



## PRÉFACE

On l'a déjà dit dans les nouvelles précédentes, il y aura de nouveaux produits, chaque fois de plus en plus, notre nouveau kit buggy, en annexe, n'est qu'un exemple. Quelques voyages d'affaires sérieux ont rapportés à notre équipe d'achat une plus grande accessibilité quant aux fournisseurs et usines difficiles. Le marché du monde des Volkswagen n'a jamais été aussi étincelant, les usines travaillent à plein rendement et l'enthousiasme est énorme, l'un et l'autre a sûrement à faire avec Herbie Fully loaded, le nouveau film de Disney qui a rempli toutes les salles de cinéma. De l'autre côté l'été était plutôt sombre en Europe Occidentale, cela rapportait au passionné le temps de bricoler, maintenant que le reste de la famille ne désire pas ardemment l'une ou l'autre visite à un parc d'attractions ou à la plage. Avec ce été indien splendide en septembre nous avons reçu en plus un peu de temps gratuit pour faire des tests, il y avait certainement

quelques beaux moments à jouir!!! La saison des meetings est presque terminée. Les sommets pour nous étaient certainement Bittburg, Spa Francorchamps et Vanfest (plus de 5000 bus VW!). C'était chouette de vous y voir! Ceux que j'ai manqués, je les verrai bien quelque part ailleurs.... Ou envisagez-vous une visite à BBT HQ? Sur rendez-vous nous prenons vraiment notre temps pour une petite visite guidée et une bonne conversation, cela ne peut qu'être utile pour l'un et l'autre!

Quant à l'économie mondiale il se passent de drôles de choses... à présent les marchés d'échange et les bourses sont plus sensibles aux bulletins de la météo qu'à ceux des Ministères de Finances... les ouragans se suivent, avec un chaos terrible comme résultat. Ce que les cours du change vont faire exactement après ces phénomènes, on l'ignore pour l'instant (espérons que nous l'avons tous eu) mais si on revoit dans l'histoire les périodes après-guerre étaient

toujours des périodes avec une grande croissance, n'est la lutte immense contre les phénomènes de la nature pas une guerre perdue? N'est la destruction pas aussi terrible ou même plus qu'après une guerre? Rebâtir des villes entières entraîne beaucoup de travail, et beaucoup de travail signifie beaucoup d'emplois et de salaires, donc peut-être est-ce un présage d'une reprise économique? Qui le dira, le temps le relèvera. Entre-temps l'Euro est tout

doucement en baisse, étant donné la crise politique allemande, mais comme on l'a déjà dit trop de facteurs sont importants pour parler d'une nouvelle tendance. Il s'agit de faire attention à nos grands volumes d'achat, et par conséquent nous pouvons maintenir nos prix de vente. Mais le risque reste évidemment... Jusque-là... et n'oubliez pas.... just keep the VW faith

Bob

## DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
Promo! Tuyau d'huile par pièces d'un mètre	p 1
Nouveaux produits	p 1-2
The real sportscar buggy!	p 3
Liste de prix du magasins des machines	p 4-5
Plus livrable	p 6
Changements dans liste de prix	p 6
BBT fait de la publicité	p 6

## PROMO! TUYAU D'HUILE PAR PIÈCES D'UN MÈTRE

# 0975 Tuyau huile 13mm à 1.00€/le mètre par quantité de 50 pièces

# 0985 Tuyau huile renforcé 13mm à 2.00euro/le mètre par quantité de 40 pièces

Ces tuyaux sont déjà coupé sur mesure d'1 mètre et nous pouvons vous les offrir à des prix choc. Demandez votre vendeur pour cette promotion super. Valide tant que durera la provision.



## NOUVEAUX PRODUITS



# 0440-12 Emblème 'VW' Type 2 1968-1972

Dorénavant notre série d'enseignes VW pour des bus est complète. Cette enseigne est fabriquée en Allemagne et est comme originale. Cela sert pour les bus à partir de 1968-1972 (T2A).

# 0573-50 5-point ceinture de sécurité - Noir - 'CROW'

# 0573-51 5-point ceinture de sécurité - Rouge - 'CROW'

# 0573-52 5-point ceinture de sécurité - Bleu - 'CROW'

# 0573-53 5-point ceinture de sécurité - Gris - 'CROW'

Ces ceintures de sécurité sont au fond destinées pour les coureurs parmi nous. Évidemment elles peuvent aussi être utilisées dans les cochenilles ordinaires. Elles sont vendues le côté avec une ceinture d'hanche et une ceinture d'épaule. Les ceintures sont développées pour être détachées rapidement en cas d'urgence. Les couleurs différentes peuvent servir pour chacun de nous. Vendues la pièce pour 1 côté. Déjà quelques-unes en stock.



# 0654-06 Clef blanche SV - T1 60-66

# 0654-07 Clef blanche SE - T1 60

# 0654-08 Clef blanche SU - T1 61-66

# 0654-09 Clef blanche K - T1 67-70

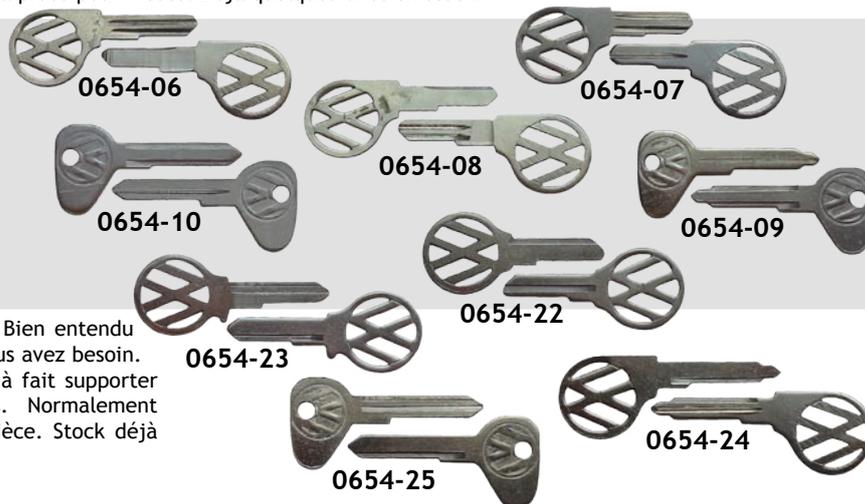
# 0654-10 Clef blanche M - T1 71-79

# 0654-22 Clef blanche E,Z,D,V,F - T2 50-63

# 0654-23 Clef blanche T - T2 64-66

# 0654-24 Clef blanche L - T2 67-70

# 0654-25 Clef blanche R - T2 71-79



Dorénavant nous avons un assortiment étendu de clés. Bien entendu elles sont encore à être aiguisées dans la mesure dont vous avez besoin. Un de nos fournisseurs a eu l'idée et nous l'avons tout à fait supporter et aider à faire autant que possible de clés différentes. Normalement nous pouvons tirer tout le monde d'affaire. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



## NOUVEAUX PRODUITS

- # 0848-3 Dessous longeron canal de chauffage gauche / VW Mexique
- # 0849-3 Dessous longeron canal de chauffage droite / VW Mexique

Ces dessous longeron pour les canaux de chauffage sont de VW Mexique et ils sont donc originaux. Après les canaux de chauffage originaux nous avons maintenant aussi les dessous longeron de VW Mexique. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.

- # 0850-3 Canal de chauffage gauche '69-, VW Mexique
- # 0851-3 Canal de chauffage droite '69-, VW Mexique

Ces canaux de chauffage sont de VW Mexique et ils sont donc originaux. Parce que la forme des canaux de chauffage complets n'était pas optimale, beaucoup de clients étaient à la recherche d'une qualité meilleure, ce que nous pouvons maintenant vous offrir. Ces canaux sont néanmoins livrés sans dessous longeron. On peut utiliser des imitations de dessous longeron pourvu que vous fassiez quelques ajustements. Mais nous avons aussi les dessous longeron originaux dans notre assortiment 0849-3 et 0848-3, mais ils sont cependant assez coûteux. Le client devra donc décider que qu'il veut exactement. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



- # 0900-01 Câble d'embrayage Type 1, 2267 mm

Ce câble est pour les coccinelles jusqu'en 1960 (-31292507) et il n'est qu'une fraction plus court que notre BBT # 0902, mais sur demande de nos clients, nous l'avons pris en stock, ce qui ne fait qu'améliorer notre assortiment. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.

- # 0920-01 Câble de frein à main Type 1, 690/1926

Nous avons pris ce câble dans notre programme, parce que nous pouvons maintenant garantir un bon approvisionnement et aussi pour compléter notre programme. Ce câble de frein à main est utilisé pour les coccinelles de 1955 jusqu'à 1957 (numéro châssis 1-929746 jusqu'à 1600439 inclus). Vendu la pièce. Stock déjà disponible.

- # 1396-2 Corps train avant Type 1, -'65

Maintenant notre programme quant aux trains avant est complet. Ce corps train avant est du même fabricant que tous nos autres corps train avant. Donc très solide. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



- # 1595-5 Hi-Torque démarreur 12 Volt
- # 1595-9 Hi-Torque démarreur 12 Volt (Type 2 / 76-79)
- # 1596-5 Hi-Torque démarreur 6 Volt

1595-5



Ces démarreurs Hi-Torque sont des démarreurs spéciaux pour des moteurs à grand pouvoir et haute compression. Là où un démarreur ordinaire rate, ceux-ci continuent sans surcharger la batterie. Ils sont patentés et ils marchent parfaitement. Donc dorénavant les gens avec de moteurs puissants sont chez nous à la bonne adresse pour ce démarreur fantastique. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



1595-9



1596-5

- # 1798-090-17 Kit piston et cylindre Type 4 - 1700cc - 90mm
- # 1798-093-18 Kit piston et cylindre Type 4 - 1800cc - 93mm
- # 1798-096-18 Kit piston et cylindre Type 4 - 96mm pour 17/1800cc
- # 1798-096-20 Kit piston et cylindre Type 4 - 96mm pour 2000cc
- # 1798-104-20 Kit piston et cylindre Type 4 - 104mm pour 2000cc



Ces kits pistons et cylindres sont depuis peu bien livrable et nous les avons pris dans notre programme, après qu'un de nos clients les a montés et qu'il roule depuis tout un temps sans problèmes. La grande différence entre 17/1800cc et 2000cc est le vilebrequin standard. Ceux de 17/1800cc ont un coup de 66 et les moteurs de 2000cc ont un vilebrequin standard de 71. A cause de cet accroissement nous avons changé le numéro existant # 1798-94-20 en # 1798-094-20. Vendu le set avec 4 cylindres et pistons. Déjà quelques-uns en stock.





THE REAL SPORTSCAR BUGGY



GO'S  
REVIVAL

ENFIN DE  
NOUVEAU  
EN VENTE!



KITS  
À PARTIR DE  
1350 EURO

# THE REAL SPORTSCAR BUGGY FLOWER POWER AT ITS BEST!

Livable en:

- Couche de gel blanc prêt à pulvériser
- Couleur RAL au choix
- Chaque 'Metal Flake'
- Finition renforcée en polyester

Les options suivantes sont en vente:

- Longerons (nécessaires)
- Longeron en inoxydable
- Pare-chocs avant tubulaire
- Arceau
- Set câblage adapté



CHANCE  
UNIQUE!



EMPI IMP BUGGYKIT  
TANT QUE DURERA LA PROVISION!

DEMANDEZ À VOTRE VENDEUR BBT PLUS D'INFORMATION!



## LISTE DE PRIX DU MAGASIN DES MACHINES

Usinage	Prix consommateur
<b>Carter</b>	
Type 1 Alésage en ligne du carter, égalisation, nettoyage d'avance, nettoyage et autre inclus	79€
Type 4 Alésage en ligne du carter, égalisation, nettoyage d'avance, nettoyage et autre inclus	90€
Butée	17,5€
Nettoyage d'avance extra	34,95€
Nettoyage après extra	25€
Agrandir les trous cylindres, égaliser inclus	64,5€
Seulement égaliser (sur demande)	29,95€
Egalisation du carter, ligne de l'arbre à cames (excl. ligne du carter)	115€
Aléser ligne de l'arbre à cames	79€
Placer pion d'appui	7,5€
Mesurer carter (type 1 ainsi que type 4)	24,5€
Enlever les goujons	19,5€
Retravailler pour course longue	250€
Adapter carter pour bourage moteur	34,5€
Bourage moteur pour ceci	10€
Tourner la poulie + placer la rondelle	37,5€
Placer la rondelle	67,5€
Full flow (BBT fourni #1860 le pièce de connection pour ceci)	29,5€
<b>Vilebrequin</b>	
Rectifier vilebrequin T1 + polir	100€
Rectifier vilebrequin T4 + polir	105€
Polir	22,5€
Équilibrer vilebrequin et volant moteur	95€
Équilibrer set du vilebrequin (avec mécanisme guide , sans bielles)	150€
Forer les dans le vilebrequin	22,5€
Nettoyage d'avance	11,5€
<b>Bielles</b>	
Rectification type 1 excl. rondelles (BBT les fournies)	79€
Rectification type 4 excl. rondelles (BBT les fournies)	100€
Course longue (soulever le capot)	95€
Course longue (soulever le capot)+ déplacer boulons(plus en avant)	199€
Équilibrer + mettre au poids	50€
Nettoyage d'avance par set	11,5€
<b>Poussoirs</b>	
Rectifier jeu de poussoirs type 1	22,5€
Rectifier jeu de poussoirs type 4	27,5€
Nettoyage d'avance par set	11,5€
<b>Volant Moteur</b>	
Rectifier volant moteur + polir	27,5€
Forer les pions d'appui dans le volant moteur	22,5€
Nettoyage d'avance	11,5€



### LISTE DE PRIX DU MAGASIN DES MACHINES

Usinage	Prix consommateur
<b>Culasses</b>	
Agrandir les trous de culasses paire (égaliser inclus)	65€
Seulement égaliser culasses paire	49,5€
Egaliser lames de refroidissement par paire	24,5€
Calculer rapport volumétrique	11,5€
Creuser plus d' 1,5 mm la pair	65€
Remplir par pièce (avec soupapes, ressorts, cuvettes et clavette de soupape)	49,5€
Nettoyage d'avance par paire	24,5€
<b>Prix d'échange</b>	
Frais de recyclage pour moteur avec de l'huile(non vidangé par client)	20€
Valeur bloc d'échange petits canaux et 1200cc(voleur moteur exclus)	150€
Valeur bloc d'échange grands canaux (voleur moteur exclus)	250€
Volant moteur 200mm/215mm	35€
Volant moteur 180mm	0€
Échange bloc d'échange si on emploie un nouveau carter	NVT
<b>Liste des pièces</b>	
Carter petits canaux	100€
Carter grands canaux	125€
Vilebrequin petits canaux 1200cc	30€
Vilebrequin petits canaux 13/1600cc	50€
Vilebrequin grands canaux 13/1600cc	50€
Bielles par pièce	12,5€
Poussoirs par pièce	1,25€
Culbuteur par pièce	10€
Tige du culbuteur par pièce	1,25€
Culasses (seulement quand elles manquent) par pièce	12,5€
<b>Divers</b>	
Rectifier fusées	105€
Construire le moteur	400€
Transformer les carburateurs (soupape du gaz de 36 IDF)	50€
Soulever volant moteur sur demande	65€
Transporter bord d'engrenagedu volant du propre volant moteur	65€
Bagues pour poussoirs dans le carter type 1	250€
Égaliser couvre pompe à l'huile	15€
Turbine Porsche T4 (excl. Bande)	150€
Heure de travail	54€
Heure de machine	79€
Nettoyage par heure	85€



## PLUS LIVRABLE

# 0171, # 0251, # 0450, # 0565, # 1124, # 1685-04, # 2626, # 2626-1, # 3150, # 3155, # 3170

## CHANGEMENTS DANS LISTE DE PRIX

### HAUSSE

0004	0250	0480	0890-24	1201-1	1531-1	1720-02	1964	5460	6203
0016-1	0315-1	0481	0890-28	1202-1	1533	1721	2000-02	5470	6251
0016-2	0319	0493-1	0890-29	1205-4	1570	1733	2005-1	5480	8500
0017-1	0319-5	0494-2	0890-32	1205-5	1571	1755	2087	5490	8501
0017-2	0328	0515-2	0890-33	1206	1632	1817	2130-3	5500	
0060	0342	0518-01	0890-42	1210-1	1646	1852	2144	5501	
0200	0408-01	0545	0931-05	1217	1685-10	1853	2146	5502	
0201	0414	0642	0931-06	1218	1685-11	1853-01	2180-7	5540	
0202	0430	0643	1027	1224	1685-12	1853-02	2310	5545	
0203	0446	0650	1028	1295	1699	1896	2311	5546	
0204	0447	0654-05	1048	1397-51	1718	1915	2400	5550	
0205	0448	0890-06	1074	1397-61	1720	1916	2503	5551	
0236	0459	0890-07	1200-2	1406	1720-01	1917	2514	6202	

### BAISSE

0135	0318-55	0484	0640-6	1595-1	1831	2017-DPR7EA-9	2197-04	6200	7068
0140	0318-56	0514-33	0654-04	1724-1	1844	2099-1	2197-05	6201	7522
0215-1	0318-57	0570	1020	1726-1	1921	2109	2197-20	6204	7523
0215-2	0318-58	0571	1388	1727-1	1922	2181-0	2201	6205	9521
0215-3	0348-01	0571-5	1420	1730	1923	2182-0	2210-1	6206	9522
0216-1	0348-02	0600-1	1421	1780	1924	2197-01	2511	6225	
0216-2	0368-1	0636-6	1453-5	1781	1930	2197-02	2697	6250	
0216-3	0368-2	0640-5	1457	1809-1	1961-1		2710	7067	

### ROND

0365	0404-23	0651	0721	1453-1	1458	1620-2	1875	1910-1	2016
0366	0404-24	0685	0898	1453-2	1459	1768-1	1876	2003	2171
0404-20	0419	0690	1000	1453-3	1620	1813	1877	2008	2424
0404-21	0420	0701-1	1440	1453-4	1620-1	1872	1878	2015	2518-1
0404-22	0613-2								

## BBT FAIT DE LA PUBLICITÉ

**www.BBT4VW.com**

**BBT** STEERING WHEELS

**1982 DEARL WHITE SEDAN TE HOOP!**

**25-30 HP UITLAAT ABARTH INOX**

**SMALLE VOORAS**

**SUNVISORS BUS & BEVIER**

**1989 DIAMANT-GRIJZE RACIOP!**

**BEZOEK WEBSITE VOOR MEER AUTOS TE HOOP!**

Nijverheidsstraat 4, 2950 St-Jobbe (Goor)  
Tel: 03 633 22 22  
Fax: 03 633 09 50  
Mob: 0491 11 80 00  
Zak: 0490 - 171 00  
kevredob@bbt4vw.com

ANWERPEN

**www.BBT4VW.com**

**BBT** STEERING WHEELS

**NEW VW MEXICO ENGINE**

**25-30 HP EXHAUST ABARTH INOX**

**SUNVISORS BUS & BEVIER**

**1988 FACTORY WIDE BED PICK-UP FOR SALE! VISIT OUR WEBSITE FOR MORE CARS FOR SALE!**

**CHROME REVERSING LIGHT**

**325 Fatboy 325**

Worldwide dealer enquiries welcome, for your nearest dealer, contact: [Volksworld@bbt4vw.com](mailto:Volksworld@bbt4vw.com) or call +3236332222 for USA/Canada: [www.BBT-US.com](http://www.BBT-US.com) or [Volksworld@bbt-us.com](http://Volksworld@bbt-us.com)

**www.BBT-US.com**

**BBT** STEERING WHEELS

**1969 FLORIDA BOY FOR SALE!**

BBT German Quality shop for all your VW-needs. Now available through **www.BBT-US.COM**

Physical distribution out of Houston, Texas 77040. European Quality now available in the USA. For more info contact: [nat@bbt-us.com](mailto:nat@bbt-us.com)

**CHROME MOLDING BITS**

**CHROME MOLDING BIT**

**CHROME MOLDING BITS**

**CHROME REVERSING LIGHT**

**TAILORED LIGHT LENS**

**SQUARE MIRROR**

**STAINLESS STEEL EXHAUST PIPE**

Worldwide dealer enquiries welcome, contact: [nat@bbt-us.com](mailto:nat@bbt-us.com) or fax +3236330950