



DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
Le monde de Volkswagen du point de vue économique	p 1
BBT voyage	p 1
BBT sur le marché	p 1
Nouveaux produits	p 1-6
Plus livrable	p 6

PRÉFACE

Chaque année à nouveau, au même moment, la saison qui s'appelle l'été arrive, mais si cette fois il fait honneur à son nom, ça c'est encore la question. Pour nous en Europe de l'Ouest tout le monde se souvient encore de l'été misérable de 2007. Les coordinateurs des événements se souviennent encore des jours pataugeant dans la boue. Espérons que l'été de 2008 prendra sa revanche. Il faisait beau le mois de mai, mais juin n'a pas réussi à prolonger le beau temps... J'espère qu'il y aura beaucoup de beaux jours en juillet et en août. On en aura besoin pour mettre nos Volkswagens bien-aimés en route. Et de plus qu'ils roulent, de plus grand est l'impact sur le marché des pièces détachées d'une part et la vie des voitures en général de l'autre part. "Le soleil brille, les Volkswagens roulent", ne serait-il pas un beau titre pour une chanson...

Bob

BBT VOYAGE

Nous sommes représentés dans la plupart des festivals d'été. De quoi avez-vous besoin? Nous l'emporterons! Simplement un coup de fil ou un e-mail à Pascal (pascal@bbt4vw.com) une simple question devrait suffire. Après vous pourrez contempler les photos sur notre site internet sous 'BBT travels'.

NOUVEAUX PRODUITS

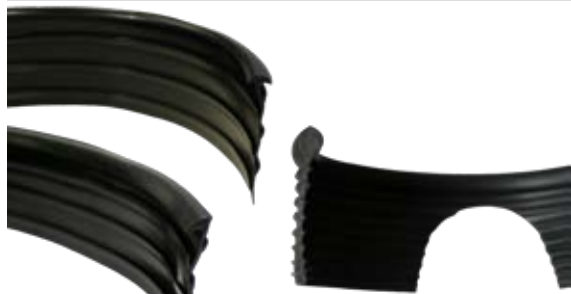
#0005-5 Pare-chocs, '74-, arrière, chrome

Ce pare-chocs en chrome est dans la même qualité que tous nos autres pare-chocs brésiliens. Il est utilisé pour les coccinelles après 1974 et s'adapte avec le pare-chocs avant BBT #0005. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



0005-5

#0101-300 Kit joints d'aile, Type 3, Notchback #0101-301 Kit joints d'aile, Type 3, Fast- en Squareback



Désormais les kits de joints d'aile corrects sont disponible. Nous avons pris ces joints d'ailes dans notre programme en raison de leur forme spéciale. Vendu le set pour 1 voiture et il y en a déjà quelques-uns en stock.

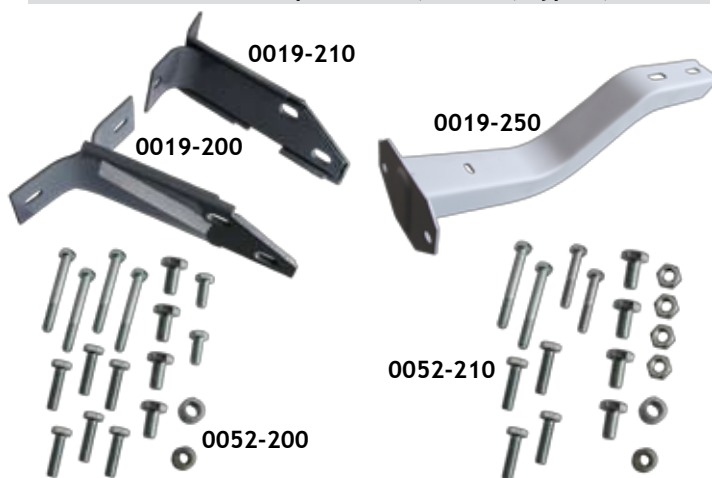
LE MONDE DE VOLKSWAGEN DU POINT DE VUE ÉCONOMIQUE

Les cours d'échange s'évaluent mal, mais cela n'est pas une nouvelle, les industries florissant d'où la plus part des pièces détachées sont fabriquées cela n'est rien de nouveau sous le soleil. Maintenant il y a une nouvelle donnée, et bien encore une sur laquelle personne n'avait compté. A cause des matières premières coûteuses, les prix élevés des carburants et le niveau de vie dont les familles travaillantes ne peuvent plus joindre les deux bouts, il arrive tout un réseau de consommateurs mécontents (ou de petits producteurs). Est-ce que nous sentons déjà les conséquences de la globalisation qui s'est accomplie les dernières 15 années à un tempo record? Le problème se pose que selon nous seulement un petit nombre de personnes contrôle tout et le reste du monde n'a qu'à obéir! Je pense surtout au pétrole, mais aussi à l'acier et tous les autres minerais. Avons-nous vu la dernière chose? D'après moi, non. Le prix des carburants peut même encore doubler et quand tout continuera de la même façon, probablement le niveau de vie fera une descente en piqué. Si l'un ou l'autre affecterait notre hobby et son industrie, il faudrait voir venir. Mais selon notre opinion les gens s'attacheront encore plus aux choses qu'ils connaissent bien, et espérons que notre hobby de Volkswagen en fera partie... Soyez la bienvenue au 21ème siècle, il tourne à toutes vitesses...

BBT SUR LE MARCHÉ

Le dollar est stagnant les mois passés, est-il déjà au point le plus bas? C'est ce qui reste à savoir. Ce qui est certain c'est que quelques de nos grands fournisseurs ont augmenté leurs prix considérablement. Nous essayons de compenser certaines hausses de prix en achetant des articles à des prix meilleurs, surtout en stockant de grandes quantités.

- #0019-200 Support pare-chocs, gauche, avant, T2, '59-'67
- #0019-210 Support pare-chocs, droite, avant, T2, '59-'67
- #0019-250 Support pare-chocs, arrière, T2, '59-'67
- #0052-200 Kit fixation pare-chocs, avant, Type 2, '59-'67
- #0052-210 Kit fixation pare-chocs, arrière, Type 2, '59-'67



Ces supports pare-chocs sont pour le Type 2 de 1959 jusqu'en 1967, à l'avant le gauche et le droite sont différents, à l'arrière ils sont les mêmes. La qualité et la forme sont comme l'originale. Vue la plus grande demande nous avons pris ces supports en vente. Nous avons désormais aussi les kits de fixation pour le montage des pare-chocs sur les supports. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques en stock.

NOUVEAUX PRODUITS

- #0136-100 Jupe arrière 'H', Type 1, -55, (-Ch. 1-929745)
 #0136-101 Jupe arrière 'H', Type 1, '55-'60
 (Ch. 1-929746 - 1960)



Voici les jupes arrières 'H' bien connues. Si vous voulez restaurer votre coccinelle comme il se doit, vous avez besoin de cette jupe arrière. Originellement on ne les retrouvait quasiment plus et elles seront hors de prix. La qualité que nous avons prise dans notre programme est faite à la main en acier d'une épaisseur de 1 mm. Donc le meilleur qui est disponible. La différence entre les 2 modèles est que jusqu'en juillet 1955 il n'y a pas de commodités pour les tuyaux d'échappement, vue qu'elles se trouvaient sous la jupe arrière (pour les modèles USA c'était jusqu'en mai 1955). A partir d'août 1955 (Ch. 1-929746) toutes les coccinelles avaient 2 commodités dans la jupe arrière. La fameuse jupe arrière 'H' a été utilisée originellement jusqu'en 1960. Vendu la pièce et c'est déjà en stock.

- #0404-250 Clip pour moulures bas de caisse, T3, -'66 (1)
 #0404-251 Clip pour moulures bas de caisse, T3, '67- (1)



Pendant des années on avait les moulures pour le Type 3, mais on n'avait pas les clips pour les moulures bas de caisse, c'est pourquoi nous les avons maintenant dans notre programme. Il y a 2 modèles jusqu'en -'66 (moulures larges) et '67- (moulures étroites). Elles sont vendues la pièce et le stock est déjà disponible.

- #0440-09 Insigne 'VW', Type 2, -'67, Inox (poly)

Les insignes rouillées sont du passé! Dorénavant nous les avons en inoxydable au prix d'acier avec une forme spéciale et parfaite et des tiges qui sont assez longues pour monter l'insigne, même avec des peintures et/ou enduit épais. Elles sont polies en vernis brillant et brille comme chrome. Vendu la pièce et déjà quelques en stock.



- #0496-100 Bavettes Type 1, avec emblème VW / blanc



Dorénavant nous avons aussi les bavettes blanches avec l'emblème VW noire pour le type 1. Ils sont vendus la paire avec les supports de montage pour le Type 1. Le stock est déjà disponible.

- #0214-000 Tapis marchepied, noir (paire)
 #0214-001 Tapis marchepied, rubis (paire)
 #0214-002 Tapis marchepied, vert foncé (paire)
 #0214-003 Tapis marchepied, vert claire (paire)
 #0214-004 Tapis marchepied, bleu foncé (paire)
 #0214-005 Tapis marchepied, bleu claire (paire)

- #0198-901 Joint d'ailes, rubis (1 rouleau)
 #0198-902 Joint d'ailes, vert foncé (1rouleau)
 #0198-903 Joint d'ailes, vert claire (1 rouleau)
 #0198-904 Joint d'ailes, bleu foncé (1 rouleau)
 #0198-905 Joint d'ailes, bleu claire (1 rouleau)
 #0198-906 Joint d'ailes, ivoire (1 rouleau)



Ces joints tapis marchepied et joint d'ailes sont du même fabricant et par conséquent les couleurs sont à 100% les mêmes. Les autres couleurs qui sont en vente, vont disparaître de notre programme. Nous avons pris ces articles en notre assortiment afin de garantir à nos clients des meilleurs livraisons, qualité et prix. Vendu le set pour 1 voiture. Le stock est déjà disponible.

- #0438-275 Boulon compas ouverture capot moteur, T2, '64-'92

En dehors des compas ouvertures du capot moteur et les guidages, nous avons maintenant aussi le boulon spécial pour fixer le ressort. A cause de sa forme ce boulon n'est pas en vente dans les magasins ordinaires et voilà pourquoi nous l'avons pris dans notre programme. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



- #0517-700 Déflecteur complet, avec vitre, T1, '56-'64, gauche/chrome
 #0517-710 Déflecteur complet, avec vitre, T1, '56-'64, droite/chrome
 #0517-800 Déflecteur complet, avec vitre, T2, -'67, gauche / blanc
 #0517-810 Déflecteur complet, avec vitre, T2, -'67, droite/ blanc



Des déflecteurs sont de plus en plus difficiles à trouver en bonne pièce d'occasion. Voilà pourquoi nous les avons pris dans notre programme. Cette production est de qualité excellente et ils sont livrés avec la vitre et la serrure du déflecteur montées. Ils sont donc prêts pour le montage dans votre porte. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

NOUVEAUX PRODUITS

- #0492-110 Robinet d'alimentation, Type 1, '55-, 8mm
- #0492-111 Robinet d'alimentation, Type 1, '55-, 6mm
- #0492-112 Robinet d'alimentation, -03/'55, 8mm
(Type 1, Type 2 et Porsche 356)
- #0492-113 Robinet d'alimentation, -03/'55, 6mm
(Type 1, Type 2 et Porsche 356)
- #0492-114 Robinet d'alimentation, T2,
03/'55-07/'67, 6mm
- #0492-115 Crépine robinet (dans tanc), Type 1
- #0492-116 Crépine robinet (dans tanc), Type 2
- #0492-117 Joint cuve pour filtre de robinet d'alim.,
-03/'55
- #0492-118 Cuve pour filtre de robinet d'alim., -03/'55
- #0492-119 Filtre dans cuve robinet d'alimentation
- #0492-120 Joint pour crépine robinet d'alimentation
- #0492-121 Ecou pour robinet d'alimentation

- #0492-130 Robinet d'alimentation, Porsche 03/'55-08/'61
(Châss. 53526 (coupé) 60815 (cab.) - 356BT5)
- #0492-131 Robinet d'alimentation, Porsche 09/'61-03/'66
(356BT6 - 356C)
- #0492-132 Joint cuve pour filtre de robinet d'alim.,
Porsche 356 03/'55-03/'66
- #0492-134 Cuve pour filtre de robinet d'alim.,
Porsche 356, 03/'55-03/'66 (50mm)
- #0492-135 Ecou pour robinet d'alimentation,
Porsche 356, 03/'55-03/'66
- #0492-136 Crépine robinet (dans tanc),
Porsche 356, 03/'55-03/'66
- #0492-137 Joint cuve pour filtre de robinet d'alim.,
Porsche 356, 03/'55-03/'66
- #0492-138 Joint (liège) dans robinet d'alimentation,
Porsche 356, 03/'55-03/'66



À partir de maintenant nous vendons tout l'assortiment de robinets d'alimentation, ainsi que beaucoup de pièces détachées pour de réparer votre vieux robinet. Cependant on vous conseille de le remplacer par un nouvel exemplaire afin d'éviter des fuites. Ces robinets d'alimentation sont vendus sans crépine ou joint. Donc il faut les commander séparément. Seulement ceux pour le Porsche 356 ont déjà la crépine et le joint. Ils sont originaux et donc de qualité parfaite. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques en stock.

#0573-100 Ceinture de sécurité, noire, 2 points-, universel, conformité européenne (1)



#0610-100 Ctc. Autour verre phare avant KG (paire)

Ce caoutchouc est monté autour du verre du phare avant de KG et est comme original. Vendu la paire pour 1 voiture, déjà quelques-uns en stock.



#0616-55 Support d'ampoule clignoteur, gauche, T2, 08/'63-07/'67

#0616-56 Support d'ampoule clignoteur, droite, T2, 08/'63-07/'67

0616-55



0616-56

Ces supports d'ampoule clignoteur sont des copies parfaites en chrome, ce qui donnera un bon éclairage. C'est un produit pratique, parce que des originaux ou des occasions sont hélas difficiles à trouver en bon état. Voilà pourquoi en dehors des verres nous les avons pris dans notre programme. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#0630-100 Verre phare avant, KG, '61-'74 / Hella (1)

Vue que les phares complets pour Karmann Ghia ne seront plus disponible pour tout un temps, nous allons dorénavant stocker le plus que possible de pièces séparément. Ainsi nous pourrions aider les conducteurs de Karmann Ghia. Le verre de phare est original de Hella (fabriqué en Allemagne) et donc de qualité parfaite. Ils sont vendus la pièce et le stock est déjà disponible.



#0704-050 Plaque fixation train avant /châssis

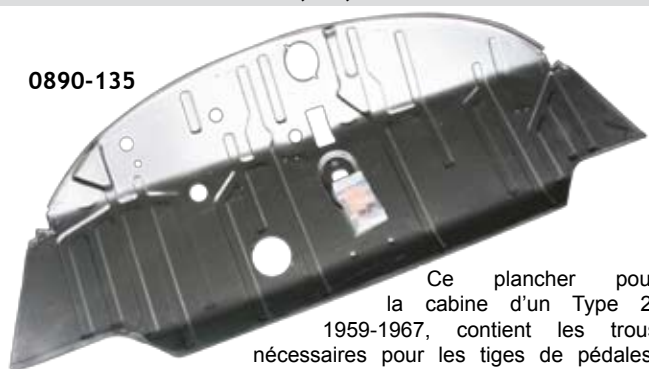
Cette plaque doit être montée sur les joints du train avant, sur lequel le châssis est monté. La plaque n'est d'habitude pas mauvaise, mais elle se perd surtout dans les restaurations complètes. Alors c'est pratique qu'on peut l'acheter chez BBT. Elle est originale et zinquée. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



NOUVEAUX PRODUITS

#0890-135 Plancher cabine, T2, '59-'67

0890-135



Ce plancher pour la cabine d'un Type 2, 1959-1967, contient les trous nécessaires pour les tiges de pédales, le frein à main, l'aération et il a les perçages exacts. C'est donc une pièce idéale pour remplacer le plancher entier. Un support de pédale d'accélérateur est joint séparément au plancher. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques en stock.

#0890-58-1 Traverse sous plancher, arrière, T2, -'67

#0890-58 Traverse sous plancher avant, T2, -'67

#0890-59 Section en H sous plancher, T2, -'67

0890-58-1

0890-58

0890-59



La traverse a aussi le profil 'U' comme le BBT 0890-58, mais elle est finie de telle façon que la plaque arrière est prête et n'a plus besoin de travail. Elles sont en acier d'une épaisseur de 1.2mm, prévues des trous exacts et vont parfaitement. A cette occasion nous avons aussi remplacer les BBT 0890-58 et BBT 0890-59 (en acier de 1.5mm) par des pièces qui s'adaptent parfaitement, la où on rencontrait des problèmes de qualité dans le passé, et ceci sans changements de prix digne de mention. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques en stock.

#1257-23 Bocal de remplissage liquide de frein, T2, '68-'72

Ce petit bocal liquide frein sert à remplir le grand réservoir de liquide frein sur le maître cylindre de l'intérieur. Il facilite le remplissage et il ne faudra pas vous mettre sous le bus. A travers des années ce bocal ne se trouve plus dans beaucoup de bus ou est cassé. Désormais ils sont à nouveau disponible et dans une bonne qualité. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

1257-23



#1301-005 Amortisseur, arrière, cardan

Cet amortisseur arrière est pour tous les types 1 avec cardans (IRS) et il a l'hauteur standard. La grande différence est qu'il a en-dessous une bague au lieu d'un seul œil, de sorte qu'autrefois il fallait se débrouiller et cela fonctionnait souvent mal. Dorénavant nous avons les amortisseurs exacts pour votre coccinelle. Vendu la pièce et il y en a déjà du stock disponible.



0890-385 Jupe arrière, Type 2, -'55, (complet) - Barndoor

0890-386 Jupe arrière, Type 2, '55-'65,

(complet) - Church key model

0890-387 Jupe arrière, Type 2, '66-'67 (complet)

0890-385



0890-386



0890-387



Ces jupes arrière pour les bus sont fabriquées à la main en acier d'une épaisseur de 1mm. Elles sont copiées selon les modèles originaux et elles s'adaptent parfaitement. Nous avons pris tous les modèles pour le bus Split dans notre programme, parce que de bonnes occasions sont difficiles à retrouver et inabornables. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques en stock.

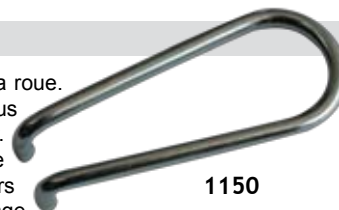
#1150 Tire-enjoliveur

Cet petit outil tire l'enjoliveur de la roue.

Il s'adapte bien dans les 2 trous qui sont prévus dans l'enjoliveur.

Puisque cet outil est si petit, il se perd facilement et les enjoliveurs sont endommagés par un démontage incorrect. Maintenant nous les avons dans notre programme et ils sont originaux de Volkswagen. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

1150



#1270-999 Disque de frein, T1 + T3 (sans trous)

#1281-999 Tambour de frein, arrière, 1300, '68-, (sans trous)

Ce disque de frein et le tambour de frein ne sont pas pourvus de trous pour le boulon de roue. De sorte que chaque patron le client désire, puisse être percé. Les perçages peuvent être faits par nos soins ou le client peut le faire lui-même. Vendu la pièce et le stock est prévu mi-juin.



#1319-100 Boulons amortisseur avant, Type 1, 08/'49-07/'62 (2)

Ces boulons amortisseur sont pour les trains avant originaux à partir de 08/'49 (ch. 1-117 054) jusqu'en -07/'62 (ch.4 846 835) et sont pour fixer les amortisseurs au dessus du train avant. La différence est que ce boulon est M12 et que la partie du fil de ces boulons ne sont que M8. Pour les modèles plus récents le boulon est simplement partout M12. Donc pour les gens qui travaillent toujours avec leur train avant original, c'est le seul boulon correct. Vendu le set pour 1 train avant. Déjà quelques en stock.



NOUVEAUX PRODUITS

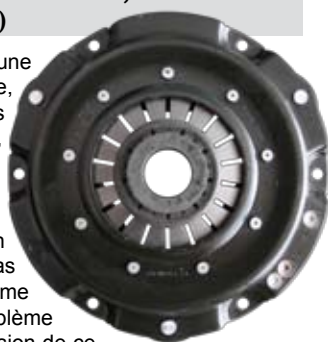
#1362-3 Ecrou axe fusée, gauche, T1, 08/'65-
#1362-4 Ecrou axe fusée, droite, T1, 08/'65-



A partir de maintenant nous avons aussi ce type d'écrous en vente pour fixer votre disque ou tambour. Ils sont utilisés à partir de 08/'65 jusqu'à la fin de la production. Vendu la pièce et le stock est disponible.

#1515-1 Mécanisme d'embrayage renforcée, 200mm (1700lb)

Lors du montage des moteurs à une plus grande puissance que l'originale, on peut rencontrer des problèmes avec le plateau d'accouplement, il glissera plus vite, parce que les mécanismes d'embrayage originaux ne sont pas prévus pour transmettre ces puissances et donc la pression sur le plateau d'accouplement n'est pas suffisamment grande. Avec ce mécanisme d'embrayage de Kennedy (KEP) ce problème peut être résolu. La puissance de pression de ce mécanisme d'embrayage KEP est 80% plus grande que l'originale. Le mécanisme peut être utilisé sur tous les modèles. KEP fait des tests et balance chaque embrayage avec qu'ils quittent l'usine, la qualité ne peut qu'en profiter. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#2906-100 Impérial, Type 1, '47-'52, coton / beige
#2906-101 Impérial, Type 1, '53-'60, coton / beige
#2906-102 Impérial, Type 1, '61-'62, coton / beige
#2906-103 Impérial, Type 1, '63, vinyle perforé / blanc
#2906-104 Impérial, Type 1, '63, vinyle lisse/ blanc
#2906-105 Impérial, Type 1, '64-'67, vinyle perforé / blanc
#2906-106 Impérial, Type 1, '64-'67, vinyle lisse / blanc
#2906-107 Impérial, Type 1, '68-'72, vinyle perforé / blanc
#2906-108 Impérial, Type 1, '68-'72, vinyle lisse/ blanc
#2906-109 Impérial, Type 1, '73-, vinyle perforé / blanc
#2906-110 Impérial, Type 1, '73-, vinyle lisse/ blanc

#2906-200 Impérial, T1, '47-'55, avec toit ouvrant, coton / beige
#2906-201 Impérial, T1, '55-'57, avec toit ouvrant, coton / beige
#2906-202 Impérial, T1, '58-'62, avec toit ouvrant, coton / beige
#2906-203 Impérial, T1, '63, toit ouvrant, vinyle perforé / blanc
#2906-204 Impérial, T1, '63, toit ouvrant, vinyle lisse/ blanc
#2906-205 Impérial, T1, '64-'67, toit ouvrant, vinyle perforé/ blanc
#2906-206 Impérial, T1, '64-'67, toit ouvrant, vinyle lisse/ blanc
#2906-207 Impérial, T1, '68-'72, toit ouvrant, vinyle perforé / blanc
#2906-208 Impérial, T1, '68-'72, toit ouvrant, vinyle lisse/ blanc
#2906-209 Impérial, T1, '73-, toit ouvrant, vinyle perforé / blanc
#2906-210 Impérial, T1, '73-, toit ouvrant, vinyle lisse/ blanc

#1415-050 Tulipe plastique entre boîte et trompette, 08/'58- (1) (Type 1 ch. 2 078 055-)

Cette tulipe en plastique entre la boîte de vitesse et la trompette est une pièce indispensable pour la trompette. Si cette pièce est cassée ou manque la boîte de vitesse et la trompette puissent être endommagées sérieusement. Mieux vaut prévenir que guérir, voilà pourquoi nous l'avons prise dans notre collection. La tulipe est originale et s'adapte à tous les modèles à partir de 08/58. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

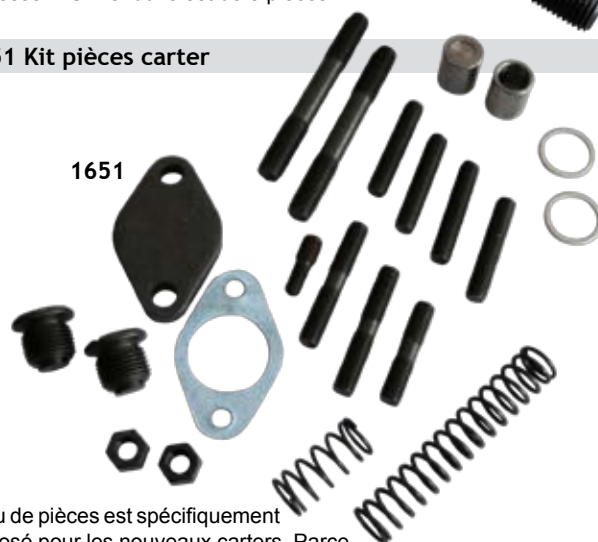


#1493-056 Boulons pignon et couronne IRS (9mm) / 8 pcs

Ces 8 boulons fixent la roue à couronne. Par le fil spécial et la dureté de ce boulon il n'est pas en vente dans le commerce habituel, 9mm et 34mm. Cette version longue est pour les boîtes de vitesse IRS. Vendu le set de 8 pièces.

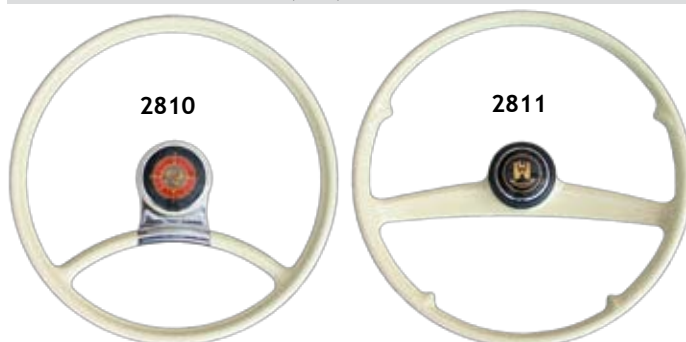


#1651 Kit pièces carter



Ce jeu de pièces est spécifiquement composé pour les nouveaux carter. Parce que ces carter sont vides, nous avons pris ce kit dans notre programme. Il contient les pistons de pression d'huile, les ressorts, les bouchons ainsi que le capuchon pour le remplissage d'huile (en dessous) avec joints, mais aussi quelques tiges cylindre pour le montage de la pompe à l'huile/radiateur huile etc. Vendu le set pour 1 carter et le stock est déjà disponible.

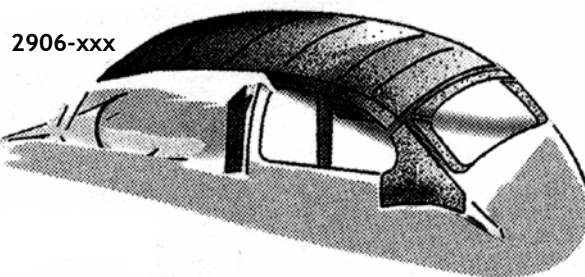
#2810 Volant VDM, T2, -'67
#2811 Volant ROMETSCH, T2, -'67



Après l'introduction des volants Rometsch et VDM pour le Type 1, -'59, nous les avons faits fabriqués aussi pour le Type 1, -'67. Ils sont tout à fait les-mêmes, seulement ils sont pourvus d'un moyeu, qui fait que le volant arrive un peu plus haut, de sorte que vous n'atteignez pas au tableau de bord. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

NOUVEAUX PRODUITS

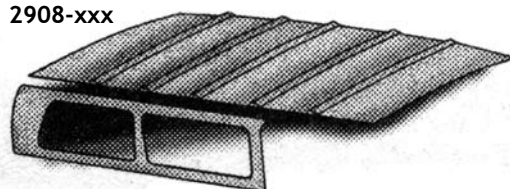
- #2907-100 Impérial, KG, '56-'57, coton / beige
 #2907-101 Impérial, KG, '58-'62, coton / beige
 #2907-102 Impérial, KG, '63-'74, vinyle perforé / blanc
 #2907-103 Impérial, KG, '63-'74, vinyle lisse/ blanc
- #2908-100 Impérial, T3 Variant, '61-'73, vinyle perforé / blanc
 #2908-101 Impérial, T3 Variant, '61-'73, vinyle lisse/ blanc
 #2908-150 Impérial, T3 Variant, '61-'65, avec toit ouvrant, vinyle perforé / blanc
 #2908-151 Impérial, T3 Variant, '61-'65, avec toit ouvrant, vinyle lisse/ blanc
 #2908-152 Impérial, T3 Variant, '66-'73, avec toit ouvrant, vinyle perforé/ blanc
 #2908-153 Impérial, T3 Variant, '66-'73, avec toit ouvrant, vinyle lisse/ blanc
- #2908-200 Impérial, T3 TL, '66-'73, vinyle perforé / blanc
 #2908-201 Impérial, T3 TL, '66-'73, vinyle lisse/ blanc
 #2908-250 Impérial, T3 TL, '66-'73, avec toit ouvrant, vinyle perforé / blanc
 #2908-251 Impérial, T3 TL, '66-'73, avec toit ouvrant, vinyle / blanc
- #2908-300 Impérial, T3 Notch, '63-'67, vinyle perforé / blanc
 #2908-301 Impérial, T3 Notch, '63-'67, vinyle lisse / blanc
 #2908-350 Impérial, T3 Notch, '63-'67, toit ouvrant, vinyle perforé / blanc
 #2908-351 Impérial, T3 Notch, '63-'67, toit ouvrant, vinyle lisse / blanc
- #2925-100 Kit isolation impérial avec baleines, T1, 6st, 122cm



2906-xxx



2908-xxx



Après l'expansion de notre collection d'impériaux pour le Type 2, nous les avons maintenant aussi en stock pour les modèles des Type 1 / Type 3 et KG avec ou sans toit ouvrant. La grande différence avec le modèle actuel EASYINSTALL est qu'il est comme original et donc pas d'une seule pièce et mais de pièces différentes avec des joints éventuels attachés, comme il le faut. Pour chaque modèle on a déjà un petit stock disponible. Vendu la pièce.

PLUS LIVRABLE

0198-2	1331-1	2771
0198-3	1331-2	3210
0198-4	1470	8958
0215-1	1612-050-18	9002
0216-1	1855	9412
0220	2105	9851
0514-33	2552	9861
1076-4	2596	

Les modifications de prix seront indiqués sur la liste de prix même!

