



PRÉFACE

Je ne me suis jamais attendu autant à l'automne auparavant. Enfin après plus de 18 mois les efforts semblent à rapporter des résultats du changement complet de notre politique d'achat. Maintenant nous sommes à tel point avec nos sociétés d'achat dans l'autre bout du monde, que cela commence à rapporter. Des fruits bien grands, ronds et mûrs, je pense que je me sens comme un importateur de fruits. Ensemble avec Alain, notre responsable d'achat, nous pouvons donner une solution claire pour la plupart de nos stocks 'zéro'. Il y a beaucoup de commandes en route avec des produits qui semblaient être inaccessible pour nous pendant tout un temps. Apparemment sans

piéd sur la terre ferme d'outre mer, cela n'était pas facile d'importer toute une gamme. Maintenant que nous avons tranché le nœud en engageant des collaborateurs et même de gérant parfois des propres magasins, cela a donné le branle à l'affaire. Le risque est grand, mais le résultat est énorme... D'ici 2 mois j'estime que notre coefficient de livraison s'augmentera de plus de 10 %, de sorte que nous soyons de nouveau à plus de 95% de notre gamme entière. Le dollar aide un peu dans notre politique d'achat et nous ne pouvons qu'acclamer comme fabricant la baisse récente du prix de pétrole. Cela importe quand même dans le prix de production. A cause de notre Euro puissant

nous avons pu garder les prix au même niveau pour la plus grande partie. Pas de fluctuations de prix considérables donnent un marché plus stable, qui est plus facile pour le fournisseur ainsi que pour le client comme consommateur final.

C'est toujours agréable de pouvoir être le messager de bonnes nouvelles!

A notre édition d'hiver

Bob

DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
Exclusif	p 1
Hélas...	p 1
Les heures d'ouverture de BBT entre Noël et le Nouvel An	p 1
Nouveaux produits	p 1-4
Changements BBT-produits	p 4
Plus livrable	p 4
Changements dans liste de prix	p 4

EXCLUSIF

Pendant nos dernières expéditions nous sommes devenus le distributeur exclusif des câbles Fania pour toute l'Europe. Nous travaillions déjà depuis un temps avec ce fabricant brésilien de câbles et par leur manque et les mauvaises expériences quant à l'exportation direct, ils nous ont demandé de prendre sur nous la distribution européenne des câbles pour des Volkswagens. Des demandes spéciales ou des grandes quantités peuvent toujours être demandées à Gunter ou Alain.

HÉLAS...

Notre grand ami, employé et icône, Marcel, cède à l'âge de 85 ans le volant de 'son' camion à un successeur, et ceci à cause d'une maladie grave. La plupart des clients et des fournisseurs par où on passait avec notre camion le connaissent comme un homme très dévoué, fidèle et passionné. Mais une maladie grave en a décidé différemment. Marcel, nous sommes tous derrière toi! Toute l'équipe de BBT les clients et les fournisseurs, nous nous battons ensemble avec toi! Serait-il possible, 'ton' camion reste le 'tien' et il restera prêt le cas que tu reprenne le volant à nouveau.

LES HEURES D'OUVERTURE DE BBT ENTRE NOËL ET LE NOUVEL AN

BBT sera ouvert la période entre Noël et le Nouvel An de 10 à 16 heures.

NOUVEAUX PRODUITS

0274-5 Pédale accélérateur T1, '58-'66

Parce que les pièces qui bougent dans nos coccinelles s'usent de plus en plus, nous avons pris aussi les pédales accélérateur en stock. A la longue de plus en plus pièces des pédales seront pris en stock, surtout quand elles sont comme originales. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



0617-50 Flèche 6 Volt (repro)

0617-51 Flèche 12 Volt (repro)

0617-52 Cache de flèche 6 Volt et 12 Volt (repro)



Ces flèches de reproduction ont été prises en stock, parce que les originaux sont toujours plus difficile à obtenir. Aussi puisque nous les pouvons offrir en 12 volt, de sorte que les clients puissent équiper leur voiture pour 12 volt. Elles ont été testées par nos services et vont très bien. En principe, les flèches pour le modèle '55-'59, parce que les caches sont jaunes, mais elles peuvent servir sur tous les modèles sauf pour les cabriolets. Nous avons déjà pris les caches en stock. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.

0425-25 Ressort poignée porte avant, Type 1, -'55 et Type 2 -'60

0425-35 Ressort poignée porte avant, Type 1, '56-'59

0425-45 Ressort poignée porte avant, Type 2, '61-'64

Ces ressorts sont très pratiques pour sauver vos vieilles poignées originales. Pour la plupart des clients il est très important d'utiliser leurs vieilles poignées originales à nouveau et ainsi on peut donner un coup de main. Vendu la pièce. Déjà quelques en stock.



0538-53 Tapis caoutchouc de sol avant Type 2, '50-'52



Ce tapis de sol est seulement pour le Type 2, '50-'52. Il n'y a plus tant de ces bus en circulation, mais cela nous semblait quand même la peine de les faire fabriquer surtout que c'est difficile de trouver de bonnes pièces en caoutchouc pour ces bus. Les tapis de sol manquent ou sont complètement usés. Vendue la pièce. Quelques en stock.



NOUVEAUX PRODUITS

0716-6 Cache bouton cadre de glacé, Type 2, -'62 / noir



Ce cache bouton sert comme finition du boulon sur la porte du cadre glace. Jusqu'en 1962 ces cache bouton étaient en caoutchouc noir et non transparent comme le # 0716-5. Donc afin de pouvoir offrir à nos clients les pièces correctes, nous les avons prises en stock. Vendue la pièce. Déjà quelques en stock.

1336-1 Jeu axe fusée vert. Type 2, '68-

Ce jeu est la cheville centrale dans l'axe avant pour les bus depuis 1968. Vendu le jeu pour 1 train d'avant. Stock déjà disponible.



1371-55 Clips pour butée ctc. Type 2, '68-'79

Ce clip a été fabriqué pas BBT, parce qu'on avait pris les butées ctc. # 1371-50 et # 1371-51 en stock, et personne n'avait ces clips en stock. Après quelques épreuves et des remarques nous les avons faits fabriquer dans le matériel correct et ils ont la forme exacte. Lors du remplacement des caoutchoucs il est nécessaire de remplacer également les clips, puisqu'ils sont de fer de suspension et les vieux clips ne serreront plus très bien et auront besoin d'être remplacés. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



2149-1 Boîte filtre à air T1, 08/'72- (VW Mexique)



Ces boîtes filtre à air ne sont plus disponibles en Allemagne, mais nous les avons dorénavant de VW au Mexique, parce que la demande devenait plus grande et aussi pour être utilisé sur nos moteurs # 5575 de VW Mexique. Dans cette boîte filtre à air un filtre est déjà monté. Attention, parce qu'ils viennent de VW Mexique, la soupape spéciale qui se trouvait sur la version allemande n'est pas installée. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.

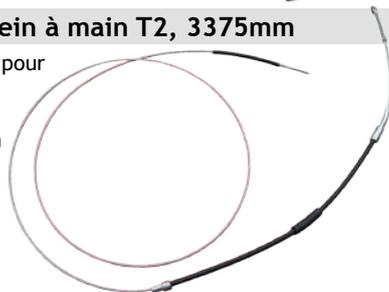
2190 WEBER kit carburateur 40IDF

Nous avons créé à nouveau ce kit, parce que la demande est grande. Ce kit contient le commando gaz de qualité supérieure, des filtres à air (aluminium), des tuyau d'admission de bonne qualité et bien entendu aussi 2 x carburateurs WEBER 40IDF. Vendu le set pour 1 moteur. Stock disponible.



0923-00 Câble de frein à main T2, 3375mm

Ce câble de frein à main est pour le Type 2 de '60-'63 (ch.614 456 > 1 144 281). En ajoutant ce câble de frein à main à notre programme, nous pouvons aider bien des gens. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



1369-5 Plateau déflecteur T2, '68-'79 / TQ

Ce plateau déflecteur est pour tous les bus depuis 1968 jusqu'à 1978 inclus. Ils sont fabriqués par le fabricant original et sont donc de qualité excellente. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



1760-1 Tube enveloppe 13/1600cc - galvanisé

Ces tubes sont les-mêmes que les originaux, seulement ils sont galvanisés. Etant de donné la demande croissante, nous les avons pris dans notre assortiment. Le grand avantage de ces tubes est qu'ils sont galvanisés et donc ils sont plus résistants à la rouille et resteront beaux plus longtemps. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



1998 Distributeur avec capsule à dépression

2079-01 Capsule à dépression pour BBT # 1998 (VW 311 905 271)

2089 Condensateur pour BBT # 1998



1998

2079-01



2089

L'allumage qui ne peut plus être réglé convenablement et qui se dérègle régulièrement, signifie que le distributeur est usé. Un nouveau distributeur est la meilleure solution. Il est livré complètement avec tête delco, pointes de contact, condensateur et capsule à dépression. Les années de construction indiquées sont basées sur notre expérience avec les moteurs complets et diffère des années que VW les a montés (1200cc 8/'67- / 1300/1500 8/'68- / 1600 -1/'80). Réglez l'allumage à 7,5° pour BDP avec un tuyau vacuum lâche, n'importe ce qu'il est décrit dans votre manuel VW. Nous avons pris en stock également le condensateur et la capsule à dépression pour le distributeur. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



NOUVEAUX PRODUITS

- # 2470-10 Axe d'essuie-glace, Type 1, -'57, gauche
- # 2470-11 Axe d'essuie-glace, Type 1, -'57, droite
- # 2470-12 Axe d'essuie-glace, Type 1, '58-'64, gauche et '65-'67, droite
- # 2470-13 Axe d'essuie-glace, Type 1, '58-'64, droite
- # 2470-14 Axe d'essuie-glace, Type 1, '65-'67, gauche
- # 2470-15 Axe d'essuie-glace, Type 1, '68-'69, gauche
- # 2470-16 Axe d'essuie-glace, Type 1, '68-'69, droite
- # 2470-17 Axe d'essuie-glace, Type 1, '69-, gauche
- # 2470-18 Axe d'essuie-glace, Type 1, '69-, droite
- # 2470-19 Axe d'essuie-glace, 1303, gauche
- # 2470-20 Axe d'essuie-glace, 1303, droite
- # 2471-10 Axe d'essuie-glace, Type 2, '55-'64
- # 2471-11 Axe d'essuie-glace, Type 2, 1965
- # 2471-12 Axe d'essuie-glace, Type 2, '66-'67
- # 2471-20 Safari désengageur d'essuie-glace, Type 2, -'64
- # 2471-21 Safari désengageur d'essuie-glace, Type 2, '65-'67

Depuis longtemps on voulait déjà avoir ces axes d'essuie-glace dans notre programme. Ce n'est pas un problème à sous-estimer lors des restaurations. Maintenant que nous pouvons offrir l'entière rangée, nous les avons pris en stock. Ainsi nous pouvons aider tous nos clients. Les axes d'essuie-glace pour le type 2 1968 et plus tard, viendront au courant de cette année dans notre programme. Vendu la pièce pour un côté. Déjà quelques en stock.



2470-10



2470-11



2470-12



2470-13



2470-14



2470-15



2470-16



2470-17



2470-18



2470-19



2470-20



2471-10



2471-11



2471-12



2471-20
2471-21

2705-9 Kit de montage pour cercle de claxon T1, '59-'71

Lors du montage du cercle de claxon souvent un petit ressort ou une rondelle se sont égarés. Voilà pourquoi ce kit est très pratique. Aussi si le cercle de claxon ne marche plus très bien, il se peut que le petit cercle est usé ou semblable. Vendu le set pour un cercle de claxon. Stock déjà disponible.



2710-002 Bague de rappel/collectrice de volant T1, '71-

Cette bague fait qu'il y ait un bon contact avec le volant pour faire fonctionner le claxon. Aussi elle fait que le commutateur clignoteur revient en place après d'avoir pris un virage. Souvent un petit fil dans le contact est lâche et le claxon ne marche plus. Vous remplacez simplement une bague et cela marche comme avant. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.





NOUVEAUX PRODUITS

- # 2707-02 Bouton claxon Type 1, 08/'59 - 07/'71, Wolfsburg doré
- # 2707-03 Bouton claxon Type 1, 08/'59 - 07/'71, horloge
- # 2708-01 Bouton claxon T2, '55-'67 et T1 '56-'59, noir
- # 2708-02 Bouton claxon T2, '55-'67 et T1 '56-'59, Wolfsburg doré
- # 2708-03 Bouton claxon T2, '55-'67 et T1 '56-'59, Wolfsburg argenté

Ces boutons claxons sont tous de bonne qualité et sont utilisés sur les volants originaux de Volkswagen. Après des années de service la plupart des ces boutons sont usés ou se sont fendus. Donc il faut mieux les remplacer par des nouveaux. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



2707-02



2707-03



2708-01



2708-02



2708-03

CHANGEMENTS BBT-PRODUITS

BBT 7527 et BBT 7528

Dorénavant ils sont livrés sans clip, parce que le fournisseur ne peut plus les livrer. Voilà pourquoi le prix a pu baisser.

BBT 0603 / BBT 0603-1 et BBT 0517-01 / BBT 0517-02

Sur notre liste de prix vous pouvez voir que le prix a fortement augmenté. La raison est que nous avons préféré de prendre une qualité parfaite en stock.

BBT 0487-2

Ce prix aussi a augmenté de façon drastique. Etant donné les problèmes avec le fournisseur précédent quant à la qualité et l'entièreté du produit, nous avons décidé de changer de fournisseur afin d'obtenir une qualité constante. Ils sont toujours dans la qualité/prix précédente en vente sur ordre spécial. Veuillez contacter votre vendeur personnel pour ça.

PLUS LIVRABLE

0210	1386
0389	1462
0397-01	1471
0499-495	2110-4
0511	2571
1039	2762
1096-5	3024

CHANGEMENTS DANS LISTE DE PRIX

HAUSSE

0014-1	0370	0538-2	0857-5	1282	1397-1	2000	7076
0103	0408	0536	0934	1283	1405	2160	7077
0167	0431	0550	1000	1284	1417-5	2165	7150
0200-2	0437	0603	1012	1285	1445	2460	7437
0202-2	0487-2	0603-1	1203	1307	1469	2670	7438
0204-2	0492-3	0618	1203-1	1335	1489	2699-01	8060
0354	0508	0641	1213	1346	1600	2699-02	8061
0354-1	0514-50	0815	1248-1	1396	1660	2699-03	8070
0355	0517-01	0816	1249-1	1396-5	1779	2699-50	8071
0355-1	0517-02	0826	1275	1397	1953	3247	8072
0358							

BAISSE

0155	0640-6	0889-30A	0889-42	1334	1338-11	1758	7527
0190-1	0829-5	0889-30B	0889-43	1338-1	1454-1	1895	7528
0191-1	0830-5	0889-40	0889-45	1338-10	1696	1934-5	9433
0640-5	0876-6	0889-41	0889-46				