



L'HIVER EST LE TEMPS DES RESTAURATIONS!

Après un été indien terriblement doux, autrement dit un automne incroyablement doux qui régnait sur l'Europe Occidentale, l'hiver arrive tout doucement. Le temps aigre des semaines passées n'est pas bon non plus. C'était un soulagement de se trouver le soir dans mon magasin de voitures avec ce temps. Mais au fond la plupart des voitures ne demande pas mieux de se promener avec eux. Donc du moment que le temps le permet je prends une de ces vieilles bêtes pour aller faire un petit tour chez moi pendant le midi. C'est fou à

lier! Une détraction merveilleuse. Les coccinelles resteront toujours un moyen de transport admirable, se promener avec me rend de plus en plus près de mon métier et de mes clients. Appelez- moi un fana... je le considère comme un compliment! C'est un cliché mais je dois toujours terminer l'édition d'hiver en vous souhaitant des fêtes agréables et un bon Nouvel An, que tous vous souhaits se réalisassent! Jusqu'à la prochaine édition de printemps, Bob

DANS CETTE ÉDITION

L'hiver est le temps des restaurations!	p 1
Les heures d'ouverture de BBT entre Noël et le Nouvel An	p 1
Adieu de Marcel	p 1
Un marché stable	p 1
Care for Quality	p 1
La qualité du chrome	p 1
Nouveaux produits	p 1-5
Plus livrable	p 5
BBT fait de la publicité	p 5

LES HEURES D'OUVERTURE ENTRE NOËL ET LE NOUVEL AN

BBT sera ouvert la période entre Noël et le Nouvel An de 10 à 16 heures.

UN MARCHÉ STABLE

Le dollar et le président des Etats-Unis sont comme un feuillet 'soap' le dernier temps. Le dollar a baissé fortement, tandis que les prix de matières premières ne cessent d'augmenter à un train infernal. Nous avons calculé très juste, et par conséquent nous

avons réussi de garder bien des prix stables. Notre vision est toujours qu'un marché équilibré est toujours le meilleur marché. Hélas, pour certains de nos grands clients américains l'achat des produits allemands est devenu bien cher.

LA QUALITÉ DU CHROME

Plus de nouvelles sur la qualité et notre programme 'Care for Quality'. En ce moment nous menons des négociations dans une phase avancée avec un grand fabricant industriel de chrome ici en Europe. Cette usine travaille principalement sur le premier montage pour des marques très prestigieuses, mais après une introduction très particulière, elle était aussi intéressée de travailler pour nous. Donc dans un bref délai

nous espérons de délivrer des enjoliveurs et des pare-chocs en chrome d'une qualité excellente. Comme avant-goût nous avons fait chromer une série de pare-chocs pour cox split (BBT 0007-02 et 0008-02), le rapport qualité/prix est stupéfiant!



NOUVEAUX PRODUITS

En plus nous avons trouvé pour le trimestre prochain pas mal de nouveaux produits et nous les avons pris dans notre programme. J'espère qu'il y aura quelque chose que vos clients attendent. Tout ce que nous voulons est de continuer notre vision d'il y a déjà 20 ans, c'est-à-dire 'aider à trouver les pièces de rechange pour l'amateur de Volkswagen, aussi grand ou petit que ces pièces puissent être'.

0009-2 Butoir pare-chocs, Type 1, -'67 (modèle européen) / INOX

Après un long temps d'exemples et d'adaptations de coupe, nous avons réussi enfin à faire fabriquer une forme parfaite de 99%. Par la complexité de la compression 100% n'était pas réalisable. Ces butoirs pare-chocs sont de la-même qualité supérieure comme nos pare-chocs en inox si bien connu, donc aussi la finition en chrome et en matériel d'une épaisseur de 1,50 mm. Vendue la pièce. Stock déjà disponible.

0009-2



ADIEU DE MARCEL

Le 2 novembre c'était un jour noir sur le calendrier de BBT. Ce jour on a malheureusement dû faire ses adieux de notre ami fidèle, parent, icône et surtout un grand exemple: Marcel. Comme déjà écrit dans les nouvelles précédentes, Marcel était atteint d'une maladie grave. Sa situation s'aggravait rapidement



(bien pour lui) il n'a pas dû souffrir trop longtemps. J'aimerai bien remercier tout les gens qui nous ont exprimé leur sympathie dans ces jours pénibles!

CARE FOR QUALITY

Notre campagne 'Care for Quality' a été poussé à bout aussi pendant le trimestre passé. Surtout les ailes de fabrication italienne avaient leur tour. Ensemble avec le fabricant nous avons participé à obtenir la coupe exacte pour les ailes avant # 1302-03, ce qui nous a bien réussi en majeure partie. Ces ailes s'adaptent maintenant dans une façon normale sur la voiture. En ce moment même que j'écris ce texte notre camion va délivrer auprès de l'usine la version adaptée des ailes pré 1967. Sur le niveau de direction le plus élevé



de l'usine on m'a assuré que ces moules s'adapteront certainement. Un des directeurs responsables est lui-même fou des coccinelles, donc cela tombe bien pour nous!

- # 0012-9 Pare-chocs, Type 2, '72-'79, avant (Super chrome)
- # 0013-9 Pare-chocs, Type 2, '72-'79, arrière (Super chrome)



On avait déjà pris les pare-chocs en fond en stock, et dorénavant nous avons aussi ceux en chrome. C'est du 'super chrome' brésilien, donc il n'y a pas de garantie possible. Par cette voie nous aimerions aider les gens, qui veulent changer leur bus. Vendue la pièce. Déjà quelques en stock.



NOUVEAUX PRODUITS

0020-9 Ctc. Protection pare-chocs avant
Type 2, '72-'79

0021-9 Ctc. Protection pare-chocs arrière
Type 2, '72-'79



Enfin, nous avons trouvé les caoutchoucs de protection des pare-chocs pour les bus depuis 1972 à 1979. Depuis longtemps ils n'étaient plus livrable chez beaucoup de fabricants. Maintenant nous les avons dans notre programme dans une bonne qualité. Vendue la pièce. Stock déjà disponible.

0404-35 Kit moulure en chrome, Type 2, '68-'71

0404-36 Kit moulure en chrome, Type 2, '72-'79



Après de grandes recherches nous avons fait fabriquer ces kits moulures. Ils sont une belle finition des soi-disant bus Baywindow. Les kits sont livrés ensemble avec 60 clips, suffisant pour 1 voiture. La qualité est comme originale. Vendue le jeu pour 1 voiture. Déjà quelques jeux disponibles.

0428-4 Serrure de trappe à essence, T2, 03/'55-'66

Cette serrure ne marche souvent plus comme il se doit, aussi le chrome aura eu son temps après toutes ces années. Ces temps-ci c'est nécessaire de bien fermer le réservoir d'essence des vandales et des voleurs. C'est pourquoi nous l'avons prise dans notre programme et elle est livrée avec écrou et joint, donc prêt pour le montage. Par sa finition parfaite c'est une pièce de restauration à ne pas manquer! Vendue la pièce. Déjà quelques-unes en stock.



0438-40 Butée ctc. De gâche hayon,
Type 2, '64-'71

0438-41 Butée ctc. De gâche porte avant,
Type 2, '64-'68

En utilisant ces butées caoutchouc sur la gâche originale, vous pouvez sauver la gâche originale et il ne faudra pas acheter une nouvelle ou monter une copie. Souvent seulement le caoutchouc est usé, alors c'est plus simple de remplacer uniquement la butée. Elles sont livrées avec les vis corrects et elles sont d'excellente qualité. Vendue la pièce. Déjà quelques en stock.

0438-40

0438-41

0275-2 Support pédale d'accélérateur, Type 1, '66-

Sur ce petit support vient le rouleau qui se trouve à l'arrière du pédale d'accélérateur. Ensemble avec le kit BBT # 0275-1 c'est la restauration idéale et une finition parfaite du pédale d'accélérateur. Vendue la pièce. Déjà quelques en stock.



0275-2

0289-07 Joint sous pédale d'embrayage et frein,
Type 2, 03/'55-'59

0289-08 Joint sous pédale d'embrayage et frein,
Type 2, '60-



0289-07

0289-08

Ces joints sont montés autour de la tige du pédale de frein ou d'embrayage afin d'éviter que l'air ou l'humidité arrive par ces moyens dans votre bus, ce qui ne peut avoir que de mauvaises conséquences. Ils sont donc une pièce essentielle lors de la restauration de votre bus. Vendue la pièce. Déjà quelques en stock.

0428-3 Couvre serrure porte de soute,
T2, -08/'66, pick-up cabine unique

0723-7 Joint couvre serrure porte de soute,
T2, -08/'66, pick-up cabine unique

0723-8 Joint pour couvre serrure,
T2, '55-'65



0428-3

0723-7

0723-8

En général ces couvre serrure ne fonctionnent plus comme il le faut, le chrome également n'est plus si beau après tout ce temps. Souvent les couvre serrure ne sont plus présents. C'est pour le T2 -08/'66 (-ch. 266 190 001) et seulement pour les pick up avec une porte de soute. Nous avons pris également les joints dans notre programme. Par sa finition parfaite, c'est une pièce à ne pas manquer lors de la restauration. Vendue la pièce. Déjà quelques-unes en stock.

0429-5 Serrure capot arrière,
Type 2, '67-'71 (Chrome)

Cette serrure était utilisée pour les types 2 depuis 1967 jusqu'à un 1971 (ch. 217 000 001 - ch. 211 2300 000). La serrure est livrée sans joint, mais avec les clefs. Le joint viendra plus tard en vente comme BBT # 0723-5. Vendue la pièce. Stock déjà disponible.



0429-5



NOUVEAUX PRODUITS

0483-01 Moulure sortie d'air - tableau de bord, Type 1, '53-07/'57, paire

0483-02 Moulure sortie d'air - tableau de bord, Type 1, 08/'57-07/'67, paire



Ces petites moulures sont un bel accessoire sur votre tableau de bord. Elles sont montées sur les bords de la sortie d'air au pare-brise. Vendue la paire pour 1 voiture. Stock déjà disponible.

0538-72 Tapit en caoutchouc sur coffre arrière, Type 2, '55-'63



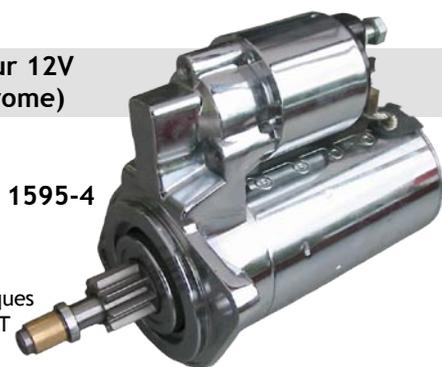
Ce tapis en caoutchouc vient dans le coffre arrière au-dessus du moteur. Inutile de vous dire que ce tapis est dans la plupart des cas usé, surtout quand il a souvent été utilisé. Maintenant vous pouvez le remplacer par un nouveau. Vendue la pièce. Déjà quelques exemplaires en stock.

1200-9 Joint pour maître cylindre, Type 2, '67-'79 et Type 1, '68-'71

Ce joint vient dans le trou au-dessus du maître cylindre d'où le réservoir frein entre ou le tuyau de frein arrive dans le réservoir. Vendue la pièce. Stock déjà disponible.



1595-4 Démarreur 12V 1.4KW (Chrome)



Ce démarreur a quelques avantages vis à vis le BBT 1595 révisé.

- Il a une puissance de 1.4KW vis-à-vis l'original de seulement 0.7KW. Parce qu'il a une plus grande puissance il pourra facilement mettre en marche aussi les moteurs avec une compression plus élevée.
- Il fonctionne avec des aimants et non avec un bobinage, ceci réduit le risque de dérèglement et il continuera à marcher plus longtemps.
- Le poids est ± 2 kg en moins que le démarreur original, par conséquent le montage/le démontage iront plus facilement et le poids est assez important pour les différentes coccinelles en compétition.

Vendue la pièce. Stock déjà disponible.

0512-90 Oeuillet de loquet, 08/'67-, noir

Cet oeillet en plastique d'où le loquet passe, a souvent disparu par l'âge ou on a oublié de le remonter de nouveau. Nous l'avons trouvé en qualité originale et l'avons repris dans notre programme. Vendue la pièce. Stock déjà disponible.



0512-90

0515-90 Levier du coffre avant dans la boîte à gants, T1, 08/'68-

Ce levier ouvre la serrure du coffre avant du type 1, 08/'68-. Parfois il a disparu à la longue ou le levier a été plié ou cassé. Puisqu'il est original, la qualité est excellente. Vendue la pièce. Stock déjà disponible.



0512-90

0613-10 Douille d'ampoule feu de stationnement, '73-

Il y a peu de temps cette douille d'ampoule feu de stationnement était encore en vente chez VW, mais il l'ont enlevée de leur assortiment. Dorénavant nous l'avons dans notre programme.

Souvent cela se casse lors du démontage du phare avant.

Etant donné la grande demande c'est en vente chez nous. Vendue la pièce. Stock déjà disponible.



0613-10

0637-9 Kit de montage pour couvre batterie, T1, -09/'52, paire



0637-9

Ce kit de montage contient 2 crocs et 2 ressorts et sert pour appuyer le couvre batterie sur la batterie, de sorte que la batterie soit ferme. Cela a été utilisé jusqu'au numéro de châssis 1-397022 et aussi pour les Porsches 356 de 1953 à 1956. Les ressorts et les crocs ont aussi été utilisés pour fixer les radios des véhicules et années concernés. Nous les avons fait copier en notre propre gestion, parce qu'ils manquent dans presque chaque voiture. C'est quand-même important que la radio et la batterie sont bien calées de façon originale. Vendue la paire. Stock déjà disponible.

1410-50 Joint arrière swing, original VW

Ce joint est le joint carré qui se trouve entre le boîtier de roulement et le plateau de frein à l'arrière axe swing. Parce qu'il est original et de matériel véritable pour joint, il est plus solide et étanchera de meilleur façon que ceux en papier que nous vendons en ce moment ou que Volkswagen vendait dans le passé. Vendue la pièce. Stock déjà disponible.



1410-50



NOUVEAUX PRODUITS

Coussinets et Coussinets bielle

Ces coussinets étaient utilisés pour les moteurs de 25 chev. et 30 chev. Les mesures excédantes sont difficiles à obtenir et les prix dépassent toutes les bornes. Par conséquent, nous avons décidé de les faire copier et de les vendre à des prix raisonnables. Les coussinets sont de très bonne qualité. Vendu le set pour 1 moteur. Stock déjà disponible.

Coussinets

BBT	Villebrequin	Carter	Butée
1604	std	std	std
1604-025	0,25	std	std
1604-050	0,5	std	std
1605	std	0,5	std
1605-025	0,25	0,5	std
1605-050	0,5	0,5	std
1605-075	0,75	0,5	std
1605-100	1	0,5	std
1605-050-1	0,5	0,5	-1
1605-075-1	0,75	0,5	-1
1605-100-1	1	0,5	-1



1604

1656 Carter de Volkswagen do Brazil, 1600cc/std

Étant donné que nous sommes maintenant l'importateur direct de VW do Brazil, nous vous pouvons offrir ce carter, original de Volkswagen avec de grands canaux d'huile et 2 pistons de pression d'huile, comme tous les carters de 1600cc. Vendue la pièce.



1656

1852-1 Tamis joint et plaque kit, complet 25-30ch

Ce kit contient le joint, le tamis, les écrous et la plaque de carter (avec bouchon de vidange). Avec ce kit on aimerait bien présenter une bonne solution lors de la vidange d'huile pour les moteurs en peu plus vieux. La plaque de carter est différente de l'originale, parce qu'au milieu il y a un bouchon de vidange qui fait que la vidange d'huile est bien plus facile qu'avec une plaque de carter originale. Vendu le set pour 1 moteur. Stock déjà disponible.



1852-1

Coussinets bielle

BBT	Bielle
1606	std
1606-025	0,25
1606-050	0,5
1606-075	0,75
1606-100	1



1606

2690-20 Cercle kilométrique en chrome, Type 2, '56-'67

Ces cercles en chrome viennent autour du compteur kilométrique pour les bus de '56-'67. Le cercle n'est pas identique à celui pour la coccinelle et par conséquent nous l'avons pris dans notre programme. Vendue la pièce. Déjà quelques en stock.



2690-20

2710-001 Clip montage pour bouton claxon # 2710, pièce

Vous avez besoin de ce clip pour le montage du bouton d'avertisseur. Lors du démontage du grand bouton d'avertisseur il arrive que ce clip se casse. Pour le montage de chaque bouton de claxon vous avez besoin de 4 clips. Vendue la pièce. Stock déjà disponible.



2710-001

7426 Joint poignée de porte, Type 2, '64-'67

Ces joints poignée de porte manquaient encore dans notre programme. On les utilisait sous les poignées du Type 2, '64-'67. Ils sont vendus le set de 4 pour une voiture. Vendu le set. Stock déjà disponible.



7426

2000-20 Distributeur Bosch pour moteur VW Mexique

Ces distributeurs sont utilisés au VW Mexique et ils se trouvent aussi dans nos moteurs complets de VW Mexique (# 5575). Donc on peut aider les clients qui ont des problèmes avec le distributeur dans ces moteurs. Ces distributeurs sont spéciaux, parce qu'ils sont électronique. Vendue la pièce. Stock déjà disponible.



2000-20

2696-01 Câble compteur (2-pièces) 1303 Cabriolet USA, '76-

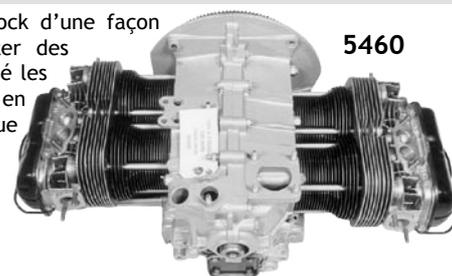
Pour les cabriolets américain des câbles compteur spéciaux étaient utilisés. Ils consistaient de 2 pièces: une courte et une longue. Une boîte spéciale était montée entre ceci comme contact du feu marche arrière. Pour les clients de ces cabriolets nous les avons pris en stock comme jeu de 2 câbles. Vendu le set pour 1 voiture. Déjà quelques-uns en stock.



2696-01

5460 Bloc moteur 1200cc - 6 Volt # 5461 Bloc moteur 1200cc - 12 Volt

Afin de garder notre stock d'une façon optimale et afin d'éviter des erreurs, nous avons divisé les blocs moteur de 1200cc en 6 Volt et 12 Volt. Vendue la pièce.



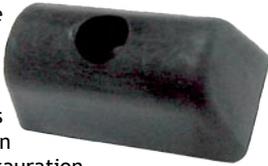
5460



NOUVEAUX PRODUITS

7485 Butée dossier de siège cabine, Type 2, '63-'67

Cette butée sert pour saisir le dos du siège de cabine de sorte qu'il n'atteignit pas contre la carrosserie. Il va de soi que sans ces butées ou avec des butées usées le dos est mal attrapé, ce qui n'améliore pas la conduite. Maintenant nous les avons en stock de sorte qu'on puisse détailler la restauration de votre bus. Pour 1 bus vous avez besoin de 4 pièces. Vendue la pièce. Déjà quelques en stock.



PLUS LIVRABLE

0158-05	0520	3107
0159-05	0612-01	5501
0160-1	0702	5545
0161-1	1460	5550
0161-3	1613-050-20	9493-207
0164-1	2515	9720

Dorénavant les modifications de prix seront indiqués sur la liste de prix même!

BBT FAIT DE LA PUBLICITÉ

BBT
 BBT ENGINE EXTRAVAGANZA NOW!
www.bbt4vw.com/motoren

NIJEUWE MEXICO MOTOR
 NIJEUWE MOTOR VW DO BRAZIL
 1200CC ENKELPOORTS
 1300CC ENKELPOORTS
 1500CC ENKELPOORTS
 1800CC ENKELPOORTS
 20PK
 25PK
 OPBERGRAEJE IVOR CARROOM ZWART
 1973 WESTERLICH CAMPER
 25-30 PK UITLAAT ABARTH INOX
 FLAT4

Nijverheidsstraat 4, 2960 St-Job-In't-Goor
 Tel: 03 633 22 22
 Fax: 03 633 09 50
 Ma-Vr: 8.00u - 18.00u
 Za: 9.00u - 17.00u
keverclub@bbt4vw.com

www.bbt4vw.com

BBT
 MOTEUR VW MEXIQUE!
 CARBURATEURS WEBER!
 PRIX FOU SUR KIT COMPLETS!
 1966 SAMBA A VENDRE!
 ERNST
 MARCHIPIEDS
 1958 DIAMOND GREU

Demandez votre revendeur de pièces BBT par mail supervvw@bbt4vw.com par téléphone 003236332222 pour le revendeur le plus proche de chez vous

www.bbt4vw.com

BBT
 ROBBY KIT \$149.50
 STOW AWAY ARCH \$129.95
 RUNNING-BOARD MATS \$99.50
 \$25.00
 FLOWER VASE PORCELAIN \$24.95
 HOME OF THE LIMOUS AND WAY MORE!
 ERNST EXHAUSTS
 FRONT BUMPER \$149.50
 \$199.00 - \$275.00
 SPLIT WINDOW BUMPER GUARDS \$199.00 \$250.00
 WOOD FOR CONVERTIBLE FRAMES \$195.00
 \$145.00 \$119.50 \$89.50
 RUNNING-BOARDS

www.bbt-us.com
 The German parts specialist!
 Worldwide dealer enquiries welcome!
 contact: hotv@bbt-us.com
 fax: +3236330950

www.bbt4vw.com