



DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
BBT à l'intérieur	p 1
BBT à l'extérieur	p 1
Quality upgrade	p 1
Kit pop-out Type 1, -'64 (occasion)	p 1
Nouveaux produits	p 1-5
Plus livrable	p 5

PRÉFACE

Nous tournons une page et voilà qu'une nouvelle année se présente. Pour la 2009ème fois depuis notre calendrier. C'est incroyable n'est-ce pas? Au fur et à mesure que nous vieillissons nous ne s'y attardons de moins en moins et nous n'avons guère des espérances. C'est différent pour les enfants. Eux, ils croient vraiment dans des nouvelles chances de cette nouvelle période. Ne ferions-nous pas mieux de reprendre tous quelque chose de nos enfants? Dans ce cas je vous promets déjà un meilleur service, des prix serrés et beaucoup de beaux nouveaux produits. En plus nous travaillons à une qualité meilleure et bien-entendu le plus important: la disponibilité, un accroissement de nos stocks là où nécessaire afin d'arriver à un infill rate fantastique.

Joyeux Noël et un heureux Nouvel An pour vous et votre famille. Que 2009 vous donne tout le bonheur, une bonne santé et de bonnes affaires!
Bob

BBT À L'EXTÉRIEUR

Qui a pu s'imaginer? La crise des bourses, une qui ne s'apparaît qu'une ou deux fois par siècle. Je ne l'ai pas mentionné consciemment dans la préface. Le problème est que quelques gros gars y ont été impliqués et maintenant ils se lamentent et ils essayent d'entraîner le reste du monde dans le gouffre. Rien de tout ça est vrai, en Belgique les embouteillages pendant la pointe du matin continuent d'accroître, des gens en route pour leur travail, non? La plupart des gens ont toujours la chance d'avoir un travail (et des revenus) et c'est seulement le radotage qui effraye les gens et qui fait restreindre leurs dépenses. Les gros gars ont été touchés et l'homme de la rue l'a su! Mais nous vivons toujours! Que-est-ce qu'on peut ramasser comme choses positives? Le prix du pétrole est en chute, la sidérurgie essaye de maintenir les prix artificiellement hauts en limitant la production. Les fabricants peuvent être approchés facilement, maintenant que leur livre de commandes s'abaisse. Espérons que cela se traduira à des prix meilleurs à court terme et qu'après toutes ces augmentations de prix absurdes, les prix se baisseront à nouveau. Nous vous en faisons certainement profiter, du moment que la possibilité se présentera.

KIT POP-OUT TYPE 1, -'64 (OCCASION)

#0347-001 Kit pop-out Type 1, -'64 (occasion)



BBT a pu se procurer par ses canaux d'achat d'une grande partie de pop-outs pour des cox construites jusqu'en août 1964. Ils conviennent sur toutes les cox depuis le début de la production jusqu'à ce que les fenêtres devenaient plus grandes dans l'année modèle de 1965. Ces pop-outs sont plutôt rare et difficile à retrouver sur le marché. La vitre et le cadre sont d'occasion. Les jeux viennent complètes avec la charnière ressort et la plaque de vis, tous le matériel de montage, les vis et les nouvelles serrures avec bouton en couleur ivoire et les joints extérieurs. Ils sont vendus la paire et sont proprement emballés dans des boîtes en carton solides.

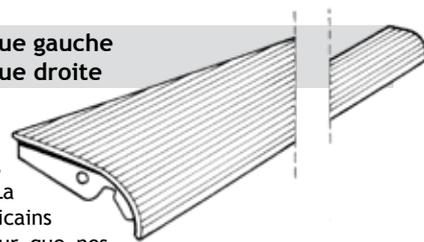
BBT À L'INTÉRIEUR

Il y a eu un petit déplacement de personnel chez BBT. Filip, connu comme vendeur du magasin et ancien chauffeur, est devenu le bras droit d'Alain comme assistant-achats. En dehors de son hobby de cox, Filip a travaillé pendant plus de 7 ans comme vendeur dans le magasin, où il s'est procuré une connaissance de produits remarquable. Ensemble avec Alain ils vont sans nul doute améliorer l'infill et la qualité. En plus il y aura bien des nouvelles lignes en 2009, mais vous en entendrez plus pendant les prochaines Nouvelles. Des félicitations avec sa promotion ou quelconque autre question quant aux achats vous pouvez la faire sur filip@bbt4vw.com

Hans a été attiré déjà avant comme vendeur du comptoir. Lui aussi travaillera aux ventes aux particuliers sous la supervision de Filip. Mais le comptoir appartiendra certainement à son entière responsabilité. Vous pouvez souhaiter Hans la bienvenue, ou pour toute autre question en ce qui concerne la vente au comptoir, vous pouvez l'adresser à hans@bbt4vw.com

QUALITY UPGRADE

#0206 Marchepied Mexique gauche
#0207 Marchepied Mexique droite



A partir de février 2009 les marchepieds BBT 0206 et BBT 0207 ne proviendront plus du Brésil mais du Mexique. La qualité des marchepieds mexicains est considérablement meilleur que nos marchepieds brésiliens disponibles. Nous avons dû augmenter le prix, mais le prix/qualité des marchepieds mexicains est bien meilleur que celui des brésiliens. Ils sont plus apte à utiliser lors d'une restauration. Nous avons choisi pour le modèle en acier d'une épaisseur de 0.90mm, de sorte qu'ils soient plus solides.

NOUVEAUX PRODUITS

#0076-100 Capuchon boulon pare-chocs, Type 2, '72- (blanc pastel)
#0076-101 Capuchon boulon pare-chocs, Type 2, '72- (blanc)
#0076-102 Capuchon boulon pare-chocs, Type 2, '72- (noir)



#0076-100



#0076-101



#0076-102

Ce capuchon vient sur les boulons des pare-chocs pour des bus de 08/'72 jusqu'en 07/'92 inclus. Il donne une belle finition aux boulons et ainsi il ne rouillera moins vite. Originellement la couleur blanc pastel fut utilisée jusqu'en 07/'79 et ensuite en noir à partir de 08/'79 jusqu'en 07/'92. Le produit est le même et donc vous pouvez utiliser les capuchons en pagaille. Nous les avons fait fabriquer aussi en blanc, parce que pas mal de gens ont déjà peint leur pare-chocs en blanc, puisqu'ils ne savaient pas que la couleur originale était en blanc pastel. Ils sont vendus la pièce et le stock est déjà disponible.

NOUVEAUX PRODUITS

#0347-105 Serrure sur cadre pop-out, T1, -'64

Cette serrure se trouve dans le cadre des fenêtres pop-out du T1, -'64 et forme ensemble avec la partie s'articulante (BBT ref. 0347-100/101/102/103) une totalité. Souvent elle est endommagée par la corrosion ou le démontage lors d'une restauration des fenêtres pop-out. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#0347-105

#0484-200 Caches charnière de porte (supérieur) Type 2, -'67



#0484-200

On avait déjà les caches charnières pour cox, cependant on a eu l'idée de les faire fabriquer aussi pour les bus -'67 et les voilà en vente. Elles s'adaptent sur l'extérieur des charnières supérieures et elles sont d'aluminium poli. Vendu la paire pour 1 bus. Déjà quelques-unes en stock.

#0767-2 Caoutchouc trou serrure jupe arrière T1, '67

Ce joint se trouve dans le trou de la gâche-porte du capot de moteur pour le T1 de l'année modèle '67. Il prévient que de la saleté et de la poussière peuvent arriver dans le mécanisme de la serrure. Dans la plupart des cas ce joint est durci ou a disparu. Disponible la pièce et ils sont déjà en stock.



#0767-2

#0799-004 Passe fil dans fusée pour câble compteur

Ce passé fil est monté dans la fusée pour la protection du câble compteur. Après beaucoup d'années de service il est souvent durci et ne peut presque plus être démonté sans l'endommager. Maintenant BBT le vend en neuf et vous pouvez simplement le remplacer lors d'une restauration ou en remplaçant le câble compteur. Il est VW original et donc de qualité excellente. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#0799-004

#1127 Tireur guide démarreur (12Volt)

Cet outil est très pratique pour enlever le guide démarreur, tout le monde qui l'a jamais enlevé, fera l'achat de cet outil avec plaisir. Désormais l'enlèvement du guide démarreur est devenu un boulot facile. Le tireur ne peut être utilisé que pour les guides démarreur de 12 volt. Vendu la pièce.



#1127

#0425-750 Poignées de porte T2, 08/'62-08/'68, avec clés (la paire)

BBT a maintenant un nouveau produit en vente qui selon nous manquait encore sur le marché. Cette poignée de porte avec pousse-bouton est très recherchée et de bonnes occasions sont vendues à des prix excessifs! Nous avons essayé d'approcher l'original autant que possible, de sorte que nous avons fait fabriquer le pousse-bouton en inoxydable afin de garantir un beau look et pour rester beau pendant beaucoup d'années, aussi bien avec une usage intensif. Enfin, les voilà sur le marché, demandez votre vendeur chez BBT pour des remises. Ces poignées de porte sont vendues la paire avec les clés correspondantes! Donc chaque article consiste d'une paire de poignées avec 2 clés.



#0425-750

#0513-100 Levier de vitesse Std (manette T)

Ce levier de vitesse de BUGPACK avec manette en 'T' et bouton pour mettre en marche arrière est le-même comme notre BBT 0513, seulement il n'est pas en version courte mais en longueur standard. La manette en 'T' peut être facilement tournée pour les cox de conduite à droite. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#0513-100

#0581-5 Carton coffre avant Karmann Ghia, 08/'67- (ch. 148 000 001-)

#0581-550 Carton coffre avant Karmann Ghia 08/'60-07/'67 (ch. 3 192 507 - 147 999 000)



#0581-5



#0581-550

Jusqu'à présent nous vendions seulement des cartons pour coffre avant pour les modèles de Karmann Ghia après 07/'67. Désormais nous les avons aussi pour les Karmann Ghia depuis 08/'60 jusqu'en 07/'67 inclus. Il va de soi qu'un nouveau carton a l'air bien plus joli. En ouvrant le coffre il est plus agréable de voir un carton de coffre bien soigné au lieu d'un carton sale et usé. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

NOUVEAUX PRODUITS

#0891-980 Ecran sur entrée d'air T2, '73-'79
#0891-981 Grillage derrière entrée d'air T2, '73-'79



Cet écran et le grillage (en plastique) sont vissés sur la jupe avant, ils sont de Volkswagen Brésil and ils vont parfaitement sur le Type 2 de 1973 jusqu'en 1979 inclus. L'écran métallique est peint en apprêt noir. Par les années cet écran et le grillage sont rouillés ou cassés et puisqu'il est difficile de faire de tel pièces, il est bien plus simple d'en monter des nouveaux. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1239-400 Retenu d'écrou étoile Type 2, 08/'71-1979

Ce retenu d'écrou est monté sur l'étoile du plateau frein pour le Type 2 à partir de 08/1971 (Ch.211 2000 001) jusqu'en 1979. Le retenu a pour ce modèle une forme spéciale et voilà pourquoi BBT l'a pris dans le programme. Dorénavant vous pouvez remplacer ou monter ce retenu sans avoir à acheter d'autres plateaux de frein. Les freins peuvent de nouveaux être réglés comme il se doit. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#1275-100 Disque de frein Type 2, -07/'72

Ce disque de frein est pour le Type 2 jusqu'en 07/1972. La différence principale est l'épaisseur du disque, c'est pourquoi il ne peut être utilisé sur le modèle plus récent (BBT #1275). La qualité est du fabricant allemande comme tous nos autres disques de frein. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#1493-020 Bouchons boîte à vitesse (3pièces)

Ces bouchons sont à remplacer lors d'une révision complète de la boîte à vitesse, parce que de toute façon les bouchons doivent être enlevés pour le démontage des fourchettes. Par sa forme spéciale on ne peut pas les utiliser de nouveau. Les 3 bouchons sont pressés dans la boîte de vitesse. Vendu le set de 3 pour une boîte de vitesse et il y en a déjà en stock.



#1493-070 Coulisseau d'arbre de pont (original)

Cette demi-lune est montée dans le planétaire (2 pièces par planétaire) et fait que l'arbre de pont peut s'articuler sur la roue de soleil. Il est évident que les demi-lunes ne puissent être usées, parce que alors l'arbre de pont ne pourrait plus s'articuler de sorte que le différentiel se cassera. Donc un remplacement à temps s'impose afin d'éviter des frais considérables. Ils sont originaux, ce qui bénéficie la qualité. Ils sont vendus la pièce et le stock est déjà disponible.



#1200-95 Joint pour maître cylindre T1, 08/'71-

Ce joint bouche la correspondance entre la boucle en plastique correspondante et le circuit double original du maître cylindre à partir de l'année modèle 1972. Il est également utilisé pour le circuit double remplaçant du maître cylindre comme on le vend en neuf du stock. Souvent il est durci ou endommagé lors d'un entretien ou d'une réparation au système des freins. Il est VW original et est vendu la pièce. Le stock est déjà disponible.



#1200-95

#1236-800 Mâchoires T2, 03/'55-07/'63, avant
#1236-900 Mâchoires T2, 03/'55-07/'63, arrière



Après une longue recherche nous avons finalement pu enregistrer dans notre programme ces mâchoires d'une qualité satisfaisante. Les mâchoires peuvent être considérées comme une des pièces les plus altérables sur notre voiture préférée. Dorénavant elles peuvent être remplacées sans problèmes. Vendu le set de 4 mâchoires pour 1 axe / 2 roues et le stock est déjà disponible.

#1364-500 Capuchon fusée T1, gauche, 08/'65-
#1364-510 Capuchon fusée T1, droite, 08/'65-
#1358-500 Capuchon fusée T2, gauche, 08/'63-07/'70
#1358-510 Capuchon fusée T2, droite, 08/'63-07/'70
#1359-500 Capuchon fusée T2, gauche, 08/'70-
#1359-510 Capuchon fusée T2, droite, 08/'70-



#1364-500



#1364-510



#1358-500



#1358-510



#1359-500



#1359-510

Ces capuchons préviennent que du sable et de la poussière puissent arriver dans le roulement extérieur de la roue avant. Dans pas mal des cas ils sont déjà sérieusement endommagés par de nombreux montages et démontages. Ainsi un bon montage n'est plus possible. Dans le cas du capuchon de protection gauche, le trou du compteur kilométrique peut être utilisé de sorte que cela ne fonctionne plus comme il se doit. Ils sont vendus la pièce et ils sont déjà livrable du stock.

NOUVEAUX PRODUITS

#1534 Boulon volant moteur, -07/'60

Ces boulons du volant moteur étaient utilisés pour les moteurs jusqu'en 07/'60. La différence principale est qu'ils sont un peu plus courts en comparaison du modèle plus récent. La qualité est comme l'originale et ils sont vendus la pièce. Déjà quelques-uns en stock.



#1534

#2465-500 Réservoir lave-glace en verre

SWF délivrait dans les années '50 un beau système de lave-glace avec un réservoir en verre. Souvent le réservoir était cassé ou avait disparu au cours des années. Cela a coûté à BBT pour faire copier ce réservoir en verre de façon exacte, mais nous y sommes réussis. Nous avons également pensé au transport de ce produit, voilà pourquoi nous avons fait fabriquer aussi un support métallique pour que le réservoir en verre soit bien protégé et ne se casserait moins vite. Bien-entendu vous pouvez monter le support parfaitement dans votre voiture. SWF fabriquait ce système non seulement pour Volkswagen, mais aussi pour Mercedes Benz, Porsche, Opel, ... et pas mal d'autres marques de cette époque. Nous les vendons la pièce et ils contiennent le support, le réservoir, le couvercle et le tube d'aspiration. Le stock est déjà disponible.



#2465-500

#2518-050 Capuchon jante VW T1 noir std. 4 trous Ø 80mm

Ce capuchon jante noir en chlorure de polyvinyle avec un diamètre de 80mm est monté à l'arrière des jantes pour cox originales standard de VW du Mexique (4-trous) 75-. Ils sont vendus la pièce et le stock est déjà disponible.



#2518-050

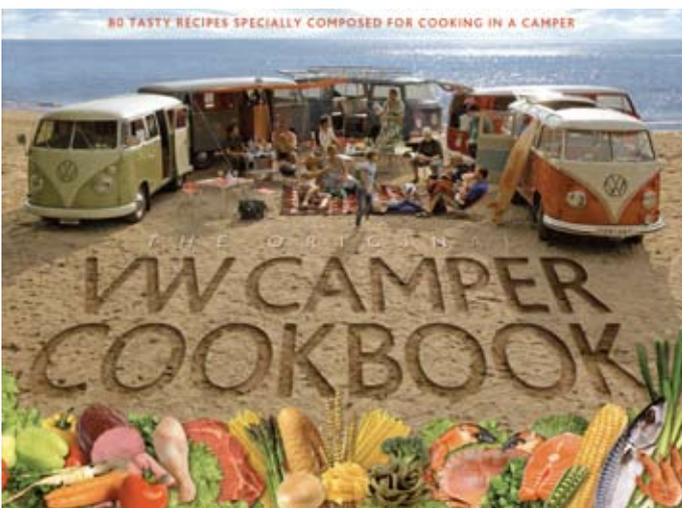
#2710-003 Porte-balai pour claxon Type 1, -07/'59

Ce porte-balai est monté dans le tube de la tringle de direction, de sorte que le capuchon du klaxon obtienne la bonne pression et marche comme il faut. A la longue il est usé et le balai en carbone n'arrive plus à la tringle de direction, ce qui résulte que l'avertisseur ne fonctionne plus. Maintenant BBT les a en vente et ils peuvent être remplacés facilement. On vend aussi les clips pour la fixation sous le numéro de BBT #1782-100. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#2710-003

#9439 Livre: "VW Camper Cookbook"



#1782-150 Cavalier pour axe culbuteur 12 - 1600 VW Brésil (1pièce)

#1782-151 Rondelle axe culbuteur 12 - 1600cc VW Brésil

#1782-153 Rondelle PVC culbuteur 12 - 1600cc VW Brésil

#1782-154 Pied montage axe culbuteur 12 - 1600cc VW Brésil

#1782-155 Joint pied montage culbuteur 12 - 1600cc VW Brésil

#1782-160 Culbuteur 12 - 1600cc 9mm vis de réglage VW Brésil



#1782-150



#1782-151



#1782-153



#1782-160



#1782-155



#1782-154

Ces pièces sont indispensables pour un montage de l'axe culbuteur dans la culasse et par conséquent elles sont importantes pour le bon fonctionnement du bloc moteur. Les réf. de BBT 1782-153 et 1782-154 sont toujours utilisables en combinaison, vu le fait que le pied n'est pas identique au dessin de VW Allemagne, mais bien à l'original utilisé par VW Brésil et VW Mexique. Ils sont vendus la pièce et le stock est déjà disponible.

#2692-041 Douille kilométrique

T1, T2, T3 avec montage fiche

#2692-042 Douille courte dans tableau de bord 1303, KG, T2, '68-'92

#2692-043 Douille longue dans interrupteur 1303, T2, '80-'92



#2692-041



#2692-042



#2692-043

Ces douilles sont nouvelles dans l'assortiment de BBT. Souvent elles sont devenues inutilisables par la corrosion ou elles se sont perdues lors de la restauration. Toutes les pièces susmentionnées sont originales de VW et de qualité excellente et s'adaptent parfaitement. Elles sont vendues la pièce et sont déjà livrables du stock.

Ce livre de cuisine de VW contient de bonnes recettes faciles pour cuisiner en cours de route. Il y a aussi des astuces quant à la sécurité, ce que vous auriez besoin et comment stocker les choses. Avec ce livre vous n'allez plus au Drive in, mais y passerez. Ce livre contient plus de 160 pages pleines de belles photos. Vendu la pièce et il y en a déjà en stock.

NOUVEAUX PRODUITS

- #7570-003 Bouton caoutchouc guide porte coulissante T2
- #7570-010 Couvre PVC
charnière centrale porte coulissante T2, droite
- #7570-011 Clips couvre
charnière centrale porte coulissante T2
- #7570-012 Couvre en mousse
charnière centrale porte coulissante T2
- #7570-013 Ressort charnière centrale porte coulissante T2
- #7570-014 Roulement guide
charnière centrale porte coulissante T2
- #7570-015 Pin cachetage dents serrure
charnière centrale porte coulissante T2
- #7570-020 Caoutchouc serrure porte coulissante T2, '75-
- #7570-021 Rondelle centrage pour caoutchouc
serrure porte coulissante T2, '75-
- #7570-051 Rouleau guide en dessous porte coulissante T2
- #7570-061 Pin guide en dessus porte coulissante T2
- #7570-062 Rouleau en dessus guide porte coulissante T2
- #7570-063 Feutre rouleau guide
en dessus porte coulissante T2

- #9519-200 F4 BRM capuchon centre (chrome)
- #9532-100 F4 Sprintstar capuchon centre
- #9534-100 F4 Enkei 5-Spoke capuchon centre
- #9535-100 F4 Enkei Dish (5x205) capuchon centre
- #9536-100 F4 Enkei Dish (4x130 + 5x112)
capuchon centre



Désormais nous vendons tous les capuchons centre pour les jantes de FLAT 4 séparément, parce que ils se cassent parfois et nous recevons pas mal de demandes pour les vendre séparément. Donc dorénavant ils sont livrable du stock. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques-uns en stock.

PLUS LIVRABLE

0162-1	1097-1	2794
0163-1	1097-2	3290
0453	1220-1	5575
0889-40	1276-02	9425
1097	2617-2	

Les modifications de prix seront indiquées sur la liste de prix même!

La porte coulissante est une des pièces les plus sensible à l'usure sur un bus. Pour un oui ou pour un non elle ne fonctionnera plus comme il se doit et provoquera beaucoup d'agacement. BBT a maintenant pris les pièces dans son programme qui sont le plus altérable. Toutes ces pièces appartiennent au mécanisme de la porte coulissante et sont indispensable au bon fonctionnement de la porte. Toutes les pièces susmentionnées sont originales de VW et s'adaptent parfaitement. Elles sont vendues la pièce et le stock est déjà disponible.