châssis. Le montage a été effectué

originellement par l'intermédiaire de soudure par point. En général ces panneaux étaient montés standard sur les bus à doubles portes et à toit ouvrant, néanmoins ils peuvent être montés sans problèmes comme surplus sur tout autre type. A partir de maintenant on peut les livrer du stock dans un set consistant de 2 pièces pour 1 véhicule pour aussi bien T2, -'67 et T2, '68-'79.

#0931-020 Câble chauffage, T2, 03/'55-07/'67



#0931-020

Dans ces temps hivernaux cette pièce est sans aucun doute une des pièces principales pour l'amateur de VW, T2, 03/'55-07/'67. Elle fait opérer les échangeurs de chaleur et c'est une pièce délicate des bus T2. Cette pièce est très sensible à l'influence de la rouille, la poussière et l'humidité et par conséquent s'endommage facilement. Résultant que le manielement du chauffage ne fonctionne plus, ce qui peut transformer une promenade agréable dans des jours froids en une promenade désagréable et froide. Dorénavant on peut livrer ces câbles de chauffage la pièce en qualité allemande du stock.

#1239-170 Support câble de frein à main gauche, T2, 03/'55-07/'63

#1239-180 Support de câble de frein à main droite, T2, 03/'55-07/'63



#1239-170



#1239-180

Ce support se trouve derrière les plateaux de frein arrière chez le T2 à partir de 03/'55 jusqu'en 07/'63 et il a la fonction de fixer le câble de frein à main. Souvent cette pièce a été endommagée irrémédiablement à cause de la corrosion ou lors du démontage et nécessite le remplacement. Désormais nous pouvons les livrer pour les 2 côtés la pièce du stock.

#1151 Goupille pour montage clips



#1151

Cet outil est très utile lors du montage des clips des enjoliveurs (BBT 2503) comme on peut les retrouver sur les jantes des Coccinelles -'64 et des bus -'67. Souvent ces clips se sont cassés. Maintenant ils peuvent être remplacés simplement à l'aide de cet outil pratique. A partir d'aujourd'hui ils sont disponible la pièce du stock.

#1239-890 Levier frein à main gauche, Type 1, 09/'57-08/'72

#1239-891 Levier frein à main droite, Type 1, 09/'57-08/'72

#1239-260 Tige frein à main gauche, Type 2, 03/'55-07/'71

(ch. 20-117 902 - ch. 211 2300 000)

#1239-270 Tige frein à main droite, Type 2, 03/'55-07/'71

(ch. 20-117 902 - ch. 211 2300 000)



#1239-890

#1239-891



#1239-260

#1239-270

Ces leviers et tiges de frein à main nous manquaient encore pour une restauration totale des freins arrière. Etant donné la demande fréquente d'après ces pièces, BBT cherchait auprès de ces fournisseurs si ils ne les pouvaient pas présenter dans une bonne qualité. Regardez aussi à BBT 1239-... Vendu la pièce et ils sont déjà en stock.

NOUVEAUX PRODUITS

#1239-961 Tige de frein à main droite, T1, 10/57-



#1239-961

On a déjà depuis pas mal de temps cette tige de frein à main en vente comme article BBT 1239-96, cependant elle convenait uniquement pour le montage au côté gauche. Dans les manuels officiels de VW, c'est seulement celle-ci qui s'y trouvait, pour le montage aux deux côtés. La tige avait la forme correcte pour le côté gauche, mais lors du montage au côté droit il n'était pas possible de monter le ressort des mâchoires de façon correcte. Dorénavant nous avons donc la tige dans la forme correcte pour le côté droit neuve en vente.

#1370-020 Roulement tube direction, T1, 08/61-07/67

Ce roulement se trouve dessus le tube direction et prend soin du guidage du tube de direction dans le tube même. Si ce roulement est endommagé à cause d'usage fréquent, des conséquences désastreuses peuvent se montrer comme du jeu sur le tube de direction ou même le fait d'être ballant du tube de direction vis-à-vis de tube de guidage. Le jeu consiste d'un roulement, un ressort et une rondelle de ressort centrée. Le roulement est utilisé chez le T1 et le Karmann Ghia à partir de 08/61 jusqu'en 07/67. Disponible la pièce du stock.



#1370-020

#1686-100 Pompe à essence Pierburg, 6V/12V



#1686-100

Cette pompe à essence électrique de Pierburg peut être utilisée aussi bien sur 12 Volt que sur 6 Volt. Chez 6 Volt le débit est simplement plus bas, mais c'est toujours suffisant pour munir les moteurs de 6 Volt d'essence. Le grand avantage de la pompe à essence électrique est que l'essence peut déjà couler vers votre carburateur sans avoir à démarrer la voiture, ce qui bénéficiera la durée de vie du démarreur et de la batterie considérablement. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques-unes en stock.

#1784-110 Vis de réglage culbuteur 9mm, T1/T4 et T3, 1900cc, DF/DG 1980-07/1988

#1784-210 Ecrou vis de réglage soupape 9mm, T1/T4 et T3, 1900cc, DF/DG 1980-07/1988



#1784-110



#1784-210

Ce vis de 9mm et cette écrou sont indispensables pour le réglage du jeu de la soupape chez notre VW bien-aimé. Ils doivent donc être dans un état impeccable. Si ils présenteraient des dégâts dû à l'utilisation régulière, on recommande des les remplacer. Nous les trouvons dans la finition 9 mm x 1 sur les moteurs du T1 1600i, T4 et WBX DF et DG et sur les culbuteurs originaux de VW du Brésil (BBT 1782-160). Sur un moteur il en faut 8. Nous les présentons la pièce du stock.

#1257-115 Réservoir de liquide de frein, Type 1, 08/66-07/67, circuit double



#1257-115

Ce réservoir de frein manquant dans le programme de BBT, est un bel exemple combien une coccinelle de 1967 est spéciale. Par sa forme spécifique c'est le seul qu'on peut utiliser sur cette année. Utilisé pendant uniquement 1 année à partir de ch117 000 001 jusqu'en ch.117 999 000 inclus lors du passage des freins de circuit simple à circuit double. Ce réservoir peut également être utilisé sur des modèles plus anciens sur lesquels vous aimeriez installer des freins à circuit double, mais alors il faudrait adapter le support. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques en stock.

#1493-450 Plaque latérale renforcée boîte de vitesse à cardan IRS, T1, 08/68-

#1493-451 Plaque latérale renforcée boîte de vitesse à trompette, T1, 08/61-

A cause de la demande augmentée BBT a pris ces plaques en aluminium renforcées de boîte de vitesse dans son programme. Elles sont énormément aptes à l'usage pour des boîtes de vitesse dans la compétition. Dans la plupart des cas ces boîtes de vitesse sont adaptées avec un différentiel renforcé (BBT 1420/1421) et des essieux-moteurs de sorte que le boîtier souffrira fortement. La plaque renforcée d'aluminium remplace la plaque originale et prévient que des forces de torsion puissent se développer, ce qui pourrait mener à des dégâts à la boîte de vitesse et à la fin d'une belle promenade en voiture. Dorénavant on peut livrer ces plaques latérales renforcées la pièce du stock pour aussi le cardan IRS et la trompette.



#1493-451

#1771-100 Pochette joints pour moteur 1200cc, Victor Reinz, Allemagne

#1772-100 Pochette joints pour moteur 13/1600cc, Victor Reinz, Allemagne

#1778-100 Pochette joints pour moteur 30chev., Victor Reinz, Allemagne



#1771-100



#1778-100

Ces pochettes joints pour moteur sont de la marque Victor Reinz et elles sont fabriquées en Allemagne. On les vendait déjà depuis tout un temps dans le magasin et alors on a remarqué qu'il y a une demande régulière après ce produit. Voilà pourquoi ils sont dorénavant disponibles chez tous les distributeurs de BBT. Vendu le set pour 1 moteur sans bourrage de vilebrequin et livrable du stock.

NOUVEAUX PRODUITS

#1826-100 Filtre à huile, Type 4

Désormais on pourra mieux assister les propriétaires des moteurs du Type 4 avec l'entretien du moteur. Ce filtre à huile est le même pour tous les moteurs du Type 4 (1700cc-1800cc-2000cc). Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1826-100



#8510-004 Castrol Classic huile, 20W50, (4.54 Litre)

Depuis longtemps on vendait déjà cette huile dans notre magasin, mais désormais BBT a pris l'huile de moteur de Castrol Classic dans son programme. Ainsi tout le monde peut profiter de ce produit fantastique. Avec cette huile vous pouvez donner tous vos moteurs refroidis à l'air les meilleurs soins, qu'ils méritent. Beaucoup de gens utilisent les nouvelles huiles synthétiques, parce qu'elles donneraient de meilleures prestations, mais avec les moteurs refroidis à l'air il n'y a rien de mieux que cette huile 'Classic'. Vendu dans un boîte de 1 Gallon UK (4.456 litre) et c'est déjà en stock.



#8510-004

#2559-100 ATS noir/poli, 4-trous, 5.5x15

A partir d'aujourd'hui nous avons un beau classique entre les roues dans notre assortiment. Ces roues ATS ont été montées en option pendant les années '70 par le réseau officiel de VW sur la coccinelle de VW, et encore plus spécifiquement sur les modèle 1303 et le cabriolet. Nous avons mis la main sur le stock restant et nous sommes heureux de vous le pouvoir présenter. Les roues ont la dimension 5.5 x 15", elles sont colorées en noir brillant et sont pourvues de côtés polis. Le cercle du boulon mesure 4 x 130mm et est donc idéal pour le montage sur T1 à #2559-100



#8950-100 Vitre arrière dégivrante, T2, 08/'67-07/'79

#8950-105 Vitre arrière, T2, 08/'67-07/'79

#8950-200 Déflecteur mobile gauche, T2, 08/'67-07/'79

#8950-205 Déflecteur mobile droite, T2, 08/'67-07/'79

#8950-210 Déflecteur fermé gauche, T2, 08/'67-07/'79

#8950-215 Déflecteur fermé droite, T2, 08/'67-07/'79

#8950-300 Vitre de porte gauche, T2, 08/'67-07/'79

#8950-305 Vitre de porte droite, T2, 08/'67-07/'79

#8950-400 Vitre latérale au milieu, T2, 08/'67-07/'79

#8950-500 Vitre latérale arrière, T2, 08/'67-07/'79

Dorénavant BBT a la plupart des vitres pour le Type 2 08/67-07/79 dans son programme. Cette fois nous avons à nouveau choisi pour la qualité et nous avons pris en stock toute la gamme disponible chez notre fournisseur. Des vitres de plus de 30 ans présentent toujours des égratignures et BBT vous propose la possibilité des les faire remplacer par de nouvelles vitres avec la conformité européenne. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#9587-100 F4 Bouton claxon,

T2, '55-'67 / T1, '56-'59, noir avec emblème GT

Flat 4 a lancé ce beau bouton avertisseur de qualité excellente afin de varier leur offre de boutons d'avertisseur. Le BBT 9587 et BBT 9588 y étaient déjà dans la version standard en noir et ivoire avec l'emblème de WOB. Maintenant ils ont utilisé l'emblème Flat4 GT. Destiné pour les volants du Type 2, '55-'67 et du Type 1, '56-'59. Vendu la pièce et déjà en stock.



#9587-100

PLUS LIVRABLE

0428-5	Plus livrable
0889-30B	Utiliser #0889-30A
1122	Plus livrable
1613-050-18	Plus livrable
1676-21	Plus livrable
2796	Plus livrable
3100	Plus livrable
3104	Plus livrable
3109	Plus livrable
3111	Plus livrable
9419	Plus livrable
9426	Plus livrable
9441	Plus livrable
9671	Utiliser #9670
9802	Plus livrable

Les modifications de prix seront indiqués sur la liste de prix même!