



WWW.BBT4VW.COM

DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
La procédure à suivre des retours de marchandise	p 1
Nouveaux produits	p 1-7
Plus livrable	p 7
Formulaire de retours	p 8

PRÉFACE

Le dollar historiquement faible, la demande d'après des pièces détachées de Volkswagen historiquement grande, les tarifs du fret aérien et du fret maritime dépassent les bornes, les usines augmentent leurs prix continuellement, des contrôles de frontière plus sévères vers en des Etats-Unis d'Amérique... On peut bien dire qu'il se passe des choses dans 'notre' monde.

Ce que le futur nous portera cela n'est pas claire et est difficile à prédire, mais le fait que les 'booming economies' d'entre autres le Brésil, la Russie, la Chine et l'Inde font très bien, cela ne veut pas dire qu'ils sont intéressés de baisser leurs prix, même au contraire! Donc on se trouve maintenant dans une situation qui est d'une part du fait que le dollar est extrêmement faible tout devrait devenir bon marché, mais d'autre part les fabricants ne cessent d'augmenter leurs prix, de sorte que le dollar faible soit de nouveau compensé. Certainement avec les frais de transport ridicules qui sont simplement le résultat du prix du pétrole absurdement élevé. Celui-ci est alors le résultat de la position faible du dollar... comme vous le voyez l'économie est étroitement liée.

Nous avons essayé de baisser les prix de certains articles, et nous y sommes réussis partiellement. Pour le transport nous avons depuis le mois de janvier un nouveau chauffeur, un camion supplémentaire et nous avons mis en route un autre tour européen. En plus les tours seront regardé à la loupe et calculé momentanément afin de rapporter un meilleur rendement et surtout un plus grand service pour vous.

Comme vous voyez on n'est pas resté inactif ici chez BBT, notre monde tourne à pleine régime, et avec la nouvelle saison qui s'approche, on attend avec impatience l'été, pendant laquelle les petites bêtes de Volkswagen puissent se balader allégrement sur les routes. J'espère de vous rencontrer à l'occasion d'une réunion? En tout cas nous prendrons soin des pièces détachées!

Bob

NOUVEAUX PRODUITS

#0276-21 Ressort rappel pédale de frein, T2, '55-'67

Ce ressort rappel sur la pédale de frein fait que la pédale revient en place. Quand il fonctionne mal, les freins ne marcheront pas comme il le faut, ce qui est très dangereux. Ce modèle est pour le type 2 à partir de 1955 (Ch. 20117903) jusqu'en 1967. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



0276-21

#0409-7 Agrafe de poulure de cadre de glace

Cette agrafe vient sous le cadre de glace en chrome. Jusqu'à maintenant l'agrafe n'était pas en vente séparément, ce qui rendaient l'usage à nouveau du cadre de glace et le montage plus difficile. Dorénavant nous les avons originalement dans notre programme. Ils sont utilisés pour le Type 1 '53-, ainsi que pour le Type 2, '68-'79 et le Type 3. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



0409-7

LA PROCÉDURE À SUIVRE DES RETOURS DE MARCHANDISE

Afin d'optimiser notre service de retours, nous vous prions de bien suivre les directives suivantes:

1. Le client remplit le formulaire de B.B.T. (Voir tout derrière dans les nouvelles) et l'envoie par la poste ou le télécopieur ou par e-mail à B.B.T.
2. B.B.T. traitera ce document et le transmettra de nouveau au client pourvu d'un numéro de retour.
 - A. La raison du retour: description claire du problème
 - B. Le numéro de la facture ainsi que la date d'achat
 - C. Des marchandise peuvent toujours nous être retournées à cause de: fausse commande, stock trop élevé, cependant des frais de restockage seront mis en compte au taux de 20%.
3. Le client prépare son retour, le formulaire de retour pourvu du numéro doit accompagner la marchandise: Uniquement les pièces qui sont indiquées sur ce formulaire avec le numéro de retour de B.B.T. puissent être renvoyées (les frais de transport sont à la charge du client) ou données à notre chauffeur. Nos chauffeurs ne sont autorisés d'accepter uniquement les retours qui ont les numéros requis.

Hélas, il est impossible de traiter les marchandises qui rentrent sans le formulaire avec le numéro de retour. Nous déniions toute responsabilité quant aux produits retournés dans les documents et numéros requis.

Si vous avez encore des questions, vous pouvez toujours nous contacter, nous vous aiderons avec plaisir.

#0347-100 Commande d'ouverture Popout, gauche, T1, -'64 (ivoire)

#0347-101 Commande d'ouverture Popout, droite, T1, -'64 (ivoire)

#0347-102 Commande d'ouverture Popout, gauche, T1, -'64 (noir)

#0347-103 Commande d'ouverture Popout, droite, T1, -'64 (noir)

0347-100

0347-101

0347-102

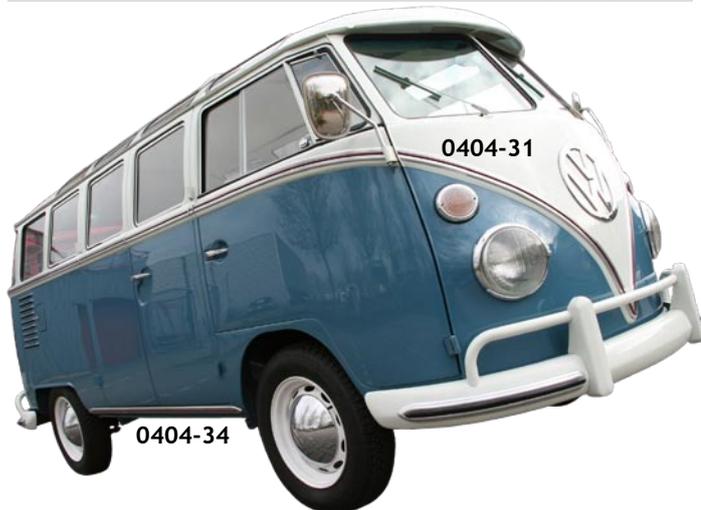
0347-103



Ces commandes d'ouverture servent à ouvrir et fermer le popout, et sont pourvues d'un bouton ivoire ou noir. Ils sont montés sur le châssis et doivent être liés avec la fenêtre en attachant une agrafe qui se trouve sur la fenêtre. En tournant ce bouton la fenêtre peut être fixée plus ferme ou plus lâche. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

NOUVEAUX PRODUITS

- #0404-30 Kit moulures Deluxe, T2, -07/'63, portes droite
- #0404-31 Kit moulures Deluxe, T2, 8/'63 - 7/'67, portes droite
- #0404-32 Kit moulures Deluxe, T2, -07/'63, portes gauches
- #0404-33 Kit moulures Deluxe, T2, 8/'63 - 7/'67, portes gauches
- #0404-34 Kit moulures bas de caisse, T2, -'67 (paire)



Ces kits de moulures en aluminium sont les baguettes Samba bien connus en aluminium poli. Parce que de bonnes originales sont difficiles à trouver, nous vendons maintenant de belles imitations à un prix raisonnable. Ils sont vendus tout complets et prêts pour le montant (avec des vis), seulement vous avez encore besoin d'une bande colorée en caoutchouc au choix, voir BBT #7499 / -1 / -2 / -3 / -4 / -5. Nous avons éprouvé qu'ils vont très bien, seulement vous devriez être certain de votre bus. Jusqu'en 07/'63 les bus avaient 23 fenêtres et après 08/'63 - 07/'67 les bus avaient 21 fenêtres. Les moulures bas de caisse sont vendus séparément. Vendu le set pour 1 bus et déjà quelques en stock.

- #0438-280 Roulette de tringle capot moteur, Type 2, -'73 (Ch. -214 2057948)
- #0438-285 Roulette de tringle capot moteur, Type 2, '73-'92 (Ch. 214 2057949-)



0438-280



0438-285

Ces roulettes bloquent le tringle du capot moteur, de sorte que le capot puisse rester ouvert. Comme tant de pièces mouvantes elles sont souvent usées ou ont disparues. Maintenant nous pouvons aider les propriétaires de bus de meilleur façon. Ces pièces sont originales et sont les meilleurs qu'on peut offrir. Vendu la pièce.

- #0524-19 Coquille poignée intérieure, T1, '68-, (noir)

Après les poignées intérieures et l'encadrement, nous avons maintenant pris aussi la coquille dans notre programme. Parce qu'elles sont souvent endommagées à cause de l'usage, c'est dorénavant possible de les remplacer par des nouveaux. Etant donné qu'elles sont originales, la qualité est garantie. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



- #0438-26 Plaque sur jupe de capot de moteur, T2, '72-'92

Cette plaque sur jupe de capot de moteur est utilisée pour les bus à partir de 1972 (Ch.212 2000 001) jusqu'en 1992. Ces plaques s'usent en ouvrant et fermant le capot de moteur. Après des années d'usage, on doit les remplacer par cette plaque originale qu'on a maintenant dans notre programme. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



0438-26

- #0438-272 Compas d'ouverture capot moteur, Type 2, 12/'63 - 07/'71, (28.50cm)
- #0438-273 Compas d'ouverture capot moteur, Type 2, 08/'71-, 1992, (25.50cm)
- #0438-274 Compas d'ouverture capot moteur, Type 2, pick up (avec plateau de bois), (21.00cm)



0438-272

0438-273

0438-274

Ce compas d'ouverture sert à caler le capot moteur en l'ouvrant. Donc si cette pièce est cassée ou manque, le capot retombera dans la serrure et il sera difficile de travailler au moteur. Le compas d'ouverture pour un pick up avec une plateau de bois plus grand est un peu plus court, parce que ce capot ne peut s'ouvrir autant, vue que le plateau dépasse. Tous les compas d'ouverture peuvent être utilisés sur les clapets latéraux des mêmes années. Ils sont tous originaux et vont alors parfaitement. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

- #0463-9 Joint pour rétroviseur, T1, '68-

Ce joint est monté entre le rétroviseur et la porte. Après des années ces joints peuvent être endommagés ou perdus. Maintenant vous pouvez les remplacer par des originaux, pour que la restauration soit faite dans le détail. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



0463-9

- #0486-20 Pare-soleil, T2, bleu
- #0486-21 Pare-soleil, T2, rouge
- #0486-22 Pare-soleil, T2, vert
- #0486-23 Pare-soleil, T2, fumée



0486-21

Après les pare-soleil pour les coccinelles, nous les avons maintenant aussi pour les bus après 1968 et ceci à cause d'une demande augmentée de nos clients. Ces pare-soleil sont de la même qualité et sont livrés avec le kit de montage. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

NOUVEAUX PRODUITS

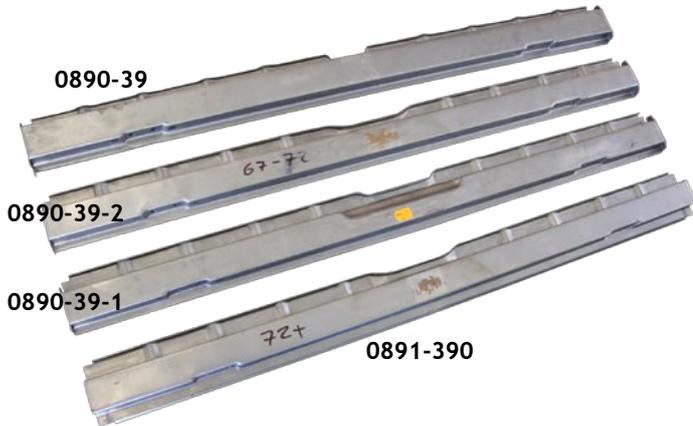
#0524-550 Poignée intérieure portes battantes, T2, '60-'67, noir / d'origine

Cette poignée intérieure noire est le modèle qui est fixé par un vis et qui a une correspondance carrée arrière. Elle est originale et est utilisée sur le Type 2, '60-'67. Par les années les poignées sont souvent cassées, elles ont même disparu ou la couleur a pâli. Dorénavant elles sont disponibles chez nous en noir et d'origine. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



0524-550

#0890-39 Tôle entre hayon et porte moteur, T2, '55-'63 #0890-39-1 Tôle entre hayon et porte moteur, T2, '63-'66 #0890-39-2 Tôle entre hayon et porte moteur, T2, '67-'71 #0891-390 Tôle entre hayon et porte moteur, T2, '72-



Ce tôle vient juste dessus la porte du moteur, d'où les charnières sont fixées. Jusqu'à ce jour on n'avait qu'un seul modèle, mais maintenant on peut dire sans crainte qu'on peut livrer le modèle correcte pour le bus exacte. Ils sont tous de qualité parfaite et le stock est déjà disponible. Vendu la pièce.

#1200-400 Capuchon protection maître cylindre T1

Ce capuchon de protection vient avant sur le maître cylindre et sert à empêcher les saletés à entrer. Donc si cette pièce en caoutchouc est cassée ou manque, le remplacement est nécessaire afin de ne pas restreindre la durée de vie du maître cylindre. Ils sont utilisés sur toutes les coxes et bus jusqu'en 1966. Ils sont originaux et de qualité parfaite. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



1200-400

#1269-200 Clip pour tuyaux frein (Châssis), Type 2, -'67

Ce clip sert à garder les tuyaux de frein en place, qui longent le châssis. Parce qu'ils sont visés sur le châssis (avec des vis parker 6.3x13) ces clips sont 9 fois sur 10 mauvais et/ou manquent. Bien entendu il est important que les tuyaux métalliques restent sur place, parce que quand ils sont endommagés, la pression de frein est supprimée, ce qui peut entraîner des conséquences désagréables. Ils sont utilisés chez les bus jusqu'en 1967 et sont originaux. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



1269-200

#0890-241 Tôle de cadres de pare-brise, complet, Type 2, -'67



0890-241

Ce cadre complet de pare-brise avant pour le type 2, -'67 est très pratique, quand rien ne reste du cadre original de pare-brise. Dorénavant vous n'avez plus besoin des tôles de réparation pour restaurer le cadre, mais vous pouvez remplacer les 2 cadres avant de pare-brise avec jambe en une seule fois. Ce cadre contient également les trous pour les essuie-glaces. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#0891-890 Bindage panneau latéral, G/D, T2, '68-'79 #0891-891 Bindage porte coulissante, droite, T2, '68-'79



0891-891

0891-890

Ce bindage était encore disponible d'origine et nous l'avons pris dans notre assortiment. Du côté d'où il n'y a pas de porte coulissante on utilise le BBT 0891-890 (gauche et droite sont les-mêmes) et du côté droit de la porte coulissante on utilise le BBT 0891-891 afin de protéger le rail. Des deux côtés un joint est monté (BBT 7570-002). Vendu la pièce et le stock est disponible.

#0905-200 Clip câble d'embrayage, T2, -'71 #0905-201 Clip câble d'embrayage, T2, '72-'79



0905-200

0905-201

Ce clip doit toujours être remplacé, quand on renouvelle le câble d'embrayage. C'est important que cette pièce soit en bonne état, puisqu'elle fait que le câble soit bien monté et qu'il ne se détache pas. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1298 Graisse montage cylindre de frein (ATE) 180gr

Cette graisse de montage du cylindre de frein est prescrite par ATE quand des nouveaux joints sont montés dans les cylindres de frein. C'est aussi bien pour les maître cylindres, les cylindres récepteur que pour les étriers frein. Cette graisse fait que les joints sont plus faciles à monter sans qu'ils s'étendent. D'autant plus vous pouvez mettre la pièce restaurée à part pour un certain temps sans que les joints se déshydratent. C'est donc une pièce de restauration parfaite. Vendu le tube de 180gr et le stock est déjà disponible.



1298

NOUVEAUX PRODUITS

#1239-21 Ecrrou de réglage de frein, T2, '63-
 #1239-22 Vis de réglage de frein, Type 2, '63-
 #1239-23 Agrafe sur tige de frein à main, T2, '63-
 #1239-44 Levier de frein à main gauche, Type 2, '73-
 #1239-45 Levier de frein à main droite, Type 2, '73-
 #1239-46 Tige de frein à main gauche, Type 2, '73-
 #1239-47 tige de frein à main droite, Type 2, '73-



1239-21

1239-22

1239-23

1239-44

1239-45

1239-46

1239-47

Parce que les clients vont toujours de plus en plus loin dans leurs restaurations et renouvellements de pièces mécaniques, ils attendent aussi qu'on peut livrer tout immédiatement de notre stock. C'est pourquoi nous avons pris ces petites pièces détachées pour des freins dans notre assortiment. Elles sont toutes de Volkswagen de Brésil et donc d'origine. Plus tard nous allons élargir notre programme avec des pièces pour nos clients qui ont des bus. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1456-003 Butée ctc. pour barre de torsion arrière

Cette butée en caoutchouc est montée sur l'axe vertical de la barre de torsion arrière. Elle fait que la barre ne s'emballera pas. Si le caoutchouc est usé, il se peut que la barre de torsion arrière serait endommagée et que son fonctionnement serait considérablement inférieur. Ainsi la tenue de route changerait. Il en faut 2 par voiture. Vendu la pièce et il y a déjà quelques en stock.



1456-003

#1593 Boulon démarreur M10x110

Ce boulon est bien connue pour fixer le démarreur, avec sa tête en forme d'une demie lune, il est très spécial et pour ainsi dire pas disponible dans le commerce normal. Maintenant nous les avons pris en stock, surtout que de bonnes pièces d'occasion sont difficiles à trouver. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



1593

#1328-105 Ctc. + clips pour rotule de direction
 #1331-105 Ctc. + clips rotule suspension sup., T1
 #1332-105 Ctc. + clips rotule suspension inf., T1
 #1331-205 Ctc. + clips sur rotule suspension, T2



1228-105

1331-105

1331-205

Depuis longtemps on avait déjà ces joints de rotules en vente, maintenant on va changer notre programme, et dorénavant ils seront livrés avec des clips. Nous avons aussi étendu notre programme de

joints des rotules de suspension pour le Type 1 en les divisant en supérieur et inférieur. La demande d'après ces jeux était déjà depuis longtemps présente, mais aucun fabricant voulait les vendre séparément. Par notre persévérance on a pu convaincre un fabricant européen des les vendre séparément. Parce que ces clips représente une pièce importante pour bien coincer le caoutchouc, c'est mieux de les remplacer en même temps. Vendu le set pour 1 rotule et le stock est déjà disponible.

#1404-100 Soufflet guide vitesse, T2, '57-'67, original
 #1404 Soufflet guide vitesse, T2, '68-'79
 (adaption numéro existant)



1404-100

1404

Ces soufflets viennent sur le guide vitesse d'un bus et sont utilisés à partir de Ch.306726 (1957-). En faite, Volkswagen a fabriqué 2 modèles pour le même but et le BBT 1404 et le BBT 1401-100 peuvent être utilisés normalement l'un pour l'autre. Mais si vous désirez de travailler de façon correct, il faut utiliser le modèle exacte. C'est pourquoi nous avons pris aussi le deuxième modèle dans notre assortiment. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1459-20 Butée en ctc. arrière, T2, 10/'64-, original

Ces butées en caoutchouc arrière sont utilisées chez les bus split à partir de ch. 215036651 (10/1964), d'où elles étaient montées sur le boîtier de la trompette. A partir du bus Baywindow (1968) elles étaient montées sur le châssis. Cette butée fait que la suspension arrière soit saisie, dans le cas qu'elle risquait d'aller trop loin. Donc c'est très important qu'elle est présente et en bon état. Cette fois ci nous avons également opté de choisir le meilleur c'est-à-dire d'origine. Pour 1 bus il vous en faut 2. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



1459-20

NOUVEAUX PRODUITS

#1493-05 Pignon et couronne 31/8 (clavette-disque), original

Ce pignon et couronne sont vendus en un jeu et peuvent être utilisés dans toutes les boîtes de vitesse pour coccinelles. Il faut seulement faire attention qu'il est scellé avec une clavette-disque et non avec des nervures comme pour les modèles plus récents. Le grand avantage est que vous recevez un rapport différent de l'embrayage qui se rapporte plus au trafic quotidien. Néanmoins cette une pièce qui devrait être montée par un spécialiste et toujours dans un set, parce que le pignon et la couronne vont ensemble et ne tourneront pas souples avec d'autres pignons. C'est une pièce originale de bonne qualité. Vendu le set pour 1 boîte de vitesse. Le stock est déjà disponible.



1493-05

lors
trafic quotidien.

#1594-06 Guide démarreur, 6 Volt

Ce guide démarreur vient dans le boîtier de la boîte de vitesse et est pour les démarreurs de 6 Volt. Si ce guide démarreur est usé, la conduction de l'axe/pignon démarreur ne se passera plus facilement et donnera des problèmes. Lors du remplacement du démarreur, on vous conseille de remplacer également le guide démarreur afin d'éviter des frais inutiles. Remplacer le guide à temps ne fera certainement pas de mal. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#1649 Rondelle pare-huile sur vilebrequin

La forme de cette plaque fait que l'huile ne coulera pas dehors au long de la poulie. Le reste de l'huile qui y parviendra toute même, sera guidé par la rainure de nouveau sur la poulie. Il est important que cette plaque ne soit pas courbée ou endommagée, sinon il y aura la chance qu'il y ait une fuite d'huile derrière la poulie. Aussi le carter pourrait être endommagé quand la plaque est courbée. Elle est montée sur le vilebrequin avant la dernière clavette. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



1649

#1810-500 Carter supplémentaire 3.3L

Ce carter supplémentaire contient 3.3 litres de plus, jusqu'à maintenant on n'avait seulement un carter supplémentaire d'ou bien trop peu (1.7litres) ou bien d'un contenu d'un grand (4.5litres). La capacité de celui-ci est 3.3 litres et vient 8 cm sous votre carter original. Par cette voie nous pouvons mieux aider nos clients avec des moteurs de haute puissance. Vendu le set pour 1 moteur et déjà quelques en stock.



1810-500

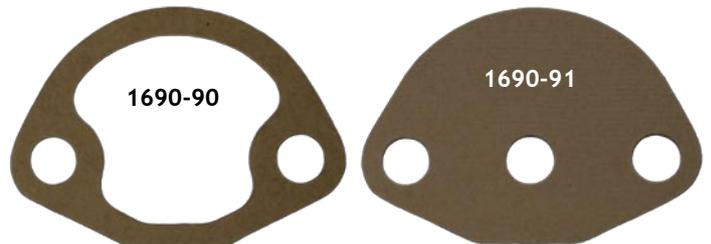
- #1524-05 axe butée + kit montage (HD), T1, '61-'70
- #1524-06 axe butée + kit montage (HD), T1, '71-'72
- #1524-07 axe butée + kit montage (HD), T1, '73-
- #1524-15 axe butée + kit montage (Race), T1, '61-'70
- #1524-16 axe butée + kit montage (Race), T1, '71-'72
- #1524-25 axe butée + kit montage (HD), T2, '68-'70
- #1524-26 axe butée + kit montage (HD), T2, '71-'75
- #1524-27 axe butée + kit montage (HD), T2, '76-
- #1524-35 axe butée + kit montage (Race), T2, '68-'70
- #1524-36 axe butée + kit montage (Race), T2, '71-'75

Ces axes butées sont les meilleurs sur le marché et avec un kit de montage complet pour chaque type. C'est le seul jeu dont vous avez besoin, si votre axe butée doit être remplacé. Nous avons choisi à prendre le modèle Race dans notre programme, parce que si vous montez un mécanisme guide plus puissant, cela ne sera pas la fourche qui cédera, mais bien la bague uréthane. Donc ces modèles Race sont munis d'une bague en cuivre. Vendu le set pour 1 voiture et déjà quelques en stock.



1524-05

- #1690-90 Joint dessous bakélite pompe à essence
- #1690-91 Joint sur bakélite pompe à essence



1690-90

1690-91

Ces joints se trouvent sous et sur le support de la pompe à essence (BBT 1960). Si vous remplacez le support de la pompe à essence, il n'y a pas de joints inclus. Si la pompe à essence doit être enlevée et/ou vous aimeriez utiliser la pompe à nouveau, il faudrait certainement remplacer les joints. Afin d'éviter que vous devez acheter tout un jeu de joints pour le moteur, vous pouvez dorénavant commander les joints originaux séparément. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1819-0 Bouchon fileté pour pression huile dans carter (M18)

2 de ces bouchons filetés sont visés dans le carter afin de garder le ressort/piston en place. Lors du démontage il se peut que le vis original allemand soit endommagé puisqu'il est prévu pour un tournevis. Maintenant ils sont avec l'inbus et alors le montage et le démontage seront plus faciles. Ils sont originaux de Volkswagen et donc de qualité excellente. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



1819-0

NOUVEAUX PRODUITS

#1841-100 Jauge huile Std, original

Voici la jauge huile habituelle et galvanisée de Volkswagen.

1841-100

Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#2045-500 Clip câble bougies (2 câbles), original

Ce clip de câbles bougies est monté dans la soufflerie du moteur afin de garder les câbles bougies sur place. Nous avons choisi à les prendre d'origine en stock afin de garantir la qualité. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

2045-500



#2093 Module allumage pour moteur Mexique #5575

Ce module d'allumage n'est seulement utilisable quand on a le distributeur de courant BBT #2000-20. C'est le-même que celui qui est monté sur le moteur complet du Mexique BBT #5575. Il est d'origine et donc de qualité excellent. Vendu la pièce et déjà quelques en stock.

2093



#2180-600 Cône admission EMPI/Brosol/Solex (paire) #2196-51 Cône admission IDF 100mm haut (paire) #2196-52 Cône admission IDF 152mm haut (paire) #2197-500 Cône admission 48IDA (paire)

2180-600



2196-51



2196-52



2197-500



Ces cônes sont à mettre sur les carburateur ci-indiqués. Ils sont vendus la paire pour 1 carburateur. Déjà quelques en stock.

#7541 Canal vitre porte arrière, T2, '68-'79, (VW do Brasil)

Ce canal vitre en feutre est monté dans la porte d'où la vitre de porte glisse dedans chez le Type 2, '68-'79 (peut également être utilisé pour les coccinelles). La longueur est 117cm. Puisqu'il est de Volkswagen du Brésil, la qualité est très bonne, bien qu'ils ne soient pas les coulisseaux de glaces durs, qui étaient d'origine allemande. Néanmoins ils sont meilleurs que toute imitation disponible. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1934-100 Boulon pour poulie vilebrequin, d'origine #1934-100 Rondelle pour poulie vilebrequin, d'origine

1934-100



1934-120



Ce boulon et cette rondelle sont utilisés pour le démontage de la poulie vilebrequin. Le boulon est souvent endommagé lors du démontage, parce que des outils mauvais/incorrecs ont été utilisés. Donc il faudra les remplacer. Ils sont d'origine et donc ils vont parfaitement. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#2090-040 Câble bougies Compu-fire (bleu) #2090-045 Câble Bougies Compu-fire (jaune)

2090-040



2090-045



Ce jeu de câbles bougies sont uniquement pour l'allumage Compu-fire (BBT 2090-01 et BBT 2090-02). Puisque nous vendons ces allumages avec des câbles bougies, après un certain temps ils s'useront, c'est pourquoi nous les avons pris dans notre programme afin de les faire remplacer si nécessaire. Vendu la pièce, seulement quelques en stock.

#7527-1 lèche-vitre intérieur, gauche, T2, '68-'79 (VW do Brasil) #7528-1, lèche-vitre intérieur droite, T2, '68-'79 (VW do Brasil)

7527-1



7528-1

Ce lèche vitre vient à l'intérieur de la porte chez le Type 2 '68-'79 et est de Volkswagen Brésil. Le caoutchouc/feutre est de très bonne qualité et est livré ensemble avec l'agrafe de montage en fer pour la porte. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#7540 Canal vertical vitre avant, T2, '68-'79 (VW do Brasil)

7540

Ce canal en feutre est monté dans le déflecteur chez le Type 2, '68-'79. Il est de qualité excellente, puisqu'il est de Volkswagen du Brésil. Cependant ce n'est pas le coulisseau de glace dur qui était original de l'Allemagne, pourtant il est bien meilleur que toute imitation disponible. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

7541



NOUVEAUX PRODUITS

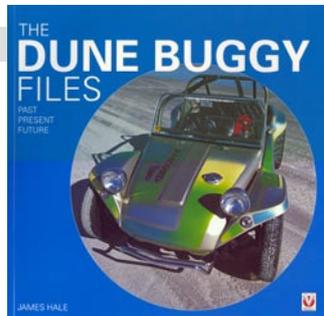
#8051 Vis à tête fraisée charnière de porte, d'origine

Ce vis à tête fraisée et pourvue d'une crosse de piston et voilà pourquoi nous l'avons pris dans notre programme. Certains gens le préfère d'origine au lieu de notre BBT 8050 qui est monté avec une clé à six pans. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

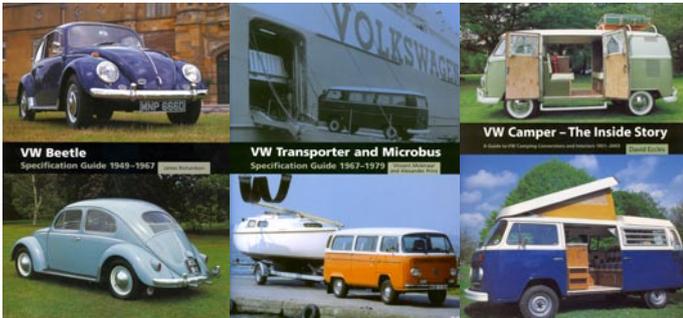


#9360 The Dune Buggy files

Ce livre en anglais est au sujet du Dune Buggy et son passé, aujourd'hui et le futur. Il contient beaucoup de photos d'autrefois et de maintenant. Vendu la pièce et il y en a déjà disponible.



- #9427 Livre: "VW Beetle special guide"
- #9437 Livre: "VW Transporter 1967-79"
- #9438 Livre: "VW Camper"



Voici quelques nouveaux livres, qui sont dorénavant en vente chez nous. Ils sont seulement en anglais. Le stock est déjà disponible.

#9588 Flat-4 Bouton claxon, T2, '55-'67, ivoire

A part les noires (BBT # 9587) nous avons pris aussi ceux en ivoire en stock, afin de compléter notre programme. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

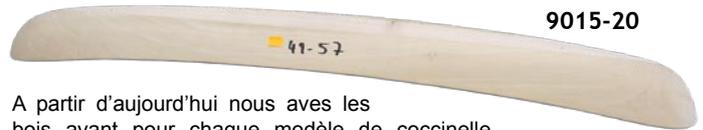


- #9675 Flat-4 Galerie arrière, T1, '-67
- #9676 Flat-4 Galerie arrière, T1, '68-

Ces galeries Vintage ont été vendues originalement dans les années cinquante et soixante. Maintenant Flat-4 les a copiées dans une finition plus forte de sorte qu'elles puissent porter jusqu'à 30 kg. Elles ont été traitées contre la rouille et le bois est d'une sorte plus dure. Elles sont montées à la grille sous la vitre arrière (donc pas pour les cabriolets) et aux supports pare-chocs. Tous les vis et les supports supplémentaires sont délivrés avec la galerie. Vendu la pièce. Pour le moment il n'y en a que quelques-unes en stock.



- #9015-20 Bois avant cabriolet, '49-'57
- #9015-21 Bois avant cabriolet, '57-'64
- #9015-22 Bois avant cabriolet, '64-'67



A partir d'aujourd'hui nous avez les bois avant pour chaque modèle de coccinelle cabriolet. Par les années le bois pourrit ou devient trop faible pour le travail. Lors d'une restauration nous conseillons des les faire restituer par des nouveaux afin que le capot puisse être monté et attaché parfaitement. Ils sont tous en bois et sont fabriqués selon les modèles originaux et ont donc la forme parfaite. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques en stock.

#9505 Flat-4 Chromoly volant moteur, T1, 200mm, 12V, (5.5kg)

Ce volant moteur allégé Chromoly (4340) et est 21 % plus léger qu'un volant moteur original de 200mm. Le grand avantage de ce volant moteur allégé est que le moteur atteindra plus vite le régime de fonctionnement et accélèra de façon meilleur. C'est pour un embrayage de 200mm avec 130 dents pour des moteurs à 12Volt. La couronne dentée est durcie spécialement (heat-treated) et est perforé pour l'usage de 8 goupilles de volant moteur. Vendu la pièce et déjà quelques en stock.



- #9577 Flat-4 Volant, T1, '60-'71 / T3, '62-'71, ivoire
- #9578 Flat-4 Volant, T1, '60-'71 / T3, '62-'71, noir



Ces volants sont dans la qualité bien connue de Flat 4. Ils sont complets et prêts pour être montés. Ils sont utilisés pour le Type 1 depuis '60 jusqu'en '71 et le type 3 de '62 jusqu'en '71. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

PLUS LIVRABLE

0164	1613-0-20	2563
1030-1	2144	3106
1259-05	2197-04	8981
1268-01	2511	9493-221
1328	2518-1	9495-HE-06
1485-11	2560	9495-WI-06
1611-025-18	2562	

Les modifications de prix seront indiqués sur la liste de prix même!

RETOUR / RETURN

RETOURNUMMER B.B.T. :

(Voor producten, inruilmotoren, garantie-motoren)
 (Pour produits, moteurs échangés standard, moteurs en garantie)
 (For products, exchange engines, warranty engines)
 (Für Produkte, Tausch Motore, Garantie Motore)



-Alle retours worden enkel na toewijzing van een retournummer in de originele verpakking aanvaard.
 -Tous les retours ne sont acceptés qu'après attribution d'un numéro de retour dans l'emballage original.
 -Returns only accepted after assignment of a return-number in original packing.
 -Warenrücksendung nur angenommen nach Zuweisung einer Rückgabenummer in Originalpackung.

Klant/ Client/ Customer/ Kunde

.....

Klantnummer/ Numéro de client/ Customer number/ Kunde Nummer

.....
Datum vertrek klant/ Date départ client
Date departure customer/ Datum Abfahrt Kunde.....

Produktnummer/ Numéro article/ Part number/ Produktreferenz
Produktomschrijving/ Description article/ Description part/ Produktbeschreibung

.....

Reden retour/ Raison de retour/ Reason of return/ Grund Rückgabe

.....

Faktuurnummer van aankoop/Numéro de la facture d'achat/

Invoice number of purchase/Rechnungsnummer des Ankaufs.....

Datum aankoop/Date de l'achat/Date of purchase/Datum des Ankaufs

Aanvraag goedgekeurd/ Demande approuvée **Naam/ Nom**
Request approved/ Anfrage akzeptiert **Name/ Name**.....

B.B.T. VERKOOPAFDELING Behandeld door:

Transportmethode (of chauffeur B.B.T.):.....Datum in:..... Controle door:.....
 Factuur of Credit Nota naar klant:.....

Retour:

KLANT - Transportmethode:..... Datum uit:.....
 - Reden.....

MAGAZIJN

AANKOOP - Leverancier:.....
 - Leveranciersreferentie:.....

B.B.T. AANKOOPAFDELING Behandeld door:.....

Retour leverancier: Datum retour.....
 Transportmethode.....

Vernietiging B.B.T.

NA CREDITNOTA - CN N°leverancier:.....

NA OMRUILING

LEVERANCIER.....