

BBT NOUVELLES

Your aircooled VW supplier

PRÉFACE

Les derniers jours de l'année 2004 ont eu une fin surprenante, une catastrophe naturelle a coûté la vie à un nombre inconnu de personnes dans le Sud-est de l'Asie, si nous comptons aussi les milliers de gens qui seront enterrés précocement à cause des épidémies et des maladies qui éclateront sans aucun doute. Une chose est certaine, dans quelques semaines le média n'en rapportera presque plus et la vraie catastrophe, la souffrance et les conséquences économiques ne vont que commencer. Toute cette souffrance humaine se trouve en contradiction aux dindes remplis, des grands buffets de dessert et des paniers plein des cadeaux 'surabondants' que j'ai vu pendant 'nos' jours de fête passés. Ceci n'est pas une leçon de morale mais la préface des premières nouvelles du nouvel an et donc je

tiens à m'y garder afin de, selon un cliché très vieux, vous souhaiter tous mes meilleurs vœux dont j'espère que 2005 sera pour vous une année pleine de bonheur, d'affection, une bonne santé et des chiffres d'affaires splendides avec beaucoup de joie dans votre travail. Economiquement ce n'est pas différent... les marchés continuent de fluctuer, aussi longtemps que les Américains resteront en Irak, le prix du pétrole restera nerveux, les cours de Bourse continueront à se trouver aux extrêmes. Pour 'notre' marché européen de Volkswagen ce n'est pas si mauvais, étant donné que beaucoup des pièces que nous vendons sont fabriquées dans des pays du 'dollar', évidemment si les Etats Unis n'adapteront pas leur politique, il reste la question combien de temps ces pays vont

garder cette monnaie comme leur monnaie de 'trade', nous recevons de plus en plus la demande par nos fournisseurs afin de pouvoir facturer en Euros. Cette virevolte me fait croire qu'un bel avenir est réservé à l'Euro! Ainsi j'ai pu baisser une grande partie des prix, même pris en considération que les prix de l'acier sont montés rapide comme un trait en 2004. L'augmentation des prix de l'acier auraient rapport avec la plus grande demande de la Chine.

Mais même avec le taux faible du dollar cela ne récompense pas tout à fait! Si le dollar reste si bas d'autres baisses des prix suivront dans le futur. Ainsi, 'stay tuned' pour toute suite et jouissez entre-temps des beaucoup nouveaux 'goodies' et des messages que nous avons écrits pour vous dans ces Nouvelles...

But before all keep the VW faith

Bob

Dans cette édition

Préface	p 1
Forme de l'article 7450 joint capot moteur pour bus '55-'71	p 1
Nouveaux produits	p 1
Plus livrable	p 5
De nouveaux en stock!	p 5
Changements dans liste de prix	p 5

FORME DE L'ARTICLE 7450 JOINT CAPOT MOTEUR POUR BUS '55-'71

Suite à quelques plaintes à propos de la forme de cet article, BBT a fait des recherches. Ensemble avec ses techniciens on a essayé les joints dans les

bus split ainsi que les bus T2a panorama. Les joints semblent effectivement un peu trop grands, mais quand on les « tend » un peu lors du montage dans la rainure,

ils vont parfaitement, et en même temps ils se ferment parfaitement, si on les fabriquaient plus courts cela diminuerait fortement la qualité de fermeture. Ainsi nous

espérons vous avoir dûment avisé ainsi que vos clients. Toutes remarques sont toujours la bienvenue et seront certainement vérifiées.

NOUVEAUX PRODUITS

0218 Tapis marchepied - 08/60 (paire)

Ces tapis marchepied sont les seuls qui sont corrects pour votre coccinelle de 08/52 jusqu'à 08/1960 (ch. 3 192 506). Ces tapis sont spéciaux parce que les cannelures ne vont pas jusqu'au bout mais arrêtent juste avant. A travers les années tant de marchepieds ont été remplacés qu'on ne retrouve quasiment jamais de marchepieds corrects pour les cox de 08/52 jusqu'à 08/1960 (ch. 3 192 506). Parce que les fabricants de marchepieds n'en ont jamais tenu compte, le marchepied original pour ces années a disparu. Maintenant BBT les a fait fabriquer suivant un exemple original qu'on avait encore. Ils sont plus épais que les originaux, mais cela fait qu'ils s'usent moins vite. BBT les a déjà montés et c'était bien à faire. Ils sont vendus la paire (gauche + droite). Stock déjà disponible.



0289-01 Caoutchouc sil. Bloc pour pédal d'embrayage Type 2 # 0289-02 Caoutchouc sil. Bloc pour pédal de freins Type 2 '68-

Ces sil. Blocs en caoutchouc ont souvent disparu ou on estime qu'il ne sont plus utiles. Les blocs font que les leviers en dessous du châssis soient attrapés et qu'ils n'arrivent pas jusqu'au châssis. Maintenant nous les avons pris en stock, parce qu'ils nous semblent un bon produit afin de faire les restaurations d'une façon plus correcte et meilleur. Ils sont comme original et ont une forme parfaite. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



0484 Caches charnières de porte Type 1 / chrome

C'est une belle garniture pour votre coccinelle, puisque les charnières de porte ne sont pas vraiment beau à voir. Ils s'appliquent facilement et sont vendus pour 4 charnières. Vendu le set pour 1 voiture. Stock déjà disponible.



0524-9 Empi poignée intérieure / la paire

Cette poignée intérieure universelle était l'accessoire de EMPI dans les années du début pour monter à l'intérieur de la porte. Maintenant EMPI les a fait fabriquer à nouveau et nous les avons pris en stock. Vendu la paire. Déjà quelques-unes en stock.



0673-1 Feu marche arrière Type 1 '52-07/'63

0673-2 Feu marche arrière Type 1 08/'63 - '66

0679-1 3ème feu de stop Type 1 '52-07/'63

0679-2 3ème feu de stop Type 1 08/'63 - '66

0679-5 Feu marche arrière + 3ème feu de stop Type 1 08/'63-'66

Tous ces feux sont à monter sous l'éclairage de la plaque d'immatriculation et ils sont donc bien camouflés.

Dorénavant vous pouvez placer chez les vieilles coccinelles de la sécurité extra sans devoir percer des trous quelque part pour l'éclairage supplémentaire. Les 3ème feux de stop peuvent évidemment aussi servir comme antibrouillard éventuel. Ils sont tous livrés sans câblage, interrupteur et/ou ampoule. Vendu la pièce. Que quelques-uns en stock, stock rentrera en janvier-février.



0747-1 Joint éclairage plaque d'immatriculation Coccinelle '67-'79 - Original

Ce joint a la-même fonction que notre # 0747, mais c'est simplement comme original. Après une longue recherche vers une toujours meilleur qualité, nous avons enfin trouvé ce bon article. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



0799-001 Caoutchouc de passage pour câble démarreur à travers le châssis

Dans le cas où ce caoutchouc n'est plus bon, il se peut qu'il arrive de l'eau dans la voiture, qui entraîne de la vapeur sur les fenêtres et qui n'est évidemment pas très bien pour le châssis ni pour la carrosserie. Nous les avons maintenant dans la qualité originale. Ils sont utilisés chez les Types 1 (toutes les années) ainsi que les Types 2 jusqu'en 1967. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



0799-002 Caoutchouc de passage pour câble feu arrière à travers le flanc

Dans le cas où ce caoutchouc n'est plus bon, il se peut qu'il arrive de l'eau dans la voiture, qui entraîne de la vapeur sur les fenêtres et qui n'est évidemment pas très bien pour le châssis ni pour la carrosserie. Nous les avons maintenant dans la qualité originale. Ils sont utilisés pour le Type 1 depuis 08/64 et plus tard et ils sont montés dans le flanc arrière. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



0799-003 Caoutchouc de passage câble principal (avant)

Dans le cas où ce caoutchouc n'est plus bon, il se peut qu'il arrive de l'eau dans la voiture, qui entraîne de la vapeur sur les fenêtres et qui n'est évidemment pas très bien pour le châssis ni pour la carrosserie. Nous les avons maintenant dans la qualité originale. Ils sont utilisés pour le Type 1 depuis châssis 110 2000 001 et plus tard et sont montés dans le coffre où le câble principale de l'électricité entre dans le coffre vers la boîte à fusibles et le tableau de bord. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



1060-01 Echappement type 2 - 01/'63-07/'71 (1 048 089 > 211 2300 000)

1060-02 Echappement type 2 - 08/'71-07/'73 (212 2000 001 > 2132300 000)

1060-03 Echappement type 2 - 08/'73-07/'76 (214 2000 001 > 216 2300 000)

1060-04 Echappement type 2 - 08/'66-04/'79 (217 2000 001 > 219 2153 964)

1063 Sortie intermédiaire pour échappement 1060-02

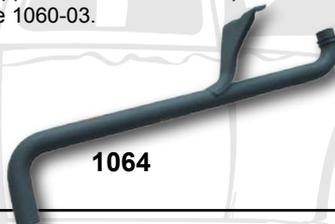
1064 Sortie pour échappement 1060-04

Etant donné la plus grande demande d'après d'échappements corrects pour chaque année des bus, nous avons décidé de prendre toute la gamme d'Ernst en stock. Donc on peut encore mieux aider nos clients et vendre des produits corrects. Tous les échappements sont destinés pour des moteurs de 1300cc et 1600cc. Notre ancien 1060 est donc devenu le 1060-03.

Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



1063



1064



1060-01



1060-02



1060-03

1250-01 - Joint contacteur frein 2-broches

1251-01 - Joint contacteur frein 3-broches

Ces joints furent utilisés originalement par Volkswagen afin de protéger le contacteur contre l'humidité et la boue, de sorte que le contacteur ne se cassât pas aussi vite et/ou ne donnât un mauvais contact. Ils sont fabriqués selon des moules originales de Volkswagen, donc à propos la forme et la qualité on ne doit pas s'inquiéter! Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



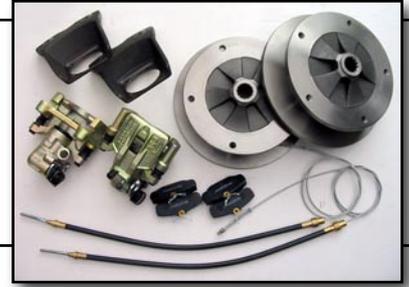
1276-10 Kit disque arrière Type 1 '67 (axes courts), 5-trous, 5x205

1276-11 Kit disque arrière Type 1 '68 - '72

('68- axe long - SWING, '69-'72 - IRS) , 5-trous, 5x205

1276-12 Kit disque arrière Type 1 '73 - (IRS), 5-trous, 5x205

Ces sets de disques freins arrière sont livrés complets et ils sont prêts pour le montage avec le frein à main et l'offset standard. Ils sont de la même qualité excellente comme nos kits disques avant (1276-01 + 02 + 03 +04). Vendu le set pour 1 voiture. Stock déjà disponible.



1318 Amortisseur Type 1 '50-'52

Ces amortisseurs sont utilisés pour les numéros de châssis 1-117054 jusqu'à 1-397022, donc de 1950 jusqu'en octobre 1952. Ils sont différents parce qu'ils sont bien plus petits que les modèles plus récents. C'est un produit chouette qui pourra autant plus aider les clients avec des coccinelles split. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



1357



1357 Kit roulement avant pour Type 2 '55 - '63

1358 Kit roulement avant pour Type 2 '63 - '67

1359 Kit roulement avant pour Type 2 '68 >

1442 Kit roulement arrière Type 2 (swing) >

'63, avec réduction (4 roulements)

1442-1 Kit roulement arrière Type 2 (swing)

'63 - '67, met réduction (4 roulements)

1443 Kit roulement arrière Type 2 (IRS) > '71

Dorénavant notre gamme des kits de roulements est complet, nous avons donc chaque modèle en stock. Tous les kits sont délivrés sans graisse, mais cela peut être commandé séparément (#P-10065). Ils sont composés pour un côté du véhicule, donc gauche ou droit. Vendu par côté. Stock déjà disponible.



1442

1358-3 Ecran axe de fusées Type 2 '64-'67 Gauche

1358-4 Ecran axe de fusées Type 2 '64-'67 Droite

Enfin, il y a maintenant aussi des écrous pour les axes de fusées pour le Type 2 de 1964 jusqu'à 1967, donc en dehors des vieux modèles nous avons aussi les écrous pour les modèles plus récents. Dans la plupart des cas le fil était presque toujours abîmé et un remplacement était une bonne solution rapide. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



1388-1 Roulement support 1303 '75 >

Après le modèle de roulement support jusqu'en 1975, nous avons maintenant aussi le roulement support pour 1303/1975 et plus tard. Nous avons déjà depuis un temps le joint 1388, qui restera d'ailleurs disponible. Donc ici nous pouvons aider le client jusqu'au bout des ongles dans leur poursuite des pièces appropriées. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



1602-15 Bielles 5.352 pour VW coussinets bielle

1602-16 Bielles 5.400 pour VW coussinets bielle

1602-17 Bielles 5.500 pour VW coussinets bielle

1602-18 Bielles 5.600 pour VW coussinets bielle

1602-20 Bielles 5.400 pour Chevy coussinets bielle

1602-21 Bielles 5.500 pour Chevy coussinets bielle

1602-22 Bielles 5.600 pour Chevy coussinets bielle

1602-23 Bielles 5.700 pour Chevy coussinets bielle

Avec ces nouveaux articles notre assortiment de bielles de haute performance s'est très élargi et donc nous pouvons aider nos clients encore mieux selon leurs besoins. Les bielles sont fabriquées en acier 4340 chrome molybdène et elles sont composées en jeux selon poids, elles peuvent facilement être montées avec les coussinets originaux et elles ont des boulons développés spécialement pour des bielles. Comme toutes les bielles de haute performance elles sont faites en forme H.

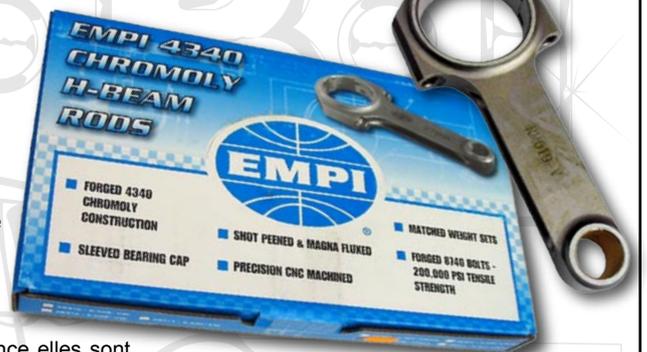
Les bielles suivantes ont été changées de numéro afin de rendre la numérotation plus logique!

1602 est devenu # 1602-15

1602-01 est devenu # 1602-17

1602-02 est devenu # 1602-23

Vendu le jeu de 4 bielles. Déjà quelques jeux en stock.



2510-02 Enjoliveur original '68-/ chrome

Ces enjoliveurs sont originaux et sont donc de meilleure qualité que notre # 2510. Ils sont utilisés pour les coccinelles depuis 1968 jusqu'à la fin. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



- # 2605-01 Autometer - Voltmètre 8-18V - Ø 52mm
- # 2605-02 Autometer - Contenu essence - Ø 52mm
- # 2605-03 Autometer - Température d'huile - Ø 52mm - 60-170C
- # 2605-04 Autometer - Pression d'huile - Ø 52mm - 0-7 Bar
- # 2605-05 Autometer - Température d'eau - Ø 52mm - 40-120C

Ces Automètres ont le même diamètre que les mètres VDO plus petits et peuvent être installés dans le même endroit. Parce qu'Autometer ne les avait jamais fabriqués dans le système métrique, nous leurs avons donc demandé de le faire pour nous, ce qui ont fait d'ailleurs. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



2710 Bouton claxon T1 '72-

Ce bouton claxon est le grand bouchon noir en plastique avec le logo WOB au milieu du volant avant à 4-rai. Ils sont originaux et donc d'une qualité excellente. Lors du démontage il se peut que le support casse et nous les avons donc maintenant neuf en stock. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.



- # 3250 Silencieux 'FATBOY' pour # 3270
- # 3251 Silencieux 'FATBOY' pour # 3271

Ce silencieux d'échappement est nouveau sur le marché et nous l'avons déjà en stock. Les silencieux sont d'acier inox (poli) et n'ont pas de couvre-joints sur le silencieux! Vendu la pièce. Stock déjà disponible.

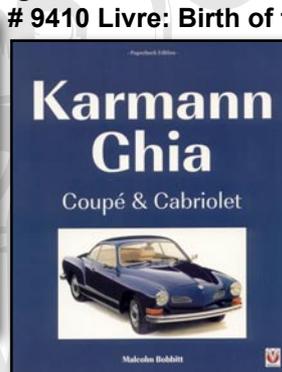
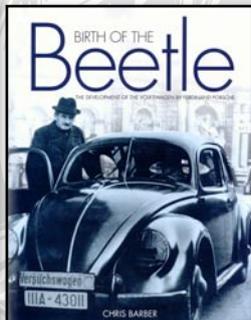
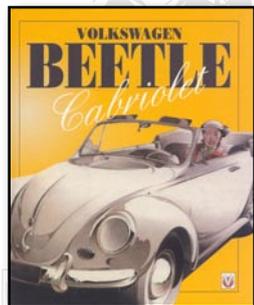


- # 9250 Déflecteur vent Coccinelle Cabriolet
- # 9255 Déflecteur vent Karmann-Ghia Cabriolet

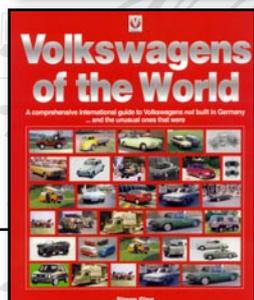
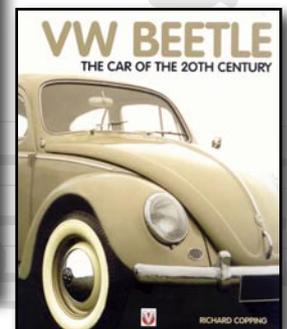
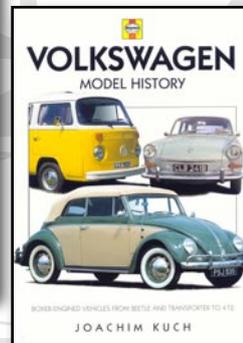
Pendant de longues promenades à toiture ouverte il y a des effets secondaires désagréables: les cheveux se décoiffent, la nuque, les jambes et le dos se raidissent par le vent refroidissant. Les déflecteurs vent préviennent ces inconvénients parce qu'ils enlèvent la turbulence du vent incommode. Ce déflecteur donne une dimension supplémentaire à la belle ligne du cabriolet, de sorte que nos cabriolets exclusifs restent intéressants. Chez la plupart des déflecteurs la vue se perd par les cadres noirs à filet, notre déflecteur est pourvu d'une vitre en polycarbonate de sorte qu'il ne saute pas aux yeux qu'un déflecteur fût installé dans le cabriolet, la vue dans votre rétroviseur s'améliore considérablement. C'est facile à installer, sans à devoir faire des points de fixation. Vendu avec soufflet de protection afin de bien pouvoir ranger la fenêtre en toute sécurité. Ils sont aussi approuvés TÜV (preuve d'inspection TÜV sur demande). Vendu la pièce. Déjà quelques-uns en stock.



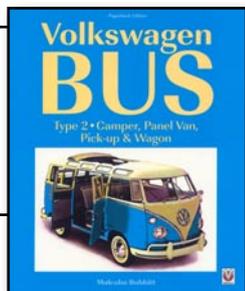
- # 9402 Livre: How to modify my Volkswagen Beetle
- # 9403 Livre: How to restore my Volkswagen Beetle
- # 9407 Livre: Volkswagen Beetle cabriolet



- # 9410 Livre: Birth of the Beetle
- # 9419 Livre: Karmann - Ghia



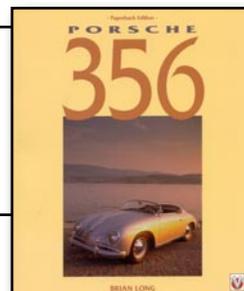
- # 9425 Livre: Volkswagen model history
- # 9426 Livre: Volkswagen Beetle car of the 20th century
- # 9429 Livre: VW's of the world



9436 Livre: Volkswagen Bus

Enfin, nous avons quelques nouveaux livres. Les dernières années il y avait de moins en moins de livres en stock, puisqu'ils n'étaient plus livrable. Maintenant nous avons décidé de prendre de nouveau plus de livres en stock. Ceci c'est déjà un petit avant-goût. Vendu la pièce. Déjà un petit stock disponible.

9450 Livre: Porsche 356



PLUS LIVRABLE

0514-34, # 1602-03, # 1631, # 1804, # 2001, # 9415, # 9430, # 9447

DE NOUVEAUX EN STOCK!

0962

CHANGEMENTS DANS LISTE DE PRIX

0004	-	0514-50	-	0891-140	-	1061	+	1380-1	-	1730-5	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">HAUSSE +</th> <th colspan="2">BAISSE -</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017-BP7HS</td><td>-</td> <td>2535</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2017-BP8ES</td><td>-</td> <td>2536</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2017-BP8HS</td><td>-</td> <td>2537</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2033</td><td>-</td> <td>2538</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2034</td><td>-</td> <td>2540-0-10</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2035</td><td>-</td> <td>2540-0-24</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2036</td><td>-</td> <td>2541</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2037</td><td>-</td> <td>2542</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2038</td><td>-</td> <td>2543</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2039</td><td>-</td> <td>2564</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2040</td><td>-</td> <td>2565</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2041</td><td>-</td> <td>2566</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2042</td><td>-</td> <td>2567</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2043</td><td>-</td> <td>2568</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2050</td><td>-</td> <td>2569</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2107-9</td><td>-</td> <td>2576</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2181-1</td><td>-</td> <td>2577</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>2181-2</td><td>-</td> <td>2578</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>2181-3</td><td>-</td> <td>2670</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>2181-4</td><td>+</td> <td>9310</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2181-5</td><td>-</td> <td>9335</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2240</td><td>-</td> <td>9340</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>2400</td><td>+</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2405</td><td>+</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2511</td><td>+</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2514</td><td>-</td> <td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	HAUSSE +		BAISSE -		2017-BP7HS	-	2535	+	2017-BP8ES	-	2536	+	2017-BP8HS	-	2537	+	2033	-	2538	+	2034	-	2540-0-10	+	2035	-	2540-0-24	+	2036	-	2541	+	2037	-	2542	+	2038	-	2543	+	2039	-	2564	+	2040	-	2565	+	2041	-	2566	+	2042	-	2567	+	2043	-	2568	+	2050	-	2569	+	2107-9	-	2576	+	2181-1	-	2577	-	2181-2	-	2578	-	2181-3	-	2670	-	2181-4	+	9310	+	2181-5	-	9335	+	2240	-	9340	-	2400	+			2405	+			2511	+			2514	-		
HAUSSE +		BAISSE -																																																																																																																						
2017-BP7HS	-	2535	+																																																																																																																					
2017-BP8ES	-	2536	+																																																																																																																					
2017-BP8HS	-	2537	+																																																																																																																					
2033	-	2538	+																																																																																																																					
2034	-	2540-0-10	+																																																																																																																					
2035	-	2540-0-24	+																																																																																																																					
2036	-	2541	+																																																																																																																					
2037	-	2542	+																																																																																																																					
2038	-	2543	+																																																																																																																					
2039	-	2564	+																																																																																																																					
2040	-	2565	+																																																																																																																					
2041	-	2566	+																																																																																																																					
2042	-	2567	+																																																																																																																					
2043	-	2568	+																																																																																																																					
2050	-	2569	+																																																																																																																					
2107-9	-	2576	+																																																																																																																					
2181-1	-	2577	-																																																																																																																					
2181-2	-	2578	-																																																																																																																					
2181-3	-	2670	-																																																																																																																					
2181-4	+	9310	+																																																																																																																					
2181-5	-	9335	+																																																																																																																					
2240	-	9340	-																																																																																																																					
2400	+																																																																																																																							
2405	+																																																																																																																							
2511	+																																																																																																																							
2514	-																																																																																																																							
0005	-	0515-1	-	0891-141	-	1062	+	1381	-	1732-1	-																																																																																																													
0007-3	-	0516-1	-	0891-180	+	1063	+	1381-1	-	1750-20	-																																																																																																													
0008-3	-	0516-2	-	0891-220	+	1064	+	1388-1	-	1750-25	-																																																																																																													
0011	-	0516-3	-	0891-380	+	1078	+	1390	-	1750-26	-																																																																																																													
0012	-	0516-5	-	0891-610	+	1079	+	1391	-	1755	-																																																																																																													
0012-1	-	0516-7	-	0891-611	+	1095	-	1391-3	-	1758	-																																																																																																													
0013	-	0517-19	+	0899	+	1095-1	+	1392	-	1759	-																																																																																																													
0013-1	-	0550	-	0900-02	-	1095-2	+	1393	-	1761	-																																																																																																													
0026	-	0565	-	0900-03	-	1095-6	-	1394	-	1762	-																																																																																																													
0033	-	0608	+	0900-04	-	1096	+	1395	-	1769	+																																																																																																													
0075	-	0661-14	-	0902	-	1096-1	-	1405	+	1775	-																																																																																																													
0135	-	0661-23	+	0903	-	1096-2	-	1412	-	1776	+																																																																																																													
0208	-	0679-2	+	0904	+	1096-3	-	1415-5	-	1785-1	+																																																																																																													
0209	-	0684	+	0919	-	1102	-	1417-5	-	1806	+																																																																																																													
0210	-	0750	-	0925	-	1120	+	1413	-	1807	+																																																																																																													
0211	-	0800	+	0925-01	-	1205-4	+	1448	-	1810	-																																																																																																													
0235	-	0801	+	0930	-	1238-2	-	1454-1	-	1821	-																																																																																																													
0236	-	0806	+	0940	-	1276-01	-	1495	-	1872	-																																																																																																													
0317-1	+	0807	+	1003	-	1276-02	-	1531-1	-	1897	-																																																																																																													
0317-2	+	0813	+	1004	-	1276-03	-	1532	-	1963	-																																																																																																													
0317-3	+	0814	+	1005	-	1276-04	-	1602-15	-	2016	-																																																																																																													
0340	-	0833	+	1013	-	1276-10	-	1602-16	-	2017-BP5ES	-																																																																																																													
0341	-	0834	+	1037	+	1276-11	-	1602-17	-	2017-BP5HS	-																																																																																																													
0352	-	0837	+	1050	+	1276-12	-	1602-18	-	2017-BP6ES	-																																																																																																													
0353	-	0838	+	1050-1	+	1278	-	1602-20	-	2017-BP6HS	-																																																																																																													
0404-11	-	0854-5	+	1051	+	1279	-	1602-21	-	2017-BP7ES	-																																																																																																													
0414	-	0855-5	+	1052	+	1300	+	1602-22	-																																																																																																															
0448	-	0891-080	+	1060-01	+	1314	+	1602-23	-																																																																																																															
0487-2	-	0891-081	+	1060-02	+	1338-10	+	1603-1	+																																																																																																															
0504	-	0891-082	+	1060-03	+	1338-11	+	1624-5	-																																																																																																															
0511	-	0891-083	+	1060-04	+	1380	-	1683	+																																																																																																															