

# BBT NOUVELLES

## Your aircooled VW supplier

### PRÉFACE

Le printemps nous porte de nouveau l'espoir dans notre partie nord-ouest sur le globe terrestre, je pense qu'il y a longtemps qu'on en aurait eu tant besoin. Au moment où j'écris ces nouvelles les Américains et les Anglais attaquent l'Iraq depuis quelques jours et ils assaillent avec toutes sortes d'armes qui ne pourraient plus exister depuis une dizaine d'années, le danger que les Etats Unis essaient de forcer leur autocratie sur le monde entier n'a jamais été aussi proche. D'autre part le sentiment

anti-américain n'a jamais été aussi grand, même chez beaucoup de gens qui habitent en Amérique.

En dépit de la récession qui s'approche notre segment sur le marché tient bon. La malaise économique des dernières années, et l'oppression politique par les leaders du monde, ont-ils des conséquences sur notre niche dans le secteur des automobiles? Je le pense bien, j'en suis même sûre, tout a toujours des conséquences, bien ou mal cela est encore à attendre,

mais les conséquences suivront, hausse ou baisse des marchés, la course entre Dollar et l'Euro, énumérez-le... il y a certainement des choses à changer, mais espérons que tout va évoluer dans la bonne direction...

En premier lieu n'oublions pas de compatir avec les victimes de guerre innocentes dans un pays qui vit depuis plus de 12 ans sous une pression extrême, et où apparemment les mots ont faillis nonobstant les technologies modernes.

Ce que je sais si tous ces budgets de guerre seraient utilisés pour la création d'emploi, le monde deviendrait plus frais et les gens plus heureux, je le pense, car la joie de travail est quand même un des plaisirs les plus agréables à vivre. Du moins si on veut travailler et qu'on fait un métier qu'on aime... avec un soleil de printemps au travail, nous s'y précipitons... Espérons que le soleil brille vite de nouveau en Iraq...

Bob

### CONCERNE BIELLES 1603-32

Ces bielles sont retravaillées afin de fonctionner avec un vilebrequin à course longue, cependant quand on utilise ces bielles il faut toujours travailler sérieusement afin de faire tourner l'ensemble du vilebrequin et les bielles. C'est un bon alternatif pour celui qui peut faire le travail lui-même! Si vous désirez épargner plus de matériel dans le carter,

on peut éventuellement déplacer les boulons des bielles et tourner le cercle de braquage en bas. Ceci ne peut seulement sur commande spéciale mais c'est possible, le prix est cependant considérablement plus élevé étant donné que plus d'heures de travail sont nécessaires afin d'atteindre un bon résultat.

### MOTEURS D'ÉCHANGES

Depuis maintenant nous ne pouvons plus accepter des échanges de 1200 moteurs contre un 1300 ou 1600cc moteur, un 1200 pour un 1200 est toujours possible. Puisque dans l'intérieur

tout est presque différent que chez ses frères plus grand, nous ne pouvons plus le justifier. Echanger un 1300cc contre un 1600 n'est pas un problème.

### BAD CAMBERG 2003

La réunion des vétérans VW par excellence est sans doute la rencontre des vétérans VW à Bad Camberg qui revient tous les 4 ans

seulement organisé par la famille Lottermann. Cette année les dates sont 20-22 juin. Unique dans sa sorte cette réunion attire peut-

être des milliers de gens d'outre-mer, tous les gens éminents VW du monde y participèrent...

A partir de BBT nous organisons un convoi le vendredi matin (retour le dimanche après-midi) et comme ébauche nous organisons une soirée agréable avec de la nourriture et des boissons le jeudi soir le 19 juin. Le vendredi matin le 20 juin il y aura un petit déjeuner pour tous les participants au convoi... Voulez-vous aussi goûter de l'ambiance? Voulez-

vous venir avec? Voulez-vous y participer? Tout est possible, sur notre website (<http://www.bbt4vw.com/badcamberg/>) se trouvent les formulaires d'inscription pour le jeudi soir, le vendredi matin, le convoi ou tout l'ensemble... veuillez vous annoncer d'avance par l'intermédiaire de notre site (ou par téléphone à BBT pour vous enregistrer) afin que nous puissions mener tout à bien...

Merci d'avance

L'équipe de pèlerinage  
BBT-Bad Camberg 2003

#### Dans ce numéro

Préface	p 1
Concerne bielles 1603-32	p 1
Moteurs d'échanges	p 1
Bad Camberg	p 1
Nouveaux produits	p 2
Plus livrable	p 11
Changements dans liste de prix	p 11

## NOUVEAUX PRODUITS

### # 0026 Caoutchouc pour seuil avant type 2 68-72 (la paire)

Ce caoutchouc est monté sur le pare-chocs avant du type 2 68-72. Le caoutchouc pour le seuil est souvent usé et devenu laid, parce qu'il est exposé aux intempéries. Vendu la paire.  
Stock déjà disponible.



### # 0075 Caoutchouc pare-chocs Samba type 2 (2,44 mètres)

Ce caoutchouc est monté dans les baguettes Samba qui se trouvent sur les pare-chocs. Il est vendu par 2,44 mètres est c'est assez pour faire toutes les 4 baguettes. Vendu par set pour 4 baguettes (2,44 m).  
Stock déjà disponible.

### # 0198-1 Joint d'ailes bleu golfe

### # 0198-2 Joint d'ailes turquoise

### # 0198-3 Joint d'ailes blanc perle

### # 0198-4 Joint d'ailes rubis rouge

Ces joints d'ailes viennent sur rouleau et sont bons pour une voiture, les couleurs de ces joints sont originales et donc elles conviennent mieux avec votre voiture. Vendus par pièce.

Les couleurs sont :

bleu golfe : L.390

turquoise : L.380

blanc perle : L.87

rubis rouge : L.456

Stock déjà disponible.



### # 0215 Tapis marche pied noir gauche

### # 0215-1 Tapis marche pied beige gauche

### # 0215-2 Tapis marche pied turquoise gauche

### # 0215-3 Tapis marche pied bleu gauche

### # 0216 Tapis marche pied noir droite

### # 0216-1 Tapis marche pied beige droite

### # 0216-2 Tapis marche pied turquoise droite

### # 0216-3 Tapis marche pied bleu satin droite

Ces tapis marche pied ont les ouvertures et cannelures originales. Les couleurs différentes sont basées sur les couleurs originales. Vendus par pièce par côté.

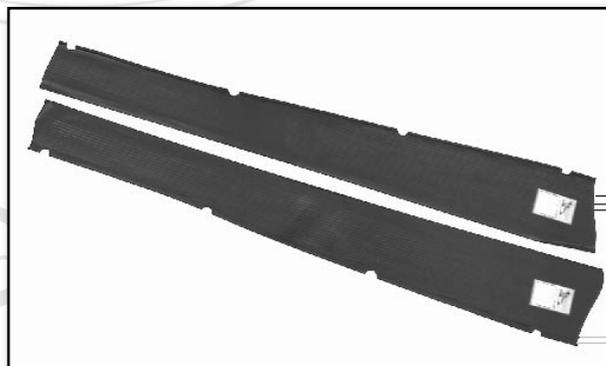
Couleurs :

Beige : convient le mieux avec la peinture couleurs L. 87 et L.572

Turquoise : convient le mieux avec la peinture couleur L.380

Bleu satin : convient le mieux avec la peinture couleur L.390

Déjà quelques en stock.



### # 0275 Kit réparation pédale d'accélérateur pour type 1 08/1957 – 07/1966

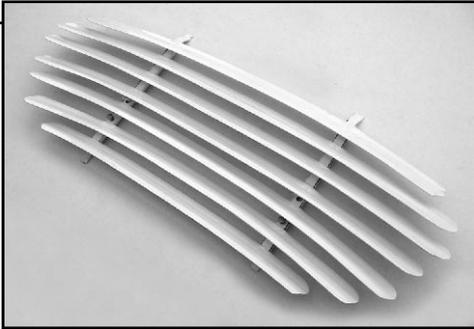
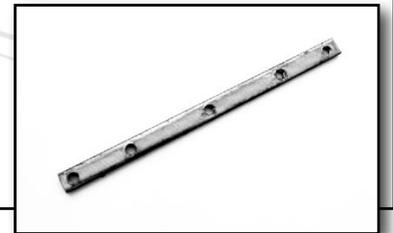
### # 0275-1 Kit réparation pédale d'accélérateur pour type 1 08/1966 >

Ce kit de réparation contient tout le nécessaire pour faire fonctionner votre pédale d'accélérateur de façon optimale. Nous savons tous qu'après des années il peut y arriver du jeu sur les pivots et il pourrait qu'un ressort se casse ou se perd. Dans ces jeux il y a donc tous les ressorts, pivots et le rouleau nécessaires. Vendu par pièce.  
Déjà quelques en stock, la commande du stock est prévue vers mars/avril 2003.

[www.BBT4VW.com](http://www.BBT4VW.com)

### # 0346-2 Tôle de vis Pop-out (1)

Ce tôle est utilisé pour monter le cadre pop-out sur la partie charnière. Dans ce tôle il y a 5 petits trous et dans ces trous il y a du filet de vis. Chez les pop-out d'occasion qui sont en vente sur les salons, ces tôles manquent souvent et sans ces tôles on ne peut pas monter le pop-out. Vendu par pièce  
Stock déjà disponible.



### # 0348 jalousie vitre arriere type 1 53-57

#### # 0348-01 jalousie vitre arriere type 1 58-64

#### # 0348-02 jalousie vitre arriere type 1 65-71

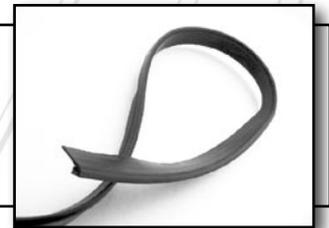
Cette jalousie vitre arriere est un bel accessoire pour votre coccinelle, il évite la vue dans votre voiture et il empêche aussi que le soleil brille à travers la vitre arriere de sorte que la température reste supportable dans votre voiture.

Les années des différents modèles sont mentionnées dans la description. Le type 53-57 est une jalousie déjà montée, les autres types doivent encore être assemblés. Vendue par pièce.

Déjà quelques en stock du type 53-57, les autres arriveront normalement au cours de mars ou avril!

### # 0372 Lèche vitre Split cabrio et Hebmuller / mètre

Ce caoutchouc est de notre propre production. Il n'y a plus beaucoup de cabriolets split et des Hebmullers, mais quand on en restaure un, ce caoutchouc est toujours mauvais. Maintenant nous l'avons en stock. Vendu par mètre.  
Déjà en stock!



### # 0413-5 Caoutchouc derriere emblème WOB

Ce caoutchouc est monté sur les chevilles de l'emblème WOB sur le capot d'avant, originalement il y avait aussi 2 joints. Vendu par paire, bon pour 1 emblème.  
Stock déjà disponible.

### # 0428-5 Clé embout carré petit type 2

### # 0428-6 Clé embout carré grand type 2

### # 0428-7 Support clé carré type 2

Les clés embout carrés sont les clés pour les bus déjà un peu plus vieux où il n'a pas de serrures dans le capot arriere et/ou d'à côté (Pick up), mais où il y a seulement un trou carré pour mettre la clé afin de l'ouvrir. On les manque toujours ou ils se perdent en les oubliant des les retirer entre autres. Maintenant nous avons 2 sortes en stock, grand et petit. Le support est toujours monté quelque part dans la partie des passagers pour introduire la clé. Vendu par pièce.  
Déjà en stock.

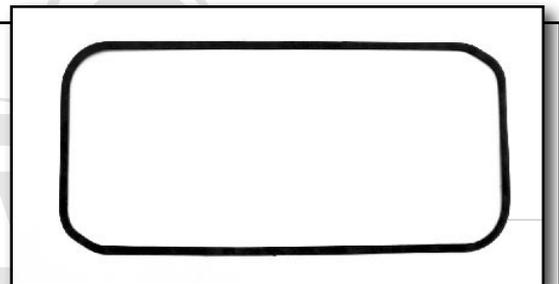


### # 0476-1 Agrafe pour BBT # 0476

Cette agrafe en chrome vient à la fin de la moulure de la gouttière du toit, de ce fait elle reste mieux en place et la finition est meilleur. Vendue par pièce.  
Déjà du stock disponible!

### # 0492-14 Joint sous tanc à essence type 1 > 1960

Ce joint est monté sous le tanc à essence d'un Coccinelle jusqu'en 1960. Originalement ce joint était aussi utilisé et il est d'une sorte de carton. Depuis 1960 de la mousse était utilisée pour ceci (BBT # 0492-15). Si on ne l'utiliserait pas le tanc à essence tremblera constamment contre la carrosserie et provoquera beaucoup de bruit et de dégâts. Vendu par pièce.  
Stock déjà disponible.



# 0538-50 Tapis caoutchouc pour sièges avant type 2 1963-1967

# 0538-56 Tapis caoutchouc de sol avant type 2 1959-1967

# 0538-60 Tapis caoutchouc siège avant type 2 1968-1979

# 0538-62 Tapis caoutchouc supports siège avant type 2 1968-1976

# 0538-66 Tapis caoutchouc de sol type 2 1973-1979

# 0538-75 Tapis caoutchouc arrière type 2 jusqu'à 1979

# 0538-76 Tapis caoutchouc double cabine arrière type 2 jusqu'à 1979

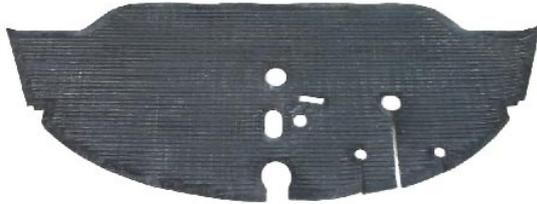
Tous ces tapis sont fabriqués à mesure et paraissent original. Les tapis sont toujours les premières choses qui s'usent en entrant la voiture etc. Vendus par pièce.

Stock déjà disponible.

0538-50



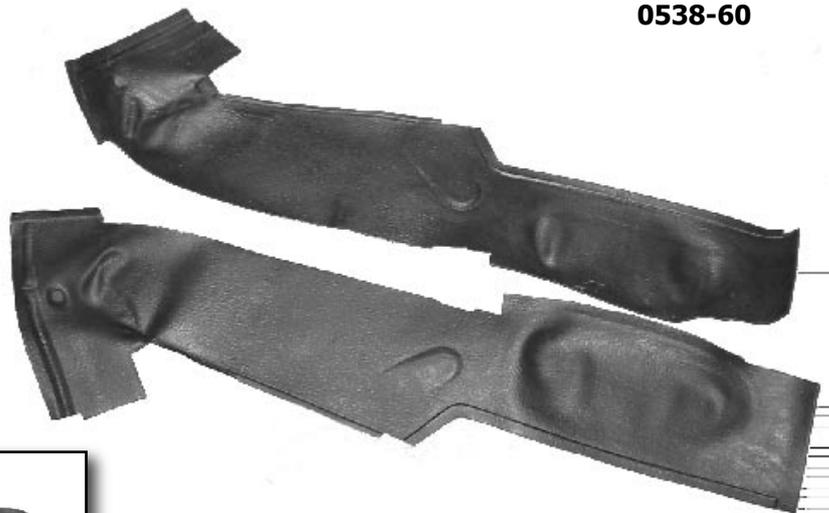
0538-56



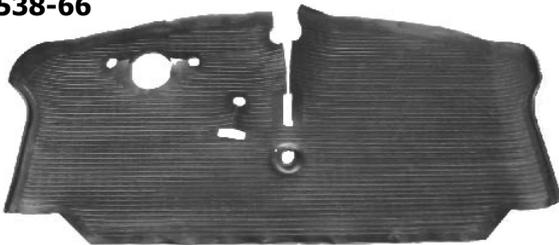
0538-60



0538-60



0538-66



0538-76



0538-75



- # 0564-10 Fin de tringle prot. glace
- # 0564-11 Fin de tringle prot. glace - 45° gauche
- # 0564-12 Fin de tringle prot. glace – 45° droite

Des tringles sont au fond des protections glaces à l'intérieur, afin que le bagage ne tomberait pas à travers la vitre ou endommagerait celle-ci.

Ces fins de tringles sont utilisés pour être attachées à la fin d'un tube du tringle. Elles sont fabriquées en Allemagne selon les moules originales et donc la qualité est garantie. Elles sont toutes polies. Vendues par pièce.



**# 0564-15 Pièce centrale tringle arrière type 2 64-79**

Cette pièce centrale est utilisée pour la tringle arrière, seulement pour les grandes vitres arrière du type 2 de 1964 jusqu'à 1979. Elles sont fabriquées en Allemagne selon les moules originales et la qualité est donc garantie. Elle est également polie. Vendue par pièce.

**# 0564-20 Support barre pour siège arrière type 2 55-67**

Ces supports se trouvent sur le siège arrière du type 2 de 1955 jusqu'à 1967. Ils sont utilisés pour retenir le bagage un peu lors du freinage. Il y en a 3 de ces supports sur le siège d'arrière. Ils sont fabriqués en Allemagne selon des moules originales et la qualité est donc garantie, également polis.

Vendus par pièce.

Toutes les pièces sont suffisamment en stock depuis Février.



**# 0581-3 Coffre carton avant T1 1956-1960**

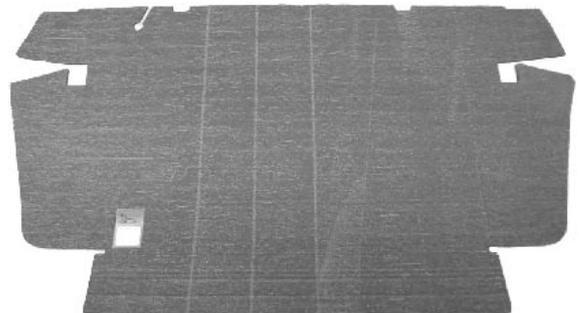
**# 0581-4 Coffre carton avant T1 1961-1967**

Ces coffres en carton sont spécialement pour ces années spécifiques. Ils ont la forme originale. Ceci sont de nouveau des produits qui puissent rendre la restauration de votre coccinelle encore plus original. Vendus par pièce. Déjà en stock.

**0581-3**



**0581-4**



**# 0701-1 Caoutchouc levier de vitesse jusqu'en 1957**

Ce caoutchouc est monté dans les coccinelles jusqu'en 1957, qui sont par leurs formes spéciales quand même un peu plus différentes que celles d'après 1957. Notre # 0701 peut aussi être utilisé mais si on veut vraiment le look original il faut absolument prendre celui-ci. Vendu par pièce. Stock déjà disponible.



**# 0759-23 : 2 Rouleaux + 3 pins + 3 clips pour KG arrêt de porte**

Ce set est fait pour un arrêt de porte d'un Karmann Ghia et contient 2 rouleaux + 3 goupilles + 3 fixations. Ce set est le remplaçant du BBT # 0759-21 et # 0759-22. Parce que les rouleaux et les goupilles ne pouvaient plus être livrés à part, c'était impossible de continuer ces numéros sans avoir de problèmes avec le stock. Le changement est également à s'apercevoir au sujet du prix, les sets sont meilleur marché que si on doit acheter les pièces séparément. Donc chacun en fait du bénéfice. Vendu par set pour 1 arrêt de porte. Déjà en stock!

**# 0781 Poignée T1 -67 blanc**

Ceci est la poignée à tenir en main dans les virages etc. pour les coccinelles jusqu'en 1967. La différence avec nos # 0782 et # 0783 est que ces poignées ont un œil et que les # 0782 et # 0783 sont visés. Vendu en blanc et par pièce. Stock déjà disponible.

**# 0784 Poignée caoutchouc T2 -67 blanc**

Ceci est la poignée pour tenir en main dans les virages etc. Elles sont vendues en blanc et par pièce. Stock déjà disponible.

**# 0784-5 Poignée tableau de bord T2 -67**

Cette poignée est montée sur le tableau de bord au côté du passager. Elle est grise avec des pieds en gris. Le premier stock avait encore des pieds en noir, mais ceci changera fin avril en des pieds gris! Vendu par pièce. Stock déjà disponible.

**# 0890-06 Seuil large gauche type 2 - 1963****# 0890-07 Seuil large droite type 2 -1963**

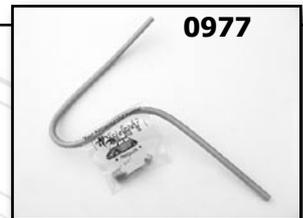
Ce seuil est destiné spécialement pour les personnes qui veulent restaurer leur bus encore mieux et plus correct. Cette pièce n'est seulement la plaque extérieure qui suit la rondeur de la roue. La différence entre le seuil de 1963-1967 et celui jusqu'en 1963 est la hauteur de la plaque. Vendu par pièce. Stock déjà disponible!

**# 0925 Câble de frein avant****T1 -1949 toutes coccinelles / - 4/62 STD coccinelles****# 0925-01 Câble de frein arrière****T1 - 1949 toutes coccinelles / -4/62 STD coccinelles**

Après que les câbles NOS sont épuisés et presque hors de prix, nous en avons trouvé et nous les avons pris dans notre programme de stock. Ils sont de qualité excellente et sont comme original. Ces câbles de frein à pied sont utilisés pour toutes les coccinelles jusqu'en 1949 et sur toutes les coccinelles standard jusqu'en 4-62 (ch. -4 630 937). Vous en avez besoin de 2 pour l'avant et 2 pour l'arrière. Vendu par pièce. Déjà quelques uns en stock.



- # 0977 Tuyau essence 25 chev. de la pompe à essence au carburateur
- # 0977-1 Tuyau essence 25 chev. du châssis à la pompe à essence
- # 0978 Tuyau essence 30 chev. de la pompe à essence au carburateur
- # 0978-1 Tuyau essence 30 chev. du châssis à la pompe à essence
- # 0979 Tuyau essence 34 chev. du châssis à la pompe à essence

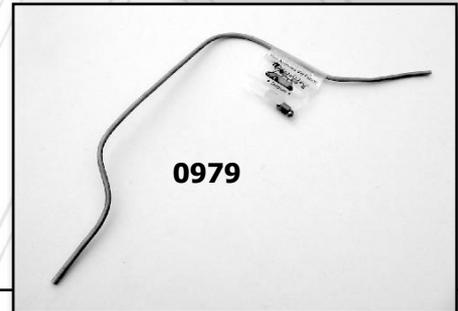


0977



0977-1

Tous ces tuyaux sont préformés et ils sont donc prêts à être montés. Après de chaque tuyau il y a les pièces de raccordement exactes. La différence entre 25 et 30 chev. est que les tuyaux de 25 chev. ont une épaisseur de 8 mm et ceux de 30 et 34 chev. ont une épaisseur de 6 mm. Ces pièces sont donc très pratiques pour garder l'originalité de votre moteur, si vos tuyaux sont devenus mauvais au cours des années. Vendu par pièce. Stock déjà disponible.



0979



- # 1097 Tube chauffage par châssis type 2 – 1000mm
- # 1097-1 Tube chauffage par châssis type 2 – 335mm
- # 1097-2 Division arrière pour tubes de chauffage par châssis type 2

Ces tubes en métal vont à travers le châssis du bus et ils veillent à ce que l'air chaud aille du moteur à la cabine. Ils sont vendus sans isolation ou similaire. Parce qu'ils sont originaux il n'y aura pas de problèmes lors du montage. Ceci sont souvent les pièces qui sont en

mauvais état, les autres parties suivront plus tard cette année. Vendus par pièce. Déjà quelques en stock.



- # 1229-20 Purgeur cylindre de roue type 2-72

Ce purgeur est utilisé pour tous les types jusqu'en 1972. Par sa forme spéciale il est rare et presque toujours à remplacer. Il est de qualité excellente allemande. Vendu par pièce. Stock déjà disponible.

- # 1236 Patin frein arrière – type 3 8/63 >

Ces patins de frein sont destinés spécialement pour le type 3 arrière 8/63 >. Autrefois on pouvait employer le set # 1231, mais celui-ci ne peut être utilisé maintenant que pour le 1302/03 avant. Vendu par set de 4 patins de frein. Stock déjà disponible.



1257-11

- # 1257-11 Réservoir frein T1 66-/ carré
- # 1257-12 Réservoir frein T1 67-/ rectangulaire

Ces réservoirs frein ne sont pas souvent demandés, mais ils sont très pratiques quand vous voulez aider votre client. C'est très difficile pour donner des applications précises, parce qu'ils sont beaucoup utilisés pour des modèles différents. Vendu par pièce avec bouchon.

Déjà quelques uns en stock.



1257-12

- # 1368-20 Boîtier direction type 2 – 67

A cause du stock diminuant des boîtiers de direction de bonne occasion pour le type 2 jusqu'en 1967, BBT a décidé de prendre des boîtiers de direction révisés en stock. Ces boîtiers de direction viennent avec une garantie d'une année ou 19.200 km (12.000 lieues), on ne peut certainement pas oublier de mettre de l'huile dans le boîtier de direction. Vendu par pièce.

Déjà quelques uns en stock!

### # 1370-002 Guide tube direction type 1 jusqu'en 1959

Ce guide se trouve dans le tube de direction d'une Coccinelle jusqu'en 1959. Ils sont presque toujours usés par l'usage fréquent pendant des années. Etant donné sa forme particulière et le matériel spécial ils étaient difficiles à trouver. Maintenant nous les avons en stock! Vendu par pièce.

Stock déjà disponible.



### # 1370-003 Bague autour tube direction type 1 jusqu'en 1967

Cette bague se trouve autour du tube de direction d'une coccinelle jusqu'en 1967. Elles sont montées entre le support (qui garde le tube de direction contre la carrosserie) et la carrosserie. Parce que les originaux étaient plus difficiles à trouver, nous avons pris des très bonnes reproductions en stock afin que vous puissiez faire votre restauration encore plus détaillée! Vendu par pièce. Déjà en stock.

### # 1370-004 Caoutchouc passage du tube de direction type 1 -10/61

Ce caoutchouc est monté sur le tube de direction et vient entre la carrosserie et le tube de direction comme caoutchouc de passage. Ce caoutchouc est utilisé pour les coccinelles jusqu'à 10/1961. Vendu par pièce.

Déjà en stock.



### # 1404 Soufflet guide vitesse type 2 1957 jusqu'en 1979

Ce soufflet est monté sur le guide vitesse d'un bus depuis 1957 jusqu'en 1979, vous en avez besoin de 2 par voitures. Ce sont des reproductions mais de très bonne qualité, donc ils sont comme original. Vendu par pièce.

Stock déjà disponible.

### # 1410-1 Joints axe arrière 'Swing' (qualité supérieure)

Ce jeu de joints est spécialement destiné pour les gens qui aiment avoir quelque chose d'extra. La différence avec les jeux de joints brésiliens est que ces jeux allemands sont plus complets et de fabrication allemande. Vendu par jeu pour un côté. Stock déjà disponible.

Chaque jeu contient:

- 1 x joint spy
- 1 x petit O-ring
- 1 x grand O-ring
- 1 x petit ring entre
- 1 x grand ring entre
- 2 x joints en papier
- 1 x gros ring



### # 1417-1 Joint embrayage automatique 1969-

Ce joint est le-même que le # 1417 de BBT mais alors avant 1969 > (ch. 110 2385 384 >...).

Vendu par pièce.

Déjà quelques uns en stock.

### # 1417-5 Kit de réparation pour servomoteur automatique

Ce set consiste d'une bague en fer et une membrane en caoutchouc qui sont montés dans le servomoteur. La membrane est très importante parce qu'elle est utilisée à vide pour changer l'automate du levier de vitesse. Si il n'y a qu'une toute petite perforation dans la membrane, ceci peut déjà causer des problèmes lors du changement de vitesse ou dans un stade plus loin ne laissant plus aucun changement de vitesse possible. Vendu par set pour 1 servomoteur!

Stock déjà disponible.



### # 1437 Couvre barre torsion type 2

Suite à la demande augmentante et la diminution de bonne occasions, nous avons décidés de prendre en stock ces couvres de barre torsion pour le type 2. Ils sont utilisés pour tous les types 2 jusqu'en 1979, ils sont bien vernis en poudre noire. Vendu par pièce.  
Déjà en stock.



### # 1456 Kit de réparation barre stabilisateur arrière

Ce kit contient 14 pièces, ceci sont toutes des pièces en caoutchouc ou nylon, dont on a besoin pour rendre la vue de la barre de stabilisation 100% nouveau. Il est important que tous les joints sont d'une façon optimale en ordre parce que lors du contrôle technique on y fait plus attention et on la rejète si elle est en mauvais état. Vendu par set pour 1 voiture.  
Stock prévu ver la fin d'avril!

### # 1643-1 O-ring volant moteur Type 4

Cet O-ring est employé pour la petite cannelure du volant moteur comme pour celui du type 1 (#1639-1) mais celui-ci est destiné pour les moteurs du type 4. On oublie souvent à le remplacer également! Vendu par pièce.  
Stock déjà disponible.

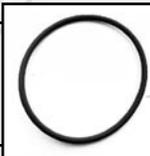


### # 1690-4 Base pompe à essence – type 4 moteurs

Cette base est utilisée entre la pompe à essence et le carter du moteur type 4.  
Vendue par pièce.

### # 1774-1 O-ring pour couvercle vidange d'huile Type 4

Cet O-ring est employé pour le montage sur la plaque du vidange d'huile, mais seulement pour les moteurs du type 4. On l'oublie souvent à le remplacer également! Vendu par pièce.



### # 1824-1 Joints pour radiateur huile – 07/69 (par2)

Ces joints sont montés entre le radiateur huile et le pied du radiateur huile, ils sont fabriqués en Allemagne de qualité originale.

Ils sont utilisés pour les moteurs suivants jusqu'en 07/69:

- 25 chev.
- 30 chev.
- D 0 525 049
- E 0 020 021
- F 1 778 163
- H 1 124 668
- L 0 024 106

Vendus par paire pour 1 moteur.



### # 2144 Filtre à air type 1 > 1949 / original

Ce filtre à air est parfois nommé le filtre à air champignon à cause de sa forme. Il est utilisé pour le type 1 jusqu'à 1949 et aussi parfois pour les moteurs Okrasa. Vendu par pièce.  
Stock déjà disponible!



### # 2169 Turbine Porsche 260mm - type 4

Ces nouvelles turbines de Porsche ont un diamètre du 260mm et nous fournissons un alternateur + câblage et v-poulie. Donc vous n'avez pas à acheter une occasion revisée chère. Vendues par pièces.  
Stock prévu au cours de Mars!

### # 2197-20 Carburateur WEBER 48 IDA (1)

#### Les voilà de retours !!!

Après que le marché a été bousculé lors du retour du carburateur de Weber 48IDA, BBT comme distributeur principal de Weber, nous ne pouvions pas demeurer en arrière et nous avons pris ce carburateur historique de nouveau dans notre programme. Quand les pneus doivent crier et vous êtes de taille à un moteur très 'tuned', alors c'est certainement un carburateur pour vous! Par sa forme il approche au 'flow' parfait pour votre moteur Volkswagen, mais il est à utiliser aussi bien pour les moteurs américains V8 et certains moteurs élités italiens qui sont montés surtout dans des voitures rouges...

Spécialement pour les amateurs du 'oldschool' il y avait une grande demande pour ces carburateurs parce que c'est probablement la pièce la plus mythique et la plus difficile à acquérir afin de construire une coccinelle 'old school'... mais maintenant qu'il est de retour et nous espérons de rendre tous ces gens heureux. Vendu par pièce.

Stock déjà disponible.

### # 2699-01 Câble compteur kilométrique T1 53-57 et KG 67-71 / TQ

### # 2699-02 Câble compteur kilométrique T1 57-65 / TQ

### # 2699-03 Câble compteur kilométrique T1 66- / TQ

### # 2699-04 Câble compteur kilométrique 1302/03 / TQ

### # 2699-05 Câble compteur kilométrique KG 72- / TQ

### # 2699-10 Câble compteur kilométrique T2 -3/55 / TQ

### # 2699-11 Câble compteur kilométrique T2 55-67 / TQ

### # 2699-12 Câble compteur kilométrique T2 68-79 / TQ

### # 2699-50 Câble compteur kilométrique T1 10/65 - / RHD / TQ

### # 2699-51 Câble compteur kilométrique 1302/03 + KG -71 / RHD / TQ

### # 2699-60 Câble compteur kilométrique T2 55-67 / RHD / TQ

### # 2699-61 Câble compteur kilométrique T2 68-79 / RHD / TQ

Tous ces câbles sont de qualité allemande OEM avec les dimensions et les pièces de raccordement. Vous voyez également que les câbles compteur kilométrique pour les voitures de conduite à droite sont disponibles. Vendus par pièce. Stock prévu au cours du mois de février.



### # 7400-1 Joint vitre avant Type 2 -1967 / qualité supérieure

### # 7407-1 Joint vitre arrière Type 2 / 1964 - 1967 / qualité supérieure

### # 7407-2 Joint vitre arrière Type 2 / 1968 - 1979 / qualité supérieure

### # 7417-1 Joint vitre latéral Type 2 -1967 / qualité supérieure

### # 7500-1 Joint vire avant Type 2 / 1968 - 1979 / qualité supérieure

Tous ces joints ont des angles préformés et ils sont de qualité parfaite. Nous avons déjà # 7400 et # 7417 comme qualité en stock. Ceux-ci sont donc changés en # 7400-1 et # 7417-1. Les numéros # 7400 et # 7417 ne vont pas disparaître mais ils changeront en la qualité brésilienne qui est la meilleur en matière de qualité et prix. La différence entre # 7401-1 et # 7407-2 est seulement le profil du joint. Regardez une fois votre liste prix et vous marquerez la différence! Vendus par pièce.

Stock prévu ver la semaine 12.

### # 7480 Arrêt de porte latéral type 2 - 67

Ces arrêts de porte latéral sont montés sur les portes de chargement et sur le côté d'un bus jusqu'en 1967. Ils servent que les portes ne tombent pas contre la carrosserie, mais contre des arrêts en caoutchouc afin d'éviter des dégâts. Vendus par pièce.

Stock déjà disponible.



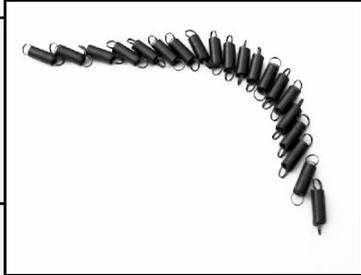
### # 7490 Cache charnières type 2 1964-1967

Ces caches charnières sont montées sur les charnières derrière la trappe de chargement des bus depuis 1964 jusqu'à 1967. Vendues la paire. Déjà disponible en stock.

- # 7499 Joint moulures Samba / noir
- # 7499-1 Joint moulures Samba / mer bleu
- # 7499-2 Joint moulures Samba / turquoise
- # 7499-3 Joint moulures Samba / rouge claire
- # 7499-4 Joint moulures Samba / vert
- # 7499-5 Joint moulures Samba / rouge titan

Ces joints ont des couleurs originales et sont montés dans les moulures des bus Samba. Ils sont vendus par rouleau de 16,50 mètres, ce qui est suffisant pour 1 bus!

Déjà quelques couleurs en stock.



#### # 8200 Ressort pour flèche

Ce ressort dans la flèche du clignoteur sert à retirer la protection quand la flèche est retirée de nouveau à l'intérieur. Par flèche il ne faut seulement qu'un ressort. Vendu par pièce.

Stock prévu dans le cours de janvier/février 2003.

#### # 8941 Pare-brise Type 2 1955-1967

Ceci est un pare-brise pour le type 2 de 1955 jusqu'à 1967. Il est donc disponible en nouveau. Vendu par pièce.

Stock prévu en mars/avril 2003.



#### # 9499-11 Catalogue Flat 4

Dans ce catalogue il y a tous les produits que Flat 4 a dans sa gamme. On doit faire attention que beaucoup de pièces sont délivrés également par nous. Flat 4 fabrique aussi lui-même des produits. Les produits que Flat 4 fait lui-même nous les avons pris pour 95% dans notre programme étant donné que nous sommes le distributeur exclusif pour l'Europe!

Vendu par pièce.

### PLUS LIVRABLE

#0014, #0153, #0435, #0539, #1041, #1713, #1918, #1926, #2023, #9435, #9417

### CHANGEMENTS DANS LES LISTES DE PRIX

0004	-	0208	-	0465	-	0545	-	0602	-	0936	+	1347-7	-	1521	-	<b>HAUSSE +</b>	<b>BAISSE -</b>
0009	-	0209	-	0466	-	0546	-	0613	-	0950	-	1374-8	-	1521-1	-		
0009-5	+	0210	-	0487	-	0558	-	0624-1	-	1009	-	1374-9	-	1531-1	+		
0009-6	+	0211	-	0508	+	0559	-	0625-1	-	1030-9	-	1390	-	1600	-		
0010-2	-	0356	-	0516	+	0572-1	-	0632	-	1031	-	1391	-	1603-1	+		
0011-2	-	0357	-	0516-1	-	0576	-	0638	-	1110	-	1391-1	-	1603-2	+		
0012-5	-	0358	-	0516-2	-	0577	-	0664	-	1207	-	1391-2	-	1603-3	+		
0013-5	-	0402-5	-	0516-3	-	0578	-	0668-9	-	1215	-	1391-3	-	1623	+		
0020-1	-	0402-6	-	0516-5	-	0579	-	0669	-	1216	-	1392	-	1624	-		
0020-3	-	0403-1	-	0525	-	0580	-	0669-1	-	1259	+	1393	+	1685-10	-	1804	-
0021-1	-	0403-2	-	0527	-	0581-1	-	0698	+	1280-1	-	1394	-	1685-11	-	1817	-
0037	-	0403-3	-	0530	-	0581-2	-	0706	-	1280-2	-	1395	-	1685-12	-	2627-1	-
0038	-	0403-4	-	0531	-	0581-4	-	0709	-	1281-1	-	1416	-	1699	-	2651	-
0039	-	0403-6	-	0532	-	0582	-	0737	-	1281-2	-	1469-1	-	1702	-	2660	-
0075	+	0404	-	0533	-	0584	-	0740-2	-	1282	-	1485-2	-	1703	-	1829	-
0104	+	0404-1	-	0534	-	0587	-	0759-35	-	1286-1	-	1486	-	1704	-	1872	-
0105	+	0408-01	-	0535	-	0588	-	0784-5	+	1286-2	+	1487	-	1704-1	-	1941	+
0165	-	0437	+	0536	-	0589	-	0829	-	1328	-	1488	-	1766	-	2055	-
0165-1	-	0437-1	+	0537	-	0590	-	0830	-	1331-1	-	1488-1	-	1790	-	2103	-
0166	-	0440-10	-	0538-50	+	0590-1	-	0904-03	+	1331-2	-	1488-2	-	1790-1	-	2106	-
0166-1	-	0446	-	0538-62	+	0591	-	0904-05	+	1335	-	1488-3	-	1793	-	2129	-
0198-1	+	0447	+	0539-1	-	0592	-	0915-05	+	1335-3	-	1488-4	-	1794	-	2130-1	-
0198-2	+	0448	-	0539-2	-	0593	-	0915-18	+	1335-5	-	1489	-	1795	-	2197-20	-
0198-3	+	0455	-	0539-3	-	0594	-	0919	-	1370-003	+	1495	-	1796	-	2226	-
0198-4	+	0456	-	0539-4	-	0595	-	0935	+	1370-004	-	1520	-	1797	-	2500	-
															2571	+	
															2576	+	
															2580	-	
															2581	+	
															2582	-	
															2583	-	
															2594-1	-	
															2594-1	-	