



## DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
Nouveaux produits	p 1
Last minute news: Sprintstar update!	p 5
Plus livrable	p 5

## PRÉFACE

Time to change!

Le malaise économique actuel traîne en longueur, comme prévu. C'est incroyable au fond, parce que tout continue, seulement c'est mis en veilleuse.

La différence principale est à mon avis, dû au comportement du consommateur final et comment il dépense ses sous. Les consommateurs se méfient pas mal, on peut même dire qu'il sont très soupçonneux, ils se tiennent sur la réserve. Ont-ils tort ?

Dans un marché rationnel voici le facteur-clé, remédier aux besoins du client exigeant. Voici une matière à réflexion!

Par conséquent, chez BBT, nous essayons d'aider nos clients. Justement

maintenant nous allons baisser un nombre maximal de nos prix. Nous-mêmes, nous avons adapté notre politique d'achat et ensemble avec nos fournisseurs nous avons travaillé durement ensemble afin de vous offrir un meilleur programme à des prix avantageux. Voilà comment on vous propose une solution à 'notre' récession.

Avec un automne magnifique en vue comme passage vers une fin d'année splendide, nous envisageons l'avenir de façon réaliste. Nous continuerons à innover afin d'aider nos clients au maximum. Toute idée ou réaction est toujours la bienvenue!

Bob

## NOUVEAUX PRODUITS

### #0101-350 Joint dessous aile arrière et caisse, Type 3 (paire)

Les joints susmentionnés se trouvent à l'inférieur des ailes arrière chez le Type 3 et prend soin de la fermeture entre l'aile et la carrosserie. Ainsi on prévient que l'eau et la boue arrivent entre ces 2 éléments ce qui entraîne de l'oxydation. La conséquence est une aile endommagée par la rouille, ce qui est devenue aujourd'hui une pièce assez couteuse. Souvent ces joint sont durcis et vieux et ils ont perdu leur fonction étanchant, de sorte qu'un remplacement n'est la seule solution. Nous les offrons la paire pour les 2 côtés du stock. On avait déjà les joints susmentionnés dans notre programme comme articles n° #0101-300 en #0101-301.



#0101-350

### #0496-200 Bavettes noires avec insigne VW blanche, T2, -'72 #0496-201 Bavettes blanches avec insigne VW noire, T2, -'72



#0496-200



#0496-201

A part d'une belle finition décorative, ces bavettes sont très fonctionnelles sur nos bus Split pendant la pluie. Elles veillent à ce que l'eau giclante ne dérange moins le trafic arrière par les roues arrière, comme en roulant en convoi vers une belle réunion. Ces bavettes sont montées sans perçage derrière les roues arrière par l'intermédiaire d'un étrier entre le boulon du support de pare-chocs et le panneau du coin arrière. Désormais nous vous l'offrons la paire en deux finitions. Noir avec insigne en blanc (BBT 0496-200) et blanc avec insigne en noir (BBT 0496-201).

### #0432-600 Antenne base bombée, Karmann Ghia, Type 3, 356 #0432-700 Antenne base chromée, T1, -'66, T2 -'79



#0432-600

#0432-700

Ces antennes étaient déjà depuis tout un temps sur notre liste de produits désirés pour amplifier notre programme existant, néanmoins cela a pris un temps avant qu'on ait pu procurer un bon produit prix/qualité. Dans le passé elles étaient en vente chez tous les vendeurs VW comme accessoire et jusqu'à ce jour elles sont toujours très recherchées à cause de leur fonctionnalité. L'antenne apte pour Karmann Ghia (# 0432-600) est montée sur le côté supérieur de l'aile avant. Elle peut être étirée, qui fait que quand on ne l'utilise pas, la belle ligne de la carrosserie n'est pas perturbée. #0432-700 est l'antenne avec la base chromée pour le montage latéral sur les coccinelles VW entre le montant de la porte et l'aile avant et chez les bus sur le devant à la hauteur du montant de la porte. Les deux antennes sont disponibles la pièce du stock.

### #0497-001 'B' chrome (nickel)

Cette lettre 'B' (Belgique) est en nickel et chromée. C'est donc un bel accessoire vintage pour votre oldtimer. La lette du pays est obligatoire pour les véhicules avec plaque d'immatriculation belge qui se déplacent au-delà des frontières. Elle est montée là où vous le voulez à l'arrière de la voiture par l'intermédiaire de 2 tiges cylindres à l'arrière de la lettre. Nous avons également prévu d'ajouter un joint pour que la carrosserie ne soit pas endommagée. Vendu la pièce avec les accessoires de montage et elles sont déjà en stock.



## NOUVEAUX PRODUITS

**#0511-100** Jeu levier de vitesse, T1, KG, '68-  
**#0511-110** Jeu levier de vitesse, T1, KG, '58-'67



Suivant des demandes multiples pour une substitution pour le levier de vitesse original, nous avons cherché après un bon alternatif. Avec ces articles nous avons un bon remplacement de qualité disponible, bien qu'elle ne soit complètement correcte. Le modèle pour T1 et Karmann Ghia 58-67 (BBT 0511-100) est une finition courbée, qui est néanmoins plus courte que l'authentique. Il a un filet de vis de 12mm pour le montage du bouton du levier de vitesse. Ce dernier n'est pas la finition tout à fait correcte mais montre le patron de changement de vitesse correct. Le modèle plus récent (BBT 0511-110) a une tige plus longue (292mm) et le bouton de levier de vitesse ressemblant à celui du Type 3. Pour ce dernier ajustement nous pouvons toutefois délivrer le bouton de levier de vitesse correct du stock comme notre article (BBT 0514-75). Le levier de vitesse est vendu comme jeu complet avec plaque de butée (BBT 0510-001), ressort, tige de levier, pied, joint et bouton. Dorénavant ces deux leviers sont en vente le set du stock.

**#0655-300** Serrure contact/volant, Type 3, '61-'67



Voici une pièce recherchée et qui pratiquement introuvable sur le marché des pièces d'occasion. Le boîtier en aluminium de cette pièce est fabriqué en procédé CNC pour une bonne forme dans la colonne de direction du Type 3 à partir de l'année modèle 1961 jusqu'en 1967 inclus. La serrure contact et la pièce de couplage électrique peuvent également être utilisées d'un T1 (BBT 0656 & BBT 0659-1). Le boîtier de la serrure en aluminium peut montrer de l'usure excessive dû au fait d'usage fréquent, de sorte que le remplacement est la seule alternative. Désormais on peut livrer du stock cette pièce complète, montée avec partie de couplage électrique et mécanique.

**#0525-050** Couvre compartiment radio, T1, '53-'57  
**#0525-060** Couvre compartiment radio, T1, '58-'67  
**#0525-200** Couvre compartiment radio, T2, '55-'66



Ces plaques couvrent le trou de la radio, quand une radio authentique n'a pas été montée. Souvent cette pièce n'est plus disponible ou n'a jamais été installée, parce que la voiture était équipée d'une radio. Quand cette radio a été enlevée au cours des années, il ne reste plus qu'un trou dans le tableau de bord. Ces couvre sont un belle reproduction et on peut les livrer la pièce du stock.

**#0525-550** Agrafe moulure du tableau de bord, T1, '61-'67

Ces agrafes se trouvent sur le tableau de bord du T1 à partir de 1961 jusqu'en 1967 pour la fixation des moulures originales du tableau de bord. Les fabricants de moulures d'imitation utilisent souvent d'autres agrafes. Plus d'une fois ces agrafes se perdent pendant la restauration et doivent être remplacées. Pour 1 voiture il vous en faut 8. Nous les avons maintenant en vente la pièce.



**#0616-40** Feu latéral aile avant, Type 3, rouge/blanc  
**#0616-41** Feu latéral, Type 3, orange

Des pièces d'occasion pour le Type 3 **#0616-40** **#0616-41** sont de plus en plus rares, de sorte que certaines pièces ne soient pratiquement introuvables à des prix raisonnables. Pour cette raison des reproductions de qualité sont une bonne source pour garder notre VW bien aimé en ordre. Ces feux latéraux se trouvent sur les ailes avant chez la plus part des Type 3 juste avant la porte dans le prolongement de la moulure en chrome. Ils sont souvent endommagés par la vieillesse et ont besoin d'être remplacés. Nous avons optés à prendre 2 finitions en stock. La finition blanc/rouge est la plus commune et est utilisée comme feu de stationnement, tandis que les feux avec verre en orange était une option pour le marché (M46) norvégien ou danois et fonctionnait comme clignotant. Nous pouvons les livrer du stock dans un set consistant d'un pied et d'un verre.



## NOUVEAUX PRODUITS

#0888-060 Tôle triangulaire compartiment moteur, gauche, T1, '61-'66

#0888-061 Tôle triangulaire compartiment moteur, droite, T1, '61-'66



Ces tôles triangulaires se trouvent dans le compartiment du moteur à gauche et à droite du moteur contre la contre aile. Elles veillent au raccordement de la carrosserie contre le bloc moteur, de sorte que la poussière et de la saleté n'arrivent pas dans le compartiment du moteur. En plus ces tôles ont également une fonction fortifiante du compartiment arrière de notre VW cox bien aimée. Désormais on peut livrer ces tôles dans une très bonne qualité avec les profils et la coupe correctes. Les modèles -'60 BBT (0888-050/051) et '67-'74 (BBT 0888-070/071) on les avait déjà en vente. Le modèle pour '61-'67 on peut donc le livrer la pièce.

#0891-365 Coin arrière complet jusqu'à la gouttière, Type 2, 08/'71-07/'79, gauche

#0891-366 Coin arrière complet jusqu'à la gouttière, Type 2, 08/'71-07/'79, droite



Les coins arrière sont complets depuis en-bas jusqu'à la gouttière avec des commodités pour un grand feu arrière et la grille de ventilation. Ils sont originaux de Volkswagen Brésil et s'adaptent très bien. Toute autre imitation n'est pas comme il se doit. Vendu le set et il y en a déjà quelques en stock.

#0890-185 Pièce réparation en bas montant de porte, T2, -'67, G

#0890-186 Pièce réparation en bas montant de porte, T2, -'67, D



Au sujet de la demande augmentée BBT a pris pour vous ces pièces de réparation dans son programme. Dans le passé elles faisaient partie du «Panneau avant T2, -'67» (BBT 0890-18) néanmoins celui-ci n'est plus doté des pièces du montant de porte. La coupe et la finition du BBT 0890-18 ont été considérablement améliorées. Les pièces de réparation se trouvent à la hauteur du montant de porte sous le plancher chez le T2 jusqu'à l'année modèle 1967. Souvent ces pièces sont très endommagées par la rouille, de sorte qu'un remplacement est la seule solution possible. Nous les offrons du stock à partir d'aujourd'hui la pièce et par côté.

#0891-150 Passage de roue avant, T2, '68-'79, gauche



Ce passage de roue est monté sous le siège et est attaché à l'arc d'aile. Le guide siège n'est pas monté sur cette plaque, mais bien la fixation pour la ceinture de sécurité. Etant donné qu'ils sont de VW Brésil, ils s'adaptent parfaitement. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques en stock.

#1257-24 Bocal replissage liquide de frein, T2, 08/'72-08/'79

Ce réservoir est monté sous le siège avant dans les bus à partir de 08/'72 (Ch.# 213 2000 001 - ) 08/'79 et facilite le remplissage du liquide frein dans le réservoir principal, qui est monté sur le maître cylindre. Il va de soi qu'on peut toujours vérifier le niveau du réservoir. Ils sont originaux de Volkswagen et s'adaptent parfaitement. Vendu la pièce et il y en a déjà en stock.



## NOUVEAUX PRODUITS

- #1337-050 Pivot de direction inférieur, Type 2, 08/'63-'67
- #1337-060 Pivot de direction supérieur, Type 2, 08/'63-'67



#1337-050

#1337-060

A partir d'aujourd'hui nous pouvons livrer les pivots de direction, demandés régulièrement, (inférieurs ainsi que supérieurs) original de Volkswagen. Ce sont des pièces importantes pendant la révision des fusées. Ils sont utilisés chez les bus à partir de ch. 1 144 282 (08/63) jusqu'à la fin du bus split de 1967. Ensemble avec le BBT # 1337 (kit axe de fusée) nous pouvons donner les fusées une bonne révision, ce qui bénéficiera la sécurité. Les deux pivots de direction sont pourvus d'un palier à aiguillettes. Vendu la pièce et il y en a déjà en stock.

### #1930-100 Pied alternateur/génératrice, T1, non chromé

Dorénavant nous avons en vente, outre le pied génératrice (BBT 1930), également la finition non chromée. Celle-ci est applicable sur la finition en 12V de la génératrice ainsi que l'alternateur. Le vieux pied est souvent dans un mauvais état pour être pris en considération pour réemploi, de sorte qu'un pied génératrice non chromé puisse offrir une belle alternative. Disponible la pièce du stock.



#1930-100

- #2597-001 Centre roue chrome pour Modular BBT
- #2598-455 BBT 5-trou jante Sprintstar (4.5x15) gris/noir
- #2598-555 BBT 5-trou jante Sprintstar (5.5x15) gris/noir
- #2599-455 BBT 5-trou jante Sprintstar (4.5x15) chrome/noir
- #2599-555 BBT 5-trou jante Sprintstar (5.5x15) chrome/noir

#2599-455



Après 3 ans de développement BBT introduit les jantes originales Sprintstar des années '60. Nos jantes Sprintstar sont frappées d'acier dans un procédé spécial en 6-étapes. La qualité ainsi que les détails ne sont pas à égaler. La version en chrome a été testée suivant des normes internationales d'automobiles standard pendant un test de 240-heures d'arrosage avec du sel. C'est le revival des années soixante sans compromis. Disponible en gris ou en chrome dans les dimensions 4.5 et 5.5 sur 15.

### #1631 Poussoirs, Type 1, 28mm (72gr), par 8 pièces

Nous avons à nouveau une version plus légère de poussoirs dans notre programme. Avec un poids de 72gr. ils pèsent 22gr en moins en comparaison aux poussoirs originaux. Leur poids plus léger facilite la traction vers les clapets et la pression augmentera au carré, ce qui bénéficierait la capacité et le régime plus élevé. Par leur alliage spécial ces poussoirs peuvent être utilisés sur presque toutes les marques connues de poussoirs. Vendu le set de 8 pièces et il y en a déjà quelques en stock.



#1631

- #1715-050 Kit piston et cylindre 30cv (4pièces) AA Performance
- #1715-090 Kit piston et cylindre 85.50mm (4pièces) AA Performance
- #1715-115 Kit piston et cylindre 90.50mm (4pièces) AA Performance
- #1715-120 Kit piston et cylindre 90.50mm x 82mm (4pièces) AA Performance
- #1715-125 Kit piston et cylindre 92.00mm (4pièces) AA Performance
- #1715-130 Kit piston et cylindre 92.00mm x 82mm (4pièces) AA Performance
- #1715-135 Kit piston et cylindre 94.00mm (4pièces) AA Performance
- #1715-140 Kit piston et cylindre 94.00mm x 82mm (4pièces) AA Performance

Désormais nous avons aussi les sets de piston et cylindre de AA Performance pour les moteurs du type 1 en vente. Depuis des années on vendait cette marque déjà pour nos moteurs du Type 4, mais jusqu'à ce jour néanmoins sans aucune garantie, tandis que ces sets ont été testés jusqu'au bout. Voilà pourquoi nous les avons pris dans notre programme afin d'offrir une alternatif quant aux kits toujours plus chers de Mahle. La qualité de AA Performance ne doit certainement céder en rien avec les jeux de Mahle. Vendu le set pour 1 moteur et il y en a déjà quelques en stock.



#1715-050

### #7445-100 Joints pour portes latérales battantes, Type 2, -'67

Etant donné la demande augmentée du commerce de gros pour une alternative moins chère de ces joints (BBT 7445 est la qualité top), nous avons cherché et trouvé un bon produit.

Comme il convient BBT nous sommes allés pour une bonne alternative, non la meilleur marché, mais celle avec le meilleur rapport prix/qualité. Ces joints s'adaptent donc sur toutes les portes latérales battantes chez le Type 2. Vendu le set pour une paire de portes et il y en déjà en stock.



#7445-100

### #7564 Joints clignoteur Type 2, 08/'72-07/'79 (paire)

Ces joints clignoteur manquaient encore dans le programme de BBT et sont montés entre le support d'ampoule clignoteur et la carrosserie et aussi entre la lentille et le boîtier. Ces joints sont de Volkswagen Brésil ce qu'on peut noter également à la qualité. Nous avons choisi de les vendre comme set de 4 joints et donc ils sont pour 1 voiture. Le stock est déjà disponible.

## NOUVEAUX PRODUITS

### #7570-060 Support dessus porte coulissante avec roulement, T2, -'79



Cette pièce complète notre offre de pièces détachées pour la porte coulissante de T2. Ce support se trouve au-dessus du devant de la porte coulissante et garde la porte dans une position verticale. Souvent le guide a été endommagé par l'usage fréquent ou s'est perdu pendant une longue restauration. Le guide est vendu complet avec guide pin, feutre et guide rouleau. Ces dernières pièces sont également vendues séparément de notre assortiment. Pin (BBT 7570-061), rouleau (BBT 7570-062), feutre (BBT 7570-063). Le support de la porte coulissante se vend à partir d'aujourd'hui la pièce du stock.

### #7855 Joint bac roue de secours, Type 3, '61-'69 #7856 Joint bac roue de secours, Type 3, '70-'73



Ce joint est peut-être même inconnu pour beaucoup de propriétaires de Type 3 et seulement pour l'amour du fait cette pièce manque dans la plupart des Type 3. En principe on le retrouve entre le bac de la roue de secours amovible et l'évidement dans le nez pour le bac de la roue de secours. Il a différentes fonctions. D'une part il prévient que l'eau arrive dans le trou de la roue de secours et prévient la friction entre ces 2 pièces métalliques. Disponible en 2 longueurs, jusqu'en 07/'69 ils mesuraient 179cm, à partir de l'année modèle 1970 la forme du bac de la roue de secours a été modifiée et la longueur était réduite à 160cm. Disponible la pièce du stock.

### #7827 Lèche-vitre intérieur Type 3, gauche #7828 Lèche-vitre intérieur Type 3, droite



Ces lèches-vitre se trouvent à l'intérieur des portes et préviennent que la poussière et l'humidité arrivent dans la porte. Dans le passé on devait se débrouiller en utilisant des lèches-vitre pour la coccinelle VW, qui différaient cependant en longueur et en perforations pour le montage de l'étrier métallique de montage. Nous pouvons offrir seulement le joint, la récupération de l'étrier métallique est toujours nécessaire. Disponible la pièce du stock.

### #7865 Joint feu latéral aile avant, Type 3

Ce joint se trouve sous le pied du feu latéral (BBT 0616-40/41) sur l'aile avant chez le Type 3. Par son âge il se peut qu'il soit endommagé de sorte que sa fonction étanchant se perd, résultant à ce que de l'eau suinte dans la douille du feu latéral. A court terme cela provoquera inévitablement de la corrosion sur les contacts du feu latéral. Maintenant on peut vous les délivrer la pièce du stock.



## LAST MINUTE NEWS: SPRINTSTAR UPDATE!



A cause de problèmes pendant la pression de nos nouvelles jantes BBT GT Sprintstar, une partie de l'ustensile a été cassée dû à quelques complications. Les ingénieurs travaillent de toutes leurs forces pour fabriquer un ustensile plus solide. Malheureusement le délai de livraison de nos jantes est reporté de mi-octobre à la fin de novembre. Nous vous présentons nos excuses pour cet inconvénient et nous essayons de vous faire savoir de meilleures nouvelles prochainement. Vous pouvez toujours suivre les mises à jour constamment sur le blog BBT:

[HTTP://BLOG.BBT4VW.COM](http://blog.bbt4vw.com)

## PLUS LIVRABLE

0377	Plus livrable
0572	Plus livrable
0826	Plus livrable
1613-0-21	Plus livrable
1633	Plus livrable
1714	Utiliser BBT #1715-050
1919-5	Plus livrable
9407	Plus livrable
9495-LE-09	Plus livrable
9805	Plus livrable
9840	Plus livrable
9895	Plus livrable

Les modifications de prix seront indiqués sur la liste de prix même!