PRÉFACE

Et l'été commençait… Comme dans la chanson, aussi les saisons passaient, le mois de mai que je préfère passait encore plus vite qu'il avait commencé… le printemps passait à toute allure, cela semblait le T.G.V. ou un avion de combat F16. En tout cas deux jours après le début de l'été je suis entrain d'écrire la préface trimestrielle familière. Et si quelque chose s'est passée pendant ces trois derniers mois? Oh si! Peut-être que c'est justement pour ça que le temps s'envole. Nous avons été très occupés de distribuer et de stocker nos grands approvisionnements, dont on a parlé dans les éditions des Nouvelles précédentes. Et bien entendu nous essayons de remplir nos zéros, mais ça n'est pas simple pendant la haute saison, certainement pas parce que tout sort plus vite qu'on peut le réapprovisionner. Dans le monde la demande vers des pièces pour des cox refroidis par l'air devient trop petite pour les fabricants pour entretenir de grands procédés de production. Ils produisent souvent moins fréquemment ou même arrêtent la production. Alors on doit être très innovateur et chercher après des alternatives. Parfois cela nous porte vers des nouveaux fournisseurs très intéressants, mais parfois c'est une recherche infernale avec un minimum de résultat satisfaisant… De toute façon, même si cela n'apparaît pas tous les jours, notre équipe d'achat travaille à plein rendement. En outre nous avons fait quelques adaptations dans le software qui simplifiera bien les choses (chercher et commander), de sorte que cela ira bien plus vite, et on espère de le remarquer dans les mois suivants. Si l'été se passera aussi si vite cela n'est qu'une question, mais à la question si des choses se passeront cet été, là nous pouvons être affirmatif 'bien sûr'!
Des problèmes importants dans le monde font que les marchés fonctionnent sous une haute tension. Plusieurs analystes attendent un krach, parce que selon eux tous les éléments y sont présents. Si nous envisageons quelques menaces comme les missiles au Corée du Nord, le jeu au chat et à la souris entre l'Iran et l'agence atomique, la violence éternelle en Palestine, le plus en plus grand terrorisme en Iraq et bien plus d'autres. Cela semble simplement que les marchés attendent une nouvelle excuse pour exécuter des grandes corrections. Je me reporte instinctivement comment le drame 9-11 est si souvent utilisé comme excuse. C'est une honte 'd'abuser' la souffrance des gens pour dissimuler sa propre responsabilité. Restons dans notre petit monde des coccinelles, cela n'y est pas trop mal.
Pour le reste je vous souhaite tous un été fantastique, des vacances merveilleuses, de reprendre des forces et de se mettre au travail après bien reposé!
Happy summer et jusqu'à nos nouvelles de l'automne…

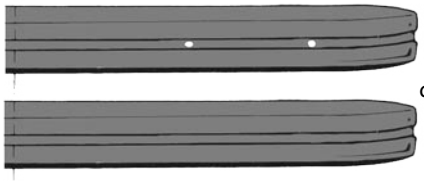
Bob

DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
#1287 Tambour de frein	p 1
Nouveaux produits	p 1
Plus livrable	p 4
Changements dans liste de prix	p 4-5
BBT fait de la publicité	p 5

NOUVEAUX PRODUITS

0012-8 pare-chocs Type 2 / 72-79 avant (primer)
0013-8 pare-chocs Type 2 / 72-79 derrière (primer)



A cause de la plus grande demande vers des pièces pour des bus, nous avant dorénavant les pare-chocs pour le dernier modèle des bus (1972-1979) en vente. Ils sont pourvus d'une première couche grise, pour être peinte par la suite. Plus tard cette année ceux en chrome viendront également en stock. Vendu la pièce. Déjà quelques en stock.

0438-25 Plaque sur jupe du capot moteur T2, 66-71

Cette plaque sur la jupe arrière qui sert comme gâche porte est souvent usée par l'usage fréquent et est en général à remplacer. C'est pourquoi nous les avons prises en stock. Vendu la pièce. Déjà quelques en stock.

0492-90 Tanc à essence Type 2, 55-67

Ces réservoirs à essence sont pour les bus de 55-67. Vendu la pièce. Déjà quelques en stock.

#1287 TAMBOUR DE FREIN

BBT #1287 est pour Type 2 avant, mais pas de '63 à '70, mais de '68 à '70

0347-50 Serrure popout Type 2, -67

Cette serrure est pour les fenêtres popout latérales du Type 2, -67. C'est comme les originaux avec bouton gris-beige. La qualité du chrome est parfaite ainsi que la forme. Parce que celles en qualité originale sont de plus en plus difficile à trouver, nous les avons prises en stock. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.

0428-2 Couvre serrure porte moteur T2, 55-65

Ce couvre serrure est seulement pour bien étancher le trou pour la clé carrée, de sorte que la saleté ne puisse y arriver. Ce couvre est depuis 1955 (châssis # 20-117903) jusqu'en 1965. Ils peuvent aussi être utilisés pour les volets latérales d'un pick up. Parce qu'ils sont en chrome, ils ont une très belle finition. Vendu la pièce. Déjà quelques en stock.

0517-20 Serrure déflecteur Type 2, 55-67 gauche
0517-21 Serrure déflecteur Type 2, 55-67 droite

Ces serrures déflecteur ne pas vraiment spéciales, mais il les faut pour restaurer votre bus de façon correcte. La grande différence est qu'elles sont noires et avec un bouton en chrome, comme elles étaient originalement. La serrure déflecteur noire est pour les camionnettes utiles comme les Panels, Pick-up, etc… Les Combis et les bus deluxe avaient les serrures déflecteur en chrome. Leur forme est parfaite. Vendu la pièce. Déjà quelques en stock.

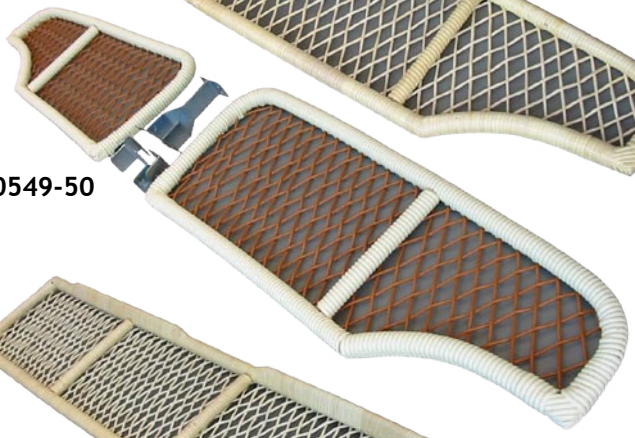
NOUVEAUX PRODUITS

 # 0549-5 Porte-bagages Bambou Type 2, 68-
 # 0549-50 Porte-bagages Bambus Type 2, 68-
 # 0549-6 Porte-bagages Bambou Type 181
 # 0549-60 Porte-bagages Bambus Type 181

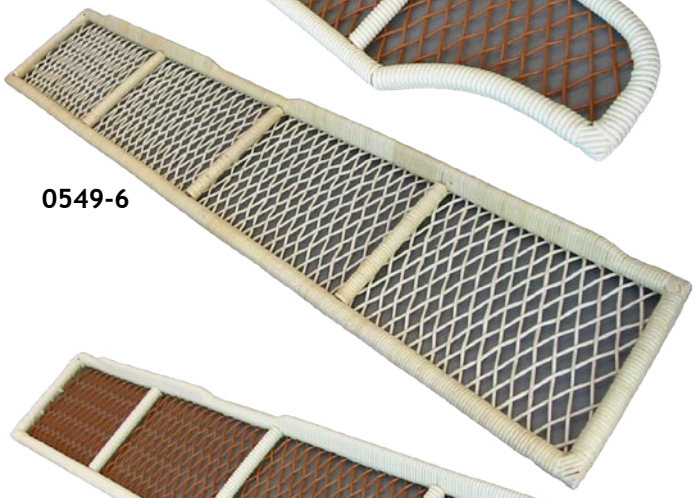
Ces porte-bagages sont dorénavant aussi dans notre assortiment et ils ont la-même qualité que les autres porte-bagages qu'on avait déjà depuis longtemps en stock. Maintenant nous avons pour presque chaque VW refroidi par l'air un porte-bagages en bambou et bambus(vinyl). Vendue la pièce. Déjà quelques-uns en stock!

0549-5

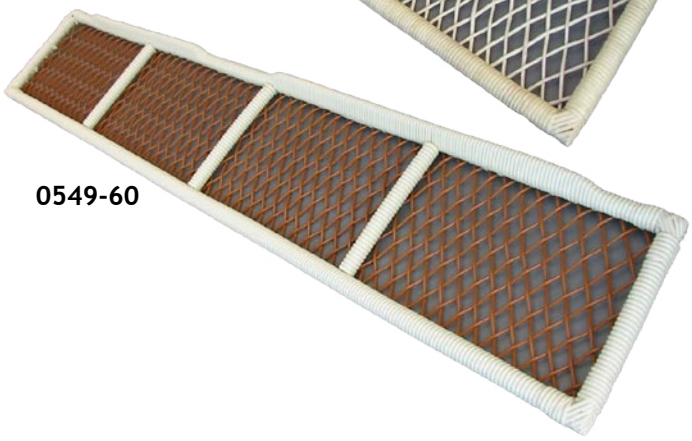
0549-50



0549-6



0549-60



 # 0879-9 Contre aile avant gauche 1302/03 (complet)
 # 0880-9 Contre aile avant droite 1302/03 (complet)

Enfin, voici une reproduction abordable pour les contre ailes avant d'un 1302/3. Ces reproductions sont vraiment très bien et voilà pourquoi nous les avons prises dans notre programme. Vendue la pièce. Stock déjà disponible.

0879-9

0880-9

 # 0908-01 Caoutchouc châssis pour câble d'embrayage, de gaz et de choke, T1, -58

Ce caoutchouc est spécifiquement pour le type 1, -58 (châssis # 1862187). Ainsi tout le monde peut restaurer sa coccinelle comme il le faut vraiment. Vendu la pièce. Déjà quelques en stock.

 # 1480-01 Cardan Type 1, 68-79
 # 1480-02 Cardan Type 181, 73-75
 # 1480-04 Cardan Type 2, 68-79 Automatique - gauche
 # 1480-05 Cardan Type 2, 68-79 Automatique - droite
 # 1480-06 Cardan Type 2, 68-79

1480-01

1480-02

Etant donné que de bonnes pièces d'occasion deviennent de plus en plus rares, nous avons pris ces cardans et les accessoires en stock. Ils étaient déjà en vente depuis un temps dans notre magasin comme ordre spécial et parce que la vente est considérable, ils ont été pris dans le programme de BBT. Les axes sont complètement nouveaux ce qui améliore surtout la qualité de ce produit. Les cardans sont livrés sans set de montage.

Les noix de cardan sont également disponible séparément afin de baisser le prix quand seulement 1 se casse. Ces kits contiennent la noix de cardan, de la graisse et le moufle de cardan. Toutes les pièces sont vendues séparément. Tout est disponible.

 # 1480-10 Noix de cardan Type 1, 68-79
 # 1480-11 Noix de cardan Type 2, 68-79

 # 1480-50 Boulon pour cardan

 # 1480-51 plaque d'appui boulon de cardan (90mm) Type 1
 # 1480-52 plaque d'appui boulon de cardan (100mm) Type 2

 # 1126 Clef pour cardan

NOUVEAUX PRODUITS

1494-1 Adapt. Boîte de vitesses dernier modèle - ancien modèle (Urethan)
1494-2 Adapt. Boîte de vitesses dernier modèle (Urethan)

Bugpack a lancé ce modèle d'adaptateur de boîte de vitesses sur le marché afin que la boîte de vitesses d'un modèle ancien puisse être installée sur un châssis récent sans que le nez de la boîte de vitesses devrait être modifié. Ils ont fait également un dernier modèle courant de sorte que nous les ayons aussi en Urethan. Venu le set pour 1 boîte de vitesses. Déjà quelques-uns en stock.

1494-1

1805-08 Pompe à l'huile standaard aluminium, 61-67
1805-09 Pompe à l'huile standard aluminium, 68-69
1805-18 Pompe à l'huile en aluminium grand debit, 61-67
1805-19 Pompe à l'huile en aluminium grand débit, 68-69

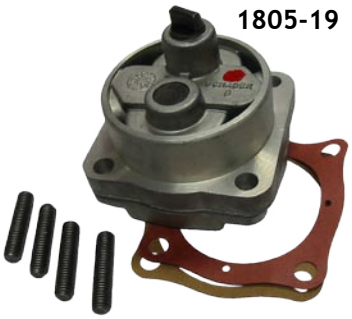
Ces pompes à l'huile sont de la-même qualité que les autres pompes à l'huile en aluminium. Ici aussi nous avons préféré d'améliorer notre programme et d'offrir plus de produits. Comme les autres pompes à l'huile en aluminium ils n'ont pas le couvre pompe à l'huile. Vous pouvez utiliser le BBT 1805-01, qui est original VW.

1805-08

1805-09

1805-18

1805-19



6520 Kit supports sur le toit pour tente Westy # 6500
6525 Support sur pare-chocs pour tente Westy # 6500 (circulation gauche)(avec portes de chargement droites)
6526 Support sur pare-chocs pour tente Westy # 6500 (circulation droite)(avec portes de chargement gauches)

Avec ces produits notre tente Westy (# 6500) peut être montée sur chaque bus split. Nous aimerions néanmoins bien vous prévenir que le montage devrait être effectué d'après le bus et la tente. Donc ne le montez pas n'importe où sur le toit ou le pare-chocs. Vendu la pièce pour 1 tente. Stock déjà disponible.

6520

6525

6526

1920-9 Poulie dynamo 25-30 Chev.

Cette poulie est pour nos moteurs plus anciens. Ici les cercles de réglage ne sont pas livrés, mais le BBT # 1920-1 pour être utilisé sans problèmes. Vendu la pièce. Déjà quelques en stock.

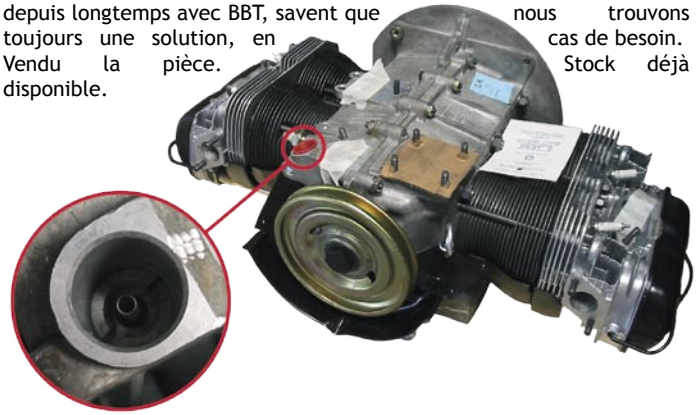
2564-1 Jante standard 4.5 x 15 Gris (5x205)
2565-1 Jante standard 5.5 x 15 Gris (5x205)

Ces jantes sont de la-même qualité que toutes nos autres jantes. Nous avons pensé que ces jantes manquaient encore dans notre programme, c'est pourquoi nous avons décidé de les prendre également en stock. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.

5504 Moteur 1600cc double accès VW do Brasil

Ce moteur vient directement de l'usine au Brésil et est au fond le-même que celui de VW Mexique. Sur les moteurs de VW Mexique les carters du Brésil sont utilisés. La seule différence est que dans le moteur de VW do Brazil un axe de distributeur et une poulie sont également montés. Donc ce moteur est bien plus complet que celui de VW Mexique. En ce moment nous pouvons offrir ce moteur au même prix. Le temps en décidera si nous pouvons le garder ainsi. Avant que nous avons pris ce moteur dans notre programme, il a été testé amplement et maintenant depuis une année il a y un Buggy qui roule sans problèmes avec ce moteur. Comme pour tous les nouveaux moteurs les soupapes doivent être réglées lors du montage et il n'y a pas d'huile. Cela devra être ajouté par le client. Pour plus de sûreté vous pouvez toujours vérifier si tout est bien fixé.

Les moteurs sont livrées par Volkswagen Brésil sans garantie, et ainsi nous non plus pouvons donner une garantie. Mais les gens qui travaillent depuis longtemps avec BBT, savent que nous trouvons toujours une solution, en cas de besoin. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



7441 Joint de porte avant Type 2, -67 mètre (TQ)

Ce joint est fabriqué de la même façon que les joints de portes d'antan. Avec du caoutchouc du coté extérieur et du caoutchouc doux à l'intérieur. De nouveau un produit qui améliore notre programme et qui satisfait à la demande de nos clients. Parce que ces joints sont assez chers, nous avons décidé des les vendre par mètre, ainsi nos clients puissent commandes juste dont il a besoin. Pour un porte vous avez besoin de +/- 4,25 mètres. Vendu le mètre. Stock déjà disponible.

NOUVEAUX PRODUITS

7509-1 Joint fenêtre latérale Type 2, 68-79, TQ

Ce joint fenêtre latérale est de la-même qualité que tous nos autres joints de qualité supérieure allemande et a donc des angles préformés et peut être utilisé pour les 4 fenêtre latérales (sans déflecteur) Donc notre programme pour les T2 68-79 de joints fenêtre en qualité allemande est presque complet. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.

7469-50 Eclairage de plaque d'immatriculation T2, 68-71

Cet éclairage de plaque consiste d'un verre et d'une douille pour le Type 2 1968-71, livré sans joint, mais vous pouvez utiliser le BBT 7469 pour ça. Vendu la pièce. Déjà quelques en stock.

7590 Cache charnières Type 2, 68-79

Après que nous avons pris en stock les caches charnières pour trappe arrière d'un T2 -67, nous avons maintenant aussi ceux pour les charnières des trappes arrières des T2 68-79. Vendu la paire. Déjà quelques en stock.

PLUS LIVRABLE

0143	0527	0575	0860	1071	2189	3021	9510
0170	0542	0622	0861	1472	2210-1	3105	9511
0170-1	0546	0662	1052-2	1485-21	3020	7025	9892

CHANGEMENTS DANS LISTE DE PRIX

HAUSSE

0040	0533	0636	1206	1484	1770-1	3012	3130-010
0155	0534	0645-01	1237-1	1485	1809	3013	3130-020
0162	0535	0649	1259	1488	1811	3014	3130-030
0162-1	0536	0700	1259-01	1488-1	1853-01	3015	3135-010
0163	0537	0890-10	1259-05	1488-2	1961-1	3030	3135-020
0163-1	0543	0890-11	1259-06	1488-3	1965	3031	3130-030
0306	0551	0982	1267	1488-4	2000	3032	3240
0307	0555	0987	1268	1490	2000-05	3033	3242
0405	0556-2	1006	1268-01	1491	2000-11	3034	3290
0464-2	0556-3	1013-01	1306	1570	2104	3035	7810
0486-01	0557	1026-1	1335-6	1571	2106-5	3037	7816
0486-02	0581	1095-1	1335-7	1629-30	2107	3040	7830
0486-03	0582	1102	1391-1	1629-31	2147	3041	8055
0486-04	0584	1108	1391-2	1648	2514	3042	8100
0487	0587	1117	1392	1654	2673	3043	8105
0517-01	0588	1118	1393	1654-1	2699-11	3044	9300
0530	0590	1121	1394	1654-2	3010	3045	9301
0531	0590-1	1205-4	1395	1655	3011	3047	9340
0532	0595	1205-5	1481	1732-2			

BAISSE

0276-1	0687-20	1239-96	1603-2	2191-0	2586	7003	7520
0343-1	0705-2	1245	1603-31	2192-0	2587	7110	7521
0440-19	0890-76	1275	1704-1	2197-01	2600	7440	7842
0475-1	0890-77	1469-1	1719	2197-02	2640	7446	7843
0475-2	0915-01	1502	1770-01	2584	2651	7448	9010-02
0475-3	0915-17	1598	1856	2585	2697	7451	9011-03
0661-08	1059	1599	2190-0				

CHANGEMENTS DANS LISTE DE PRIX

ROND

0628	1608-100-21	1609-125	1610-150	1611-150-21	1614-025-21	2193-1-185	2194-130
1607-0	1608-125	1609-125-18	1610-150-18	1612-0-18	1614-050-18	2193-1-190	2194-135
1607-0-21	1608-125-20	1609-125-20	1610-150-20	1612-0-20	1614-050-20	2193-1-195	2194-140
1607-025	1608-125-21	1609-125-21	1610-150-21	1612-0-21	1614-050-21	2193-1-200	2194-145
1607-025-21	1608-150	1609-150	1611-0	1612-025-18	1615-0-18	2193-1-205	2194-150
1607-050	1608-150-20	1609-150-18	1611-0-18	1612-025-20	1615-0-20	2193-1-210	2194-155
1607-050-21	1608-150-21	1609-150-20	1611-0-20	1612-025-21	1615-025-18	2193-1-220	2194-160
1607-075	1609-0	1609-150-21	1611-0-21	1612-050-18	1615-025-20	2193-155	2194-165
1607-075-21	1609-0-18	1610-0	1611-025	1612-050-20	1615-050-18	2193-160	2194-2-120
1607-100	1609-0-20	1610-0-18	1611-025-18	1612-050-21	1615-050-20	2193-165	2194-2-125
1507-100-21	1609-0-21	1610-0-20	1611-025-20	1612-075-20	1616-0-18	2193-170	2194-2-130
1607-125	1609-025	1610-0-21	1611-025-21	1612-075-21	1616-0-20	2193-175	2194-2-135
1607-125-21	1609-025-18	1610-025	1611-050	1612-100-20	1616-025-18	2193-180	2194-2-140
1607-150	1609-025-20	1610-025-18	1611-050-18	1612-100-21	1616-025-20	2193-185	2194-2-145
1607-150-21	1609-025-21	1610-025-20	1611-050-20	1613-0-18	1616-050-18	2193-190	2194-2-150
1608-0	1609-050	1610-025-21	1611-050-21	1613-0-20	1616-050-20	2193-2-150	2194-2-155
1608-0-20	1609-050-18	1610-050	1611-075	1613-0-21	1617-0-18	2193-2-155	2194-2-160
1608-0-21	1609-050-20	1610-050-18	1611-075-18	1613-025-18	1617-0-20	2193-2-160	2195-040
1608-025	1609-050-21	1610-050-20	1611-075-20	1613-025-20	1617-025-18	2193-2-165	2195-045
1608-025-20	1609-075	1610-050-21	1611-075-21	1613-025-21	1617-025-20	2193-2-170	2195-050
1608-025-21	1609-075-18	1610-075	1611-100	1613-050-18	1617-050-18	2193-2-175	2195-060
1608-050	1609-075-20	1610-075-18	1611-100-20	1613-050-20	1617-050-20	2193-2-180	2195-065
1608-050-20	1609-075-21	1610-075-20	1611-100-21	1613-050-21	1770	2193-2-185	2195-2-50
1608-050-21	1609-100	1610-075-21	1611-125	1614-0-18	2193-1-160	2193-2-190	2195-2-55
1608-075	1609-100-18	1610-100	1611-125-20	1614-0-20	2193-1-165	2193-2-195	2195-2-60
1608-075-20	1609-100-18	1610-100-18	1611-125-21	1614-0-21	2193-1-170	2193-2-200	2195-2-65
1608-075-21	1609-100-20	1610-100-20	1611-150	1614-025-18	2193-1-175	2194-120	2195-2-70
1608-100	1609-100-21	1610-100-21	1611-150-20	1614-025-20	2193-1-180	2194-125	4515
1608-100-20							

BBT FAIT DE LA PUBLICITÉ

BOXERTJE

VW KEVERCLUB BELGIË

SUPER VW