



DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
Nouveaux produits	p 1-5
Plus livrable	p 5

PRÉFACE

La saison estivale tire à sa fin à toute vitesse. Bien que ma supplication dans les Nouvelles précédentes pour du temps meilleur qu'en 2007 soit sincère et bien intentionnée, elle n'a pas été bien écoutée. Cet été le temps était vraiment déplorable. Par conséquent j'aimerais bien remettre les promoteurs des événements du cœur au ventre, qui ont souffert du mauvais temps. Quelques meetings étaient vraiment tristes à cause de la pluie.

Quant à l'économie il y a des nouvelles. L'économie ralentit forcément en Europe, bien plus que prévu. Et cela a des conséquences pour le dollar, qui en hausse sérieuse. Les déficits budgétaires sont encore récompensés un peu avec les prix d'énergie extrêmement élevés. Mais combien de temps cela pourrait encore durer, ça c'est à voir bien-sûr. Ensemble avec la hausse des prix des matières premières, qui ne cessent pas à accroître, cela ne rend les choses pas meilleur marché. Plusieurs fabricants ont déjà effectué des hausses de prix 3 à 4 fois cette année, ce qui est perceptible directement sur notre liste de prix. La seule chose dont on peut encore se consoler est le proverbe «mieux vaut cher que pas en vente». Comme toujours on continue à travailler avec toute l'équipe de BBT afin de garder tout comme il faut et dans les bornes.

Jouissez de l'automne, faites de belles promenades dans l'éclat des

couleurs des feuilles tombantes, prenez votre Volkswagen pour faire un tour dans les bois, cela rafraîchit la tête et vous donnera des nouvelles idées et innovation... Nous donnons déjà l'exemple, peut-être qu'on se rencontrera bien quelque part?

Keep the vintage VW faith
Bob



NOUVEAUX PRODUITS

#0200-3 Moulure marchepied, -07/'52

#0200-3

Ces moulures marchepied sont les seules qui sont correctes pour une restauration parfaite de votre cox split. La moulure 'ribbed' est pratiquement introuvable en occasion, voilà pourquoi nous le vendons comme original. L'aluminium est comme original et n'est donc pas poli. Vous pouvez toujours la polir si vous le préférez. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#0439-3 Slot op voorpaneel, T1, '69-

Dit slot komt op het voorpaneel waar de kofferklep in word geklemd voor Type 1, 1969-, reeds enkele jaren hebben we moeten wachten tot de fabrikant ze nog eens wou maken en nu hebben wij ze in stock. Verkocht per stuk.



#0439-3

#0654-50 Housse pour clefs, '67-

Pour les gens qui ont perdu leur clé originale ou qui désire protéger des clés, il y a maintenant une housse en plastique pour des clés avec l'emblème de VW. Cela ne va seulement pour 1 modèle de clé. Vendu la pièce et il y en a déjà en stock.



#0654-50

#0432-5 Antenne, modèle original, '65- / Chrome

0432-5

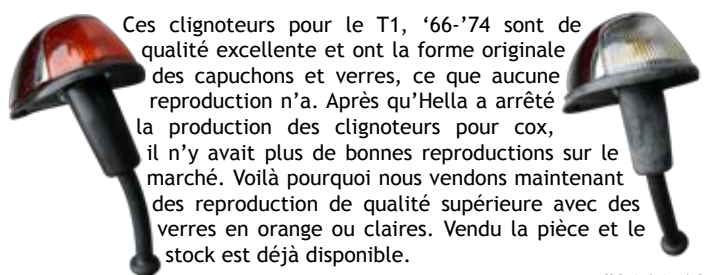


Cette antenne est un très bel accessoire. Les antennes originales ont le pied noir, mais celle-ci a le pied en chrome, néanmoins l'air original reste conservée. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#0616-100 Clignoteur avant complet, orange, T1, '66-'74 / TQ

#0616-110 Clignoteur avant complet, claire, T1, '66-'74 / TQ

Ces clignoteurs pour le T1, '66-'74 sont de qualité excellente et ont la forme originale des capuchons et verres, ce que aucune reproduction n'a. Après qu'Hella a arrêté la production des clignoteurs pour cox, il n'y avait plus de bonnes reproductions sur le marché. Voilà pourquoi nous vendons maintenant des reproduction de qualité supérieure avec des verres en orange ou claires. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#0616-110

#0616-100

NOUVEAUX PRODUITS

#0661-28 Ampoule pour flèche, 12V/3W

Cette ampoule est spécialement pour les flèches de reproduction de 12V (BBT 0617-51). Etant donné qu'elles ne sont pratiquement pas en vente dans le commerce, il est très pratique des les avoir avec soi, quand elles se cassent. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#0661-28



#0706-181 Point capot arrière, T181

En dehors des joints pour la capot moteur nous avons maintenant aussi le joint spécial pour les capots arrières des Types 181 en vente. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques-uns en stock.

#0706-181



#1493-055 Boulons pignon et couronne Swing (9mm)/ 8 pièces



#1493-055

Ces boulons sont les originaux pour fixer le pignon et la couronne BBT 1493-050. A cause de sa dureté spécifique et le fil, ils ne sont pas en vente dans le commerce ordinaire. Egalement ici nous avons opté pour l'original, ce qui ne puisse que bénéficier la qualité. Vendu le set de 8 pièces et le stock est déjà disponible.

#1605-25-1 Coussinets 30chev., carter 0.50, vilebrequin 0.25, butée -1mm

A cause de la demande croissante nous avons pris dans notre programme la mesure manquante des coussinets pour les moteurs de 30 chev. Vendu le set pour 1 voiture. Déjà quelques-uns en stock.

#1605-25-1



#1622-1 Capuchon arbre à cames (caoutchouc), original

Ce capuchon à l'arbre à cames dans le carter est spécialement fait pour les carters qui n'ont pas la rainure, d'où un capuchon métallique va bien. Ces carters sont principalement de VW do Brasil. Mais ces capuchons peuvent aussi être utilisés pour remplacer ceux en métal, sans qu'on doive ouvrir le carter. Ceci épargne beaucoup de travail. Puisqu'ils sont originaux, la qualité est garantie. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1622-1



#0695-100 Connecteur, 1 - 1

#0695-101 Connecteur, 2 - 2

#0695-102 Connecteur, 3 - 3

#0695-105 Connecteur, 1 - 2

#0695-100

#0695-101

#0695-102

#0695-105



Ces connecteurs étaient toujours abondamment disponibles de notre stock de pièces d'occasion. Dorénavant nous les vendons 'neuf'. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1515-200 Mécanisme d'embrayage renforcé, 200mm (2100lb)

#1515-300 Mécanisme d'embrayage renforcé, 200mm (2600lb)

#1515-400 Mécanisme d'embrayage renforcé, 200mm (3000lb)

#1515-500 Kit boulons mécanisme d'embrayage (6pièces) HD



#1515-200



#1515-300



#1515-400



#1515-500

Lors du montage des moteurs à une plus grande puissance qu'original vous pouvez éprouver des problèmes avec la poulie d'accouplement. Elle glissera plus vite, parce que les mécanismes d'embrayage originaux ne sont pas prévus pour transmettre telles puissances et donc la pression sur la poulie d'accouplement n'est pas suffisante. Ce mécanisme d'embrayage de Kennedy (KEP) résoudra ce problème. La puissance de pression de ces mécanismes est à tel point élevée qu'ils ne puissent uniquement être utilisés pour des moteurs à haute puissance. Le mécanisme d'embrayage peut être utilisé pour tous les modèles. Chaque embrayage est soumis à un test et balancé par KEP afin de quitter l'usine. Cela bénéficie la qualité bien sûr. Nous avons aussi les boulons spécifiques pour le montage en vente (le set il y a 6 boulons et rondelles) tous fabriqués dans un matériel de qualité supérieure. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1782-100 Cavalier pour axe du culbuteur, 25/30chev. (1 pièce)

Ce cavalier doit être monté sur le côté de l'axe du culbuteur afin de garder les culbuteurs etc. en place. Ce modèle est uniquement pour les moteurs de 25/30 chev. Ils se perdent souvent lors d'une révision du moteur et les pièces d'occasion pour les 25/30 chev sont de plus en plus difficiles à trouver. Alors c'est pratique de les commander chez nous. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1782-100



NOUVEAUX PRODUITS

#1845-100 Tube de remplissage d'huile vertical aluminium #1846-200 Joint pour bouchon #1845-100

Ce tube de remplissage vertical se remplit facilement. Etant donné qu'il s'installe dans un angle, l'ouverture se tient horizontalement, barbouiller en le remplissant est du passé, ce qui était bien le cas avec un exemplaire oblique. Cette finition est polie, le bouchon inclus. Il est important lors du montage que l'admission se tient bien droit. Nous vendons également le joint pour le bouchon. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



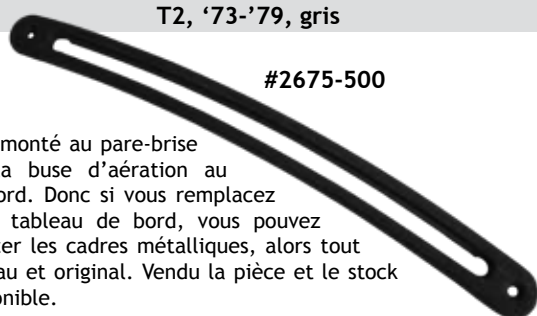
#2093-100 Faisceau électrique pour BBT #2093

On vendait déjà le module d'allumage pour les moteurs du Mexique, mais maintenant nous avons pris aussi le faisceau électrique dans notre programme. Ils ont des fiches spéciales et sont uniquement disponibles chez VW. Vendu la pièce et il y en a déjà en stock.



#2675-500 Capuchon pour buse d'aération, T2, '73-'79, gris

Ce cadre est monté au pare-brise et attache la buse d'aération au tableau de bord. Donc si vous remplacez le dessus du tableau de bord, vous pouvez aussi remplacer les cadres métalliques, alors tout deviendra beau et original. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#7820 Soufflets d'admission d'air Type 3

Ce soufflet en harmonica sert à aspirer l'air fraîche pour refroidir le moteur. Il est évident que quand cette pièce est cassée, cela pourrait avoir des conséquences désagréables pour le refroidissement de votre moteur. Le soufflet est monté sur le panneau arrière de la carrosserie et sur l'admission d'air du moteur. Les agrafes ne sont pas jointes et doivent donc être récupérées. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#1849-400 Joint dessous remplissage huile

Ce joint en papier vient entre le remplissage d'huile original et le support de l'alternateur/génératrice. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1849-400

#2090-100 Kit allumage pour distributeur avec capsule à dépression



Désormais les pointes de contact pour les distributeurs avec capsule à dépression peuvent être remplacées par le fameux système COMPU-FIRE. Donc le réglage et le remplacement des pointes de contacts ne seront plus nécessaires. Il faudra seulement bien faire attention comment le système d'allumage est connecté, parce que si le + et - sont échangés, la pièce se cassera inévitablement et aucune garantie ne puisse être donnée. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#7550 Joint toit ouvrant, T2, '68-'79

#7880 Joint toit ouvrant, T3

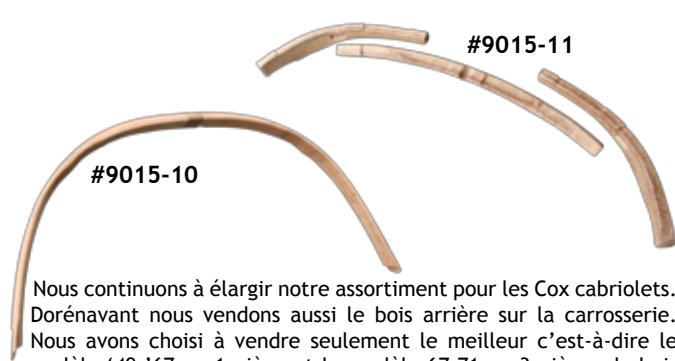
Ces joints en feutre servent à étancher le toit ouvrant métallique. Depuis quelques années on vend déjà ceux pour le Type 1, désormais on peut également vous offrir ceux pour les T2, '68-'79 et le Type 3. Ils sont comme l'original et donc de qualité excellente. Vendu la pièce pour 1 voiture et le stock est déjà disponible.



#7550
#7880

#9015-10 Bois arrière sur carrosserie cabrio, '49-'67

#9015-11 Bois arrière sur carrosserie cabrio, '67-'71



Nous continuons à élargir notre assortiment pour les Cox cabriolets. Dorénavant nous vendons aussi le bois arrière sur la carrosserie. Nous avons choisi à vendre seulement le meilleur c'est-à-dire le modèle '49-'67 en 1 pièce et le modèle 67-71 en 3 pièces de bois pressé. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques-uns en stock.

NOUVEAUX PRODUITS

#3500 Rembourrage dossier, avant, T1, '56-'64
 #3501 Rembourrage dossier, avant, T1, '65-'67
 #3502 Rembourrage dossier, avant, T1, '68-'72
 #3503 Rembourrage dossier, avant, T1, '68-'72, Euro
 #3504 Rembourrage dossier, avant, T1, 1973
 #3505 Rembourrage dossier, avant, T1, '74-'76
 #3506 Rembourrage dossier, avant, T1, '77-'79



#3530 Rembourrage assise, avant, 1/3, T2, '63-'74
 #3531 Rembourrage assise, avant, 2/3, T2, '63-'76
 #3532 Rembourrage assise, avant, 1/3, T2, '75-'79



#3540 Rembourrage dossier 2/3 au milieu, T2, '55-'79
 #3541 Rembourrage dossier 1/3 au milieu, T2, '55-'79
 #3542 Rembourrage dossier 3/4 au milieu, T2, '55-'79



#3510 Rembourrage assise, avant, T1, '56-'67
 #3511 Rembourrage assise, avant, T1, '68-'72
 #3512 Rembourrage assise, avant, T1, '73-'76
 #3513 Rembourrage assise, avant, T1, '77-'79



#3520 Rembourrage dossier ou assise, avant, T2, '55-'61
 #3521 Rembourrage dossier, avant, 1/3, T2, '62-'67
 #3522 Rembourrage dossier, avant, 2/3, T2, '63-'76
 #3523 Rembourrage dossier, avant, 1/3, T2, '68-'74
 #3524 Rembourrage dossier, avant, 1/3, T2, '75-'79



#3545 Rembourrage assise au milieu, T2, '55-'79
 #3546 Rembourrage assise 3/4 au milieu, T2, '55-'79



BBT vous présente les rembourrages pour des sièges, fabriqués traditionnellement dans les matériaux originaux pour des cox ainsi que pour des bus. Le fabricant a plus de 40 ans d'expérience quant à la fabrication des rembourrages pour des sièges de voiture! Lors du montage de nouvelles housses pour des sièges, ou le revêtement de votre intérieur ces rembourrages sont essentiels. Il n'y a aucun autre moyen à mettre vos sièges dans la forme correcte sans ces rembourrages. Vue que nous achetons des productions directes (fabriquées pour nous) nous pouvons maintenir le prix à un niveau raisonnable. Tout rembourrage est livré la pièce.

NOUVEAUX PRODUITS

#3550 Rembourrage dossier, arrière, T1, -'64
#3551 Rembourrage dossier, arrière, T1, '65-



#3560 Rembourrage dossier, arrière, T1, -'64, Cabriolet
#3561 Rembourrage dossier, arrière, T1, '65-, Cabriolet



#3570 Rembourrage dessous assise, arrière, T181



#3575 Rembourrage dossier, arrière, T2, '55-'79



#3580 Rembourrage assise, arrière, T2, '55-'79

#3555 Rembourrage assise, arrière, T1, -'64
#3556 Rembourrage assise, arrière, T1, '65-



#3565 Rembourrage assise, arrière, T1, -'72, Cabriolet
#3566 Rembourrage assise, arrière, T1, '73-, Cabriolet



#3592 Appui-tête, T1, '74-'76



PLUS LIVRABLE

0449
0451
0452
0456

0514-33
1026-1
2035
7103

8959
9491-28

Les modifications de prix seront indiqués sur la liste de prix même!