



DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
Le monde et BBT	p 1
BBT à l'intérieur	p 1
Fête de Noël @ BBT	p 1
Nouveaux produits	p 1
Plus livrable	p 4

PRÉFACE

9582... ce chiffre est tombé dans notre boîte aux lettres ce matin. BBT se trouve maintenant sur la place 9582 dans le top 10.000 des entreprises les plus importantes en Belgique. C'est l'objectif dont on rêvait déjà depuis des années. L'unique raison pourquoi nous nous trouvons sur cette place est vous, nos clients! Voilà pourquoi j'aimerai bien commencer ces nouvelles avec trois remerciements sincères. Merci de votre confiance, même si cela n'était pas toujours aussi facile, merci pour votre compréhension, quand quelque chose marchait de travers et merci de la loyauté qu'on a pu recevoir comme fournisseur.

Trois raisons considérables, qui sont très importantes pour établir une bonne relation client/fournisseur. Et afin de compléter nos vœux du Nouvel An, je voudrai vous promettre que cela nous encourage de faire encore de notre mieux. Un meilleur service, des stocks meilleurs, des prix meilleurs. Nous aimerions travailler dur ici chez BBT, afin que 2008 soit une année excellente avec les meilleurs vœux pour une bonne santé, une année pleine de bonheur et des affaires excellentes. Les meilleurs vœux vont évidemment ensemble avec les Nouvelles du Nouvel An!

Bob

NOUVEAUX PRODUITS

#0438-65 Arrêt de porte Type 2, '68-'77

Cet arrêt de porte est pour le Type 2, '68-77 (ch. 219 000 001 jusqu'à 217 2137 042 inclus). C'est une pièce important disponible originalement et de qualité excellente. Si cet arrêt est cassé il peut causer des dégâts sérieux quand la porte s'ouvre brusquement. Vendu la pièce et déjà quelques en stock.



0438-65

#0493-9 Jauge à essence, Type 2, 02/'73-07/'79

Ce jauge à essence pour le Type 2 est utilisé à partir de 02/1973 (ch. 213 2138901) jusqu'à 07/1979. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



0493-9

#0523-100 Pommeau de frein à main, Type 2, '68-'79 / original

Un pommeau de frein à main est utilisé fréquemment et ainsi il peut avoir l'air usé. Maintenant nous avons ce pommeau original de Volkswagen en vente et il peut être utilisé pour le type 2, 1968-1979. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



0523-100

LE MONDE ET BBT

Le monde continue à tourner, bien que la Belgique n'ait plus de gouvernement depuis plus de six mois. Le monde s'enfiche tout à fait. L'économie mondiale même semble diminuer faiblement. La malaise de crédit aux Etats-Unis exige son tribut. A part du cours du dollar cela n'a pour l'instant pas encore d'influence. Le cours du dollar est néanmoins très

important. Par la baisse nous avons pu maintenir pas mal de nos prix, tandis que nos fournisseurs on appliqué des montées de prix. De l'autre côté nous avons même essayé de baisser certains prix. Espérons que le marché reste stable, parce qu'il n'y a pas de marché meilleur qu'un marché équilibré. Certainement pas dans notre secteur de loisirs.

BBT À L'INTÉRIEUR

2007 a été une année mouvementée chez BBT et c'est bien de constater qu'à la fin de l'année nous travaillons à nouveau avec une équipe très motivée. L'année prochaine il y aura aussi une expansion considérable en

vue. Des tours supplémentaires en Europe, une expansion et un perfectionnement du dépôt, un renforcement administratif... plus d'informations lors des prochaines Nouvelles.

FÊTE DE NOËL @ BBT

KERSTDRINK @ BBT

We bouwen een feestje om te herinneren!

Open house and open car museum!

Free drinks voor iedereen die verschijnt in een luchtgekoelde Volkswagen!

Free drinks bij elke aankoop boven 10€!

Wanneer?

zaterdag 22 december
van 14u00 tot 17u30

Waar?

BBT Head Quarters
the most breathing
aircooled VW place
on the entire globe!

Wat?

Een gezellige eindejaarsdrink voor iedereen die van oude Volkswagens houdt...

Special?

Show up in your pride VW ride
and get free drinks

Catering?

1€ per consumptie
(drinks or food)

Free?

Buy that missing part or that clean accessory
in a value over 10€ and get a free drink...

Do you smell the petrol talk already?
Don't miss out... Spread the word...



NOUVEAUX PRODUITS

#0603-20 Vis cercle de phare, -'67
#0603-21 Rondelle/vis cercle de phare, -'67

Ce vis et la rondelle viennent en dessous du cercle de phare afin de fixer ce dernier. Dorénavant on peut les livrer séparément et vous pouvez pourvoir les phares originaux éventuellement avec de nouveaux vis. Vendu la pièce. Le stock est déjà disponible.



#0616-75 Support d'ampoule clignotant gauche, T2, 08/'72-07/'79
#0616-76 Support d'ampoule clignotant droite, T2, 08/'72-07/'79



En dehors des verres de clignotant, nous avons maintenant aussi en vente les supports d'ampoule de clignotant pour le Type 2, 08/'72-07/'79. Le support d'ampoule n'est souvent pas remplacé, parce qu'il y a moins d'usure. Cependant il est important que la douille soit en bonne état afin d'éviter des problèmes électriques. Ici aussi nous avons choisi le meilleur qui est disponible au marché, ce qui est Volkswagen original. Vendu la pièce pour 1 côté avec joint. Le stock est déjà disponible.

#0687-23 Plafonnier, Type 2, 08/'75-07/1992

Ce plafonnier est pour le type 2 à partir de 08/1975 jusqu'à 07/1992. Ils sont de Volkswagen do Brasil et la qualité /forme est excellente. Seulement on doit utiliser des fiches plus larges comparé aux plafonniers originaux allemands. Néanmoins nous sommes d'avis que cela n'est qu'un petit problèmes négligeable qui ne justifie pas qu'on ne les prenne pas en stock. Vendu la pièce mais sans la lampe tube. Le stock est déjà disponible.



0687-23

#0705-181 Joint capot avant, Type 181

Ce joint capot avant est utilisé pour le Type 181 et est comme original et donc de parfaite qualité. Il est vendu par longueur de 4,50 mètres, ce qui est plus que suffisant pour 1 voiture. Stock déjà disponible.



0705-181

#1257-25 Réservoir liquide de freins, Type 2, avec Servo



1257-25

Ce réservoir liquide de freins est monté sur le maître cylindre et peut être utilisé sur tous les véhicules du type 2, qui sont équipé d'un Servo. Donc il va uniquement sur le BBT 1205-1. Le réservoir est original et donc de qualité excellente. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#0616-70 Verre clignotant gauche, T2, 08/'72-07/'79, orange

#0616-71 Verre clignotant droite, T2, 08/'72-07/'79, orange

#0616-72 Verre clignotant gauche, T2, 08/'72-07/'79, blanc

#0616-73 Verre clignotant droite, T2, 08/'72-07/'79, blanc



Ces verres clignotant sont originaux de Volkswagen et ont le contrôle 'E'. Ils vont parfaitement et sont de très bonne qualité. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#0681-5 Relais 6V, 30A (avec fusible de 15A)

Ce couplage de relais universel peut être utilisé pour 6 Volt et peut passer jusqu'à 30A. Cela serait pratique de décharger les interrupteurs quand de nouveaux usagers puissants sont montés dans une voiture de 6 Volt. L'avantage de ce relais est qu'il est déjà pourvu d'un fusible, de sorte que des câbles supplémentaires ne doivent pas aller vers la boîte à fusibles. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



0681-5

#0700-2 Joint entre carrosserie & châssis, Type 1 / Original

Ce joint entre la carrosserie et le châssis, est original de Volkswagen et est prêt pour être monté, c'est-à-dire il a été coupé dans les bonnes dimensions et les entailles corrects afin d'englober les courbes et les coins. Puisqu'il est original de VW, la qualité est excellente. Vendu le set pour 1 voiture et le stock est déjà disponible.



0700-2

#0890-25 Gache sur sorl pour porte latérale, Type 2, -'67

Cette gâche porte est au fond une plaque qui est soudée sur le seuil d'où les barres arrivent dans la serrure en fermant les portes latérales d'un bus -67. Cette plaque devrait toujours être transmise quand on change le seuil et/ou le plancher, parfois c'était aussi vraiment usé et c'était assez offusquant. Dorénavant cette plaque est disponible chez nous et vous n'avez plus à récupérer l'ancienne plaque tout à fait usée. C'est une pièce originale et elle s'adapte par conséquent très bien. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



0890-25

#1337-001 Joint de pivots sur fusée, Type 2, -'67

Souvent ces joints sont usés et autrefois il fallait acheter un set entier de pivots sur fusée afin d'obtenir ces joints. Maintenant ils sont en vente séparément. Il en faut 6 chaque côté sur tous les types 2 jusqu'en 1967. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



1337-001

NOUVEAUX PRODUITS

- #1254-01 Kit tuyaux de freins Type 1, -'57 / original
- #1254-02 Kit tuyaux de freins s/c T1, '58-, original
- #1254-03 Kit tuyaux freins T1 d/c swing, original
- #1254-04 Kit tuyaux freins T1 d/c IRS, original
- #1254-05 Kit tuyaux freins 1302/03, -74, disque, original
- #1254-06 Kit tuyaux freins 1303, '74-, disque, original
- #1254-07 Kit tuyaux freins 1302/03, -'74, tambour/original
- #1254-08 Kit tuyaux freins 1303, '74-, tambour/original
- #1254-20 Kit tuyaux freins, T2, -03/55, original
- #1254-21 Kit tuyaux freins T2, 03/'55 - ch.04/'56 original (jusqu' ch.170.000)
- #1254-22 Kit tuyaux freins T2 04/'56 - 08/'63, original (à partir ch.170.001)
- #1254-23 Kit tuyaux freins s/c, T2 09/'63 - 08/'66, original
- #1254-24 Kit tuyaux freins d/c T2, 09/'66 - 08/'67, original



Ces tuyaux de freins sont fabriqués sur mesure et sont de qualité supérieure allemande. Ils ont la dimension correcte pour les voitures. Nous avons pris ce programme en stock afin de remplacer au cours du temps nos kits universaux. Nos kits universaux ne peuvent pas être bons à 100% pour chaque voiture. Vendu le set pour 1 voiture. Stock est déjà disponible.

- #1605-025-100 Coussinets 30Chev. 0.25mm/1.00mm carter
- #1605-025-100-1 Coussinets 30Chev. 0.25mm/1.00mm carter butée -1mm
- #1605-050-100 Coussinets 30Chev. 0.50mm/1.00mm carter
- #1605-050-100-1 Coussinets 30Chev. 0.50mm/1.00mm carter butée -1mm

À propos des demandes nombreuses d'étendre notre programme des butées de 30 Chev., nous avons dorénavant aussi les carters code réparation de 1.00mm et les butées -1mm en vente. Maintenant notre programme va bien plus loin qu'initialement et nous espérons de sauver bien plus de carters du tas de ferraille. Vendu le set pour 1 moteur et le stock est déjà disponible.



#2461-20 Réservoir lave-glace, Type 2, 1968- kit, 12Volt



2461-20

Ce réservoir lave-glace pour le type 2 1968-9, est un kit avec une pompe électrique de 12 V. Originellement on travaille avec la pression d'air, mais étant donné l'usage difficile et de garder le réservoir sous pression, nous avons maintenant aussi ce réservoir avec une pompe électrique. Ce kit contient tout pour le montage (réservoir, tuyaux, interrupteur, câblage électrique). Vendu le kit et déjà quelques en stock.

#1373-20 Bourrage bras train avant (4), T2 -'67, original VW

Ces bourrages viennent entre le bras de suspension et le corps du train avant pour le Type 2 jusqu'en 1967. C'est une pièce importante au train avant, qui manquait encore dans notre assortiment. Quand ces joints manquent des saletés peuvent arriver dans les roulements avec tout ce qui s'ensuit. Ces bourrages gardent aussi la graisse dans le train avant. Avec ces bourrages originaux vous allez pouvoir effectuer la restauration de meilleur façon. Vendu par 4 pour un train avant. Le stock est déjà disponible.



1373-20

#1456-010 Couvre pour ctc barre stab. arrière (#1456-002)

Ce couvre vient à l'extérieur du caoutchouc (#1456-002) sur la barre stabilisateur arrière. Lors du remplacement des ces caoutchoucs il est important que ce couvre soit en bon état, de sorte que le caoutchouc puisse faire son travail et que les saletés/humidité n'arrivent pas au caoutchouc. La durée de la vie se prolongera visiblement. Le couvre est original et est vendu la pièce. Le stock est déjà disponible.



1456-010

#1594-12 guide démarreur, 12 Volt

Ce guide démarreur se trouve dans le logement de la boîte de vitesses et est destiné pour les démarreurs de 12 Volt. Si ce guide est usé, la conduction ne s'écoulera pas bien en provoquera des problèmes de démarrage. Souvent les clients remplacent seulement le démarreur et non le guide démarreur, ce qui impliquera des frais inutiles. En remplaçant ce démarreur on conseille de remplacer également le guide. Il n'y a pas de mal à ce que le guide soit remplacé aussi, si on veut éviter de frais supplémentaires. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



1594e12

#1646-1 Segment pignon vilebrequin/ arbre à cam.

Ce segment vient sur le vilebrequin et entre l'arbre à cames et le pignon-delco pour les moteurs std. Avec ce segment nous pouvons maintenant monter le vilebrequin avec des pièces neuves et notre programme est ainsi bien plus complet. Il est original de Volkswagen. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



1646-1

#1849-5 Vis de fixation pour remplissage d'huile

Normalement rien ne peut arriver à ce vis, si vous utilisez les outils corrects pour le démontage (BBT # 1109). Cependant il se peut que ce vis soit coincé et qu'il soit à ce vis endommagé et doit être remplacé. Nous les avons maintenant original de Volkswagen dans notre programme. Ils sont utilisés pour tous les moteurs sans support dynamo fixe. Vendu la pièce et déjà stock disponible.



1849-5

#2675-10 Moulure caoutchouc protection tableau de bord, T2, '68-'79, noir

#2675-11 Moulure caoutchouc protection tableau de bord, T2, '68-'79, gris



2675-10

2675-11

Cette moulure se trouve au-dessus du tableau de bord pour les bus de '68 jusqu'en '79. A cause de la lumière du soleil cela se décolore et devient très chaud et se fend. Cela serait beau si on pouvait la remplacer par une nouvelle. Elle est disponible en noir et en gris. Vendu la pièce et il y en a déjà en stock.

NOUVEAUX PRODUITS

#2675-22 Tableau de bord métal. En haut à trous, T2, '73-'79, gris

#2675-23 Tableau de bord métal. En haut sans trous, T2, '73-'79, gris

2675-22



2675-23



Cette pièce métallique vient en haut du tableau de bord, normalement il ne peut rien y arriver, mais parfois au cours des années elle a été endommagée par les propriétaires précédents quand ils ont montés quelque chose ou foré un trou pour une enceinte acoustique plus grande etc. C'est une pièce parfaite pour remplacer la partie endommagée ou rouillée. Nous l'avons avec des trous ou sans trous, c'est-à-dire celle avec trous pour l'aération au milieu et l'autre sans trous où il n'y a pas de commodités au milieu pour l'aération. Ils sont tous les originaux et de qualité excellente. Vendu la pièce et déjà quelques en stock.

#7570-050 support porte couliss.

Avec roulement, Type 2, -'79 (droite)



Ce support est en-dessous de la porte coulissante et est très important pour le bon fonctionnement de la porte pour le Type 2 jusqu'en 1979 inclus. Un roulement a été monté sur ce support. Quand le support est cassé, la porte coulissante ne marchera plus doucement. Ils sont originaux de Volkswagen et la qualité est excellente. Ils sont seulement pour des portes coulissantes droites. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

2675-23

#9003 pare-brise 1303 cabriolet, vert



Ce pare-brise est pour les cabriolets 1303 et est teinté en vert. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

PLUS LIVRABLE

0100

0691-7474

1608-025

1611-050-18

1949

2036

2180-3

2180-4

2555

2764

1259: Utiliser #1254-05 ou #1254-06

1259-01: Utiliser #1254-07 ou #1254-08

1267: Utiliser #1254-01, #1254-02 ou 1254-03

1268: Utiliser #1254-03 ou #1254-04

Les modifications de prix seront indiqués sur la liste de prix même!

#2940-100 Kit réparation toit découvrable, T1, '56-'63

De plus en plus, nous recevons des demandes après ce kit pour restaurer le toit découvrable, de sorte qu'il fonctionne bien. Ce kit contient 6 grands rouleaux, 4 petits rouleaux, 6 rivets, suffisant pour ajuster la conduction à nouveau. Vendu le kit pour 1 voiture, déjà quelques en stock.



2940-100

#7459 Joint de feu arrière Type 2, '55-'61 (la pièce)

Ce joint de feu arrière est pour les bus de 1955 jusqu'en 1961 (Ch.351 736 > 802 985). Comme tous les joints de ces années il est rare qu'ils sont toujours bons pour l'usage. Maintenant vous pouvez les remplacer par les nôtres. Gauche et droite sont les-mêmes. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



7459

