



IN DIESER NUMMER

Vorwort	p 1
Neue Produkte	p 1
Last minute news: Sprintstar update!	p 5
Nicht langer auf Lager	p 5

VORWORT

Time to change!

Die heutige ökonomische Malaise dauert wie erwartet, immer fort. Unglaublich, weil alles eigentlich weiterläuft, nur auf kleiner Flamme. Der große Unterschied liegt, meiner Meinung nach, im Verhalten der Endverbraucher und wie er sein Geld verwendet. Die Konsumenten sind ein bißchen mißtrauisch, nennen Sie es ja argwöhnisch. Sie versuchen zu sehen wie der Hase läuft um gute Geschäfte zu machen. Können wir sie unrecht geben?

Im einen rationellen Markt ist das jetzt den "Key" Faktor, Abhilfe an den anspruchsvollen Kunden schaffen. Es gibt alle Stoff zum Nachdenken. Wir, bei BBT, versuchen unsere Kunden entgegen zu kommen. Gerade

jetzt gehen wir unsere Preise maximal erniedrigen. Wir haben eben auch unseren Ankaufverhalten angepaßt und zusammen mit unseren Lieferanten gearbeitet sodass wir ein besseres Programm gegen eben bessere Preise anbieten können. Das ist wie wir eine Lösung an "unserer" Rezession bieten.

Mit einem prachtvollen Herbst in Aussicht wie Übergang zum einen wunderlichen Jahresende, sehen wir die Zukunft realistische entgegen. Wir bleiben immer weiter innovieren um unseren Kunden, maximal begleiten zu können. Ideen und Reaktionen sind immer willkommen!

Bob

NEUE PRODUKTE

#0101-350 Dichtung Unterseite Kotflügel / Radhaus hinten, Typ 3 (Paar)

Obengenannte Dichtung befindet sich an der Unterseite des Hinterkotflügels beim Typ 3 und sorgt für die Abdichtung zwischen dem Kotflügel und der Karosserie. Auf diese Weise verhütet man dass da Wasser und Schmutz zwischen diese 2 Blechelemente kommen was Rostbildung vorantrieb. Die Folge ist einen durch Rost beschädigten Kotflügel, welchen heutzutage ein teures Einzelteile geworden ist. Oft sind diese Dichtungen durch Alter verstorben worden und haben sie ihre abdichtende Funktion verloren, wodurch den Ersatz die einzige Lösung ist. Wir bieten sie jetzt das Paar für beide Seiten aus Vorrat an. Die oberste Dichtungen hatten wir schon lange im Programm als unsere Einzelteile #0101-300 und #0101-301.



#0101-350

#0496-200 Scharze Schmutzfänger mit weissem VW Emblem, T2, -'72

#0496-201 Weisse Schmutzfänger mit schwarzem VW Emblem, T2, -'72



#0496-200



#0496-201

Außer einer schönen dekorativen Verarbeitung haben diese Schmutzfänger eine sehr funktionelle Wirkung beim Regen auf unseren Splitbussen. Sie sorgen dafür dass kein aufspritzendes Wasser via die Hinterräder das hinterkommende Verkehr weniger hindern kann, sowie beim Fahren in Konvoi nach einem schönen Treffen. Diese Schmutzfänger werden ohne bohren hinter die Hinterräder montiert mittels eines Bügels zwischen dem Stoßstangestützelbolzen und der Heckseiteverkleidung. Wir liefern sie ab heute das Paar aus Vorrat in 2 Ausführungen. schwarz mit weißem Emblem (BBT 0496-200) und weiß mit schwarzem Emblem (BBT 0496-201).

#0432-600 Antenne runder Fuß,

Karmann Ghia, Type 3, 356

#0432-700 Antenne Chromfuß, T1, -'66, T2, -'79



#0432-600



#0432-700

Diese Antennen hatten wir schon seit langer Zeit auf unserer Wunschliste stehen wie Zufügung am unseren bestehenden Programm, jedoch hat es eine Weile gedauert bevor wir ein gediegen Preis/Qualität Produkt bemächtigt haben können. In die Vergangenheit waren diese beim jeden VW Verkäufer wie Zubehör erhältlich und bis heute sind sie noch immer halber ihrer Funktionalität sehr begehrt. Die Antenne ist für Karmann Ghia (#0432-600) geeignet und wird auf der Obenseite des Vorderkotflügels montiert. Sie ist eine ausziehbare Ausführung welche ebenfalls dafür sorgt dass, falls die Antenne nicht verwendet wird, die endlos schöne Wagenaufbaulinie nicht gestört wird. #0432-700 ist eine Antenne für seitliche Montage mit Chromfuß ausgeführt worden, welche bei den VW Käfern zwischen der A-Säule und dem Vorderkotflügel und bei den Bussen auf der Vorderseite in der Nähe von der A-Säule montiert werden kann. Beide Antennen sind das Stück aus Vorrat lieferbar.

#0497-001 'B' Chrom (Nickel)

Dieser Buchstabe 'B' (Belgien) ist aus Nickel und verchromt. Also ist er ein schönes Vintage Zubehör für Ihren Oldtimer. Der Landbuchstabe ist verpflichtet für Fahrzeuge mit belgischem Kennzeichen, welche sich über die Grenzen fortbewegen. Er kann nach Ihrer Wunsche an der Hinterseite des Fahrzeugs mittels 2 Stiftschrauben hinter dem Buchstabe montiert werden. Wir haben auch ein Gummi beigefügt sodass den Wagenaufbau nicht beschädigt wird. Verkauft das Stück mit Montagezubehöre und sie sind schon vorrätig.



NEUE PRODUKTE

#0511-100 Schalthebelsatz, T1, KG, '68-
#0511-110 Schalthebelsatz, T1, KG, '58-'67



#0511-100

#0511-110

Infolge der vielfachen Frage nach einem gediegenen Ersatz für den originalen Schalthebel, haben wir für eine gute Alternative gesucht. Wir haben mit diesen Artikeln einen gediegenen jedoch nicht völlig genauen Ersatz erhältlich. Das Modell für den T1 und Karmann Ghia 58-67 (BBT 0511-100) ist eine gebogene Ausführung jedoch ist es kürzer denn das authentische Modell und hat ein 12mm Schraubengewinde für die Montage des Schaltgriffs. Dieser ist nicht ganz die exakte Ausführung aber zeigt ja das korrekte Schaltschema. Das jüngere Modell (BBT 0511-110) hat einen etwas längeren Schaft (292mm) und einen Schaltgriff gleich wie verwendet beim Typ 3. Für die letzte Anpassung können wir jedoch ja den korrekten Schaltgriff aus Vorrat liefern wie unseres Artikel (BBT 0514-75). Der Schalthebel kommt wie kompletten Satz mit Führungsplatte (BBT 0510-001), Feder, Hebelstange, Fuß, Gummi und Knopf. Ab heute können wir beide Hebel der Satz aus Vorrat liefern.

#0655-300 Lenkradschloß völlig, Typ 3, '61-'67



#0655-300

Hier ist ein viel gesuchtes und inzwischen aus zweiter Hand fast unauffindbares Einzelteil. Das Aluminium Gehäuse dieses Einzelteils ist für eine gute Paßform in der Lenksäule vom Typ 3 ab Baujahr 1961 bis 1967 einschließlich CNC gefertigt worden. Das Zündschloß und das elektrische Schaltteil können jedoch vom einen T1 (BBT 0656 & BBT 0659-1) verwendet werden. Das Aluminiumschloßgehäuse kann durch häufige Benutzung übermäßigen Verschleiß zeigen, wodurch den Ersatz die einzige Alternative ist. Ab heute können wir dieses Einzelteil völlig, mit elektrischem und mechanischem Schaltteil montiert aus Vorrat liefern.

#0525-050 Blende für Radioloch im Armaturenbrett, T1, '53-'57
#0525-060 Blende für Radioloch im Armaturenbrett, T1, '58-'67
#0525-200 Blende für Radioloch im Armaturenbrett, T2, '55-'66



#0525-050

#0525-060

#0525-200

Diese Blenden decken das Radioloch ab, falls da kein authentisches Radio montiert worden ist. Oft ist dieses Teil nicht mehr vorhanden oder ist es niemals montiert worden, weil das Fahrzeug vom einen Radio versehen war. Wenn dieses Radio jedoch im Lauf der Jahre entfernt worden ist, bleibt nur ein Loch im Armaturenbrett. Diese Blenden sind sehr schöne Reproduktionen und wir können sie ab heute das Stück aus Vorrat liefern.

#0525-550 Klammer Sierleiste Armaturenbrett, T1, '61-'67

Diese Klammern befinden sich auf dem Armaturenbrett beim T1 ab 1961 bis 1967 für die Befestigung der originalen Armaturenbrettzierleisten. Die Hersteller der Imitationszierleisten verwenden oft andere Klammern. Vielmals sind diese Klammern während der Restauration verlorengegangen und brauchen sie den Ersatz. Auf 1 Fahrzeug braucht man 8 Klammern. Wir haben sie jetzt das Stück aus Vorrat lieferbar.



#0616-40 Seitenleuchte Kotflügel, Typ 3, rot/weiß
#0616-41 Seitenleuchte Kotflügel, Typ 3, orange

Gebrauchte Einzelteile für den Typ 3 werden immer seltsamer, wodurch manche Einzelteile sogar nicht mehr gegen billige Preise zu finden sein. Deswegen sind gediegene Reproduktionen immer wieder eine gute Quelle um unseren beliebten VW in Ordnung zu halten. Diese Seitenleuchten sind solche Einzelteile und wir erfreuen Ihr uns diese Teile an zu bieten können. Man kann sie auf den Vorderkotflügeln der meisten Typ 3 gerade für die Tür in der Verlängerung der Chromzierleiste zurückfinden. Vielmals sind sie durch Alter beschädigt worden und brauchen sie den Ersatz. Wir haben optiert 2 Ausführungen in Stock zu nehmen. Die weiß/rot Ausführung kommt am meisten vor und wird wie Standlicht verwendet, während der Leuchten mit orangefarbiger Linse eine Option für den norwegischen und dänischen Markt (M46) war und funktionierte wie Blinker. Wir können sie jetzt aus Vorrat der Satz bestehend aus Fuß und Linse liefern.



#0616-40 #0616-41

NEUE PRODUKTE

#0888-060 Dreieckblech Motorraum, links, T1, '61-'66
#0888-061 Dreieckblech Motorraum, rechts, T1, '61-'66



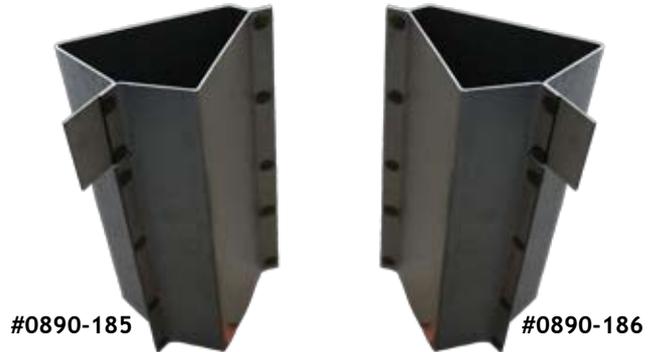
Diese Dreieckbleche sind im Motorraum links und rechts vom Motor gegen den Innenkotflügel zurück zu finden. Sie sorgen für den Anschluß der Karosserie gegen den Motorblock, wodurch Schmutz und Staub nicht im Motorraum kommen. Diese Blechteile verstärken auch das Hinterteil unseres beliebten VW Käfers. Ab heute können wir diese Bleche mit der korrekten Profilierung und Paßform in einer hervorragenden Qualität liefern. Modell -'60 BBT (0888-050/051) und '67-'74 (BBT 0888-070/071) hatten wir schon im Programm. Das Modell für '61-'67 können wir ab heute ebenfalls das Stück aus Vorrat liefern.

#0891-365 Ecke hinten komplett,
Typ 2, 08/'71-07/'79, links
#0891-366 Ecke hinten komplett,
Typ 2, 08/'71-07/'79, rechts



Diese Hinterecken sind komplett von unten bis zur Dachrinne mit Einrichtungen des großen Rücklichts und der Lufteintrittsblende. Sie sind original von Volkswagen Brasilien und passen sehr gut. Alle andere Imitationen sind nicht wie sie sein werden sollen. Verkauft das Stück und einige sind schon vorrätig.

#0890-185 Rep. Teil A-Säule, T2, -'67, L
#0890-186 Rep. Teil A-Säule, T2, -'67, R



Anlässlich der immer größeren Frage hat BBT für Sie diese Reparaturteile im Programm genommen. Ehemals bildeten diese ein Teil des „Innenschottblechs T2, -'67“ (BBT 0890-18), jedoch sind diese nicht mehr mit diesen A-Säuleteilen versehen worden. Die Paßform und Abwicklung des BBT 0890-18 ist allerdings beachtenswert verbessert worden. Die Reparaturteile sind zurück zu finden in der Nähe der A-Säule unter dem Fußboden beim T2 bis Baujahr 1967. Vielmals sind diese Einzelteile durch Rost schwer beschädigt worden, wodurch der Ersatz die einzige Lösung ist. Wir bieten diese ab heute das Stück per Seite aus Vorrat an.

#0891-150 Radkasten vorne, T2, '68-'79, links
#0891-151 Radkasten vorne, T2, '68-'79, rechts



Dieser Radkasten ist unter der Sessel montiert worden und sitzt fest am Radlauf. Die Stuhlleitung wird nicht auf dieser Platte montiert, aber ja die Befestigung des Gurts. Da sie von VW Brasilien sind, ist auch hier die Paßform ausreichend. Verkauft das Stück und einige sind schon vorrätig.

#1257-24 Oberer Nachfüllbehälter, T2, 08/'72-08/'79

Dieser Behälter ist unter dem vorderen Sessel bei den Bussen ab 08/'72 (Ch.# 213 2000 001 -) 08/'79 montiert worden und vereinfacht das Füllen der Bremsflüssigkeit im Hauptreservoir, welchem auf dem Hauptbremszylinder montiert worden ist. Selbstverständlich sehen sie immer ob das Reservoir auf dem Niveau gehalten wird. Sie sind Volkswagen original und passen perfekt. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



NEUE PRODUKTE

- #1337-050 Lagerbolzen unter mit Nadellager, Typ 2, 08/'63-'67
 #1337-060 Lagerbolzen oben mit Nadellager, Typ 2, 08/'63-'67



#1337-050

#1337-060

Ab heute können wir die viel gefragten Lagerbolzen (unten und oben) original von Volkswagen liefern. Sie sind ein wichtiges Einzelteil, bei der Revision der Achsschenkel. Sie werden bei den Bussen ab Ch. 1 144 282 (08/63) bis Ende Splitbus 1967 verwendet. Zusammen mit BBT # 1337 (Link Pinsatz) können wir die Achsschenkel eine gründliche Revision geben, was die Sicherheit nur zugute kommt. Beide Lagerbolzen sind schon von einem Nadellager versehen. Verkauft das Stück und einige sind schon vorrätig.

#1930-100 Unverchromter Generator/Alternatorfuß, T1

Ab heute haben wir, nebst dem verchromten Generatorfuß (BBT1930), ebenfalls einen nicht verchromten Fuß in unseren Programm. Er ist anwendbar für einen Generator wie auch für einen Alternator in 12V Ausführung. Der alten Fuß ist oft in zu schlechten Zustand und nicht wieder verwendbar, wodurch diese nicht verchromten Generatorfuß eine sehr schöne Alternative bieten kann. Das Stück aus Vorrat lieferbar.



#1930-100

- #2597-001 Radkappe für BBT Modular
 #2598-455 BBT 5-Loch Sprintstar Rad (4.5x15) grau/schwarz
 #2598-555 BBT 5-Loch Sprintstar Rad (5.5x15) grau/schwarz
 #2599-455 BBT 5-Loch Sprintstar Rad (4.5x15) Chrom/schwarz
 #2599-555 BBT 5-Loch Sprintstar Rad (5.5x15) Chrom/schwarz

#2599-455



Nach einer Entwicklung von 3 Jahren lanciert BBT die originalen Sprintstar Radkappen der 60. Jahre. Unsere Sprintstars sind völlig aus Stahl in einen 6-Schritte Druckprozeß geschlagen worden. Die Qualität und Details sind nicht heranreichend. Die Chromausführung ist zufolge internationaler Automobil Standardnormen in einen 240 Stunden Salz Sprengtest getestet worden. Es ist ein richtiges '60 Jahre Revival ohne Kompromisse. Erhältlich in grau und Chrom in 4.5 und 5.5 auf 15.

#1631 Stößel, Typ 1, 28mm (72gr), per 8 Stücke

Jetzt haben wir eine leichtere Version Stößels im Programm. Diese Stößel von 72gramm sind 22gramm leichter wie die originalen Stößel. Durch das leichtere Gewicht ist den Antrieb zu den Klappen erleichtert worden und wird der Klappendruck ins Quadrat zunehmen, etwas was die Leistung des Motors nur zugute kommt, ins besonders eine höhere Tourenzahl und höhere Leistung. Durch die spezielle Legierung dieser Stößel, können sie für fast alle bekannten Marken der Stößel verwendet werden. Verkauft der Satz von 8 Stücke und einige sind schon vorrätig.



#1631

- #1715-050 Kolben und Zylindersatz 30''PK (4Stücke) AA Performance
 #1715-090 Kolben und Zylindersatz 85.50mm (4Stücke) AA Performance
 #1715-115 Kolben und Zylindersatz 90.50mm (4Stücke) AA Performance
 #1715-120 Kolben und Zylindersatz 90.50mm x 82mm (4Stücke) AA Performance
 #1715-125 Kolben und Zylindersatz 92.00mm (4Stücke) AA Performance
 #1715-130 Kolben und Zylindersatz 92.00mm x 82mm (4Stücke) AA Performance
 #1715-135 Kolben und Zylindersatz 94.00mm (4Stücke) AA Performance
 #1715-140 Kolben und Zylindersatz 94.00mm x 82mm (4Stücke) AA Performance

Ab heute haben wir die Kolben und Zylindersätze für die Motoren des Typs 1 auch von AA Performance im unseren Programm. Seit Jahre verkauften wir schon diese Marke für unsere Motoren des Typs 4 ohne Garantie bis heute, während dieser Sätze zum Äußersten getestet worden sind. Deswegen haben wir sie im Programm genommen, also können wir ein Alternativ anbieten für die immer teuren Sätze von Mahle. Die Qualität von AA Performance muß die Mahle Sätze ebenwohl nicht nachstehen. Sie werden den Satz für 1 Motor verkauft und einige sind schon vorrätig.



#1715-050

#7445-100 Gummidichtung für Busklapptüren, Typ 2, -'67

Durch die größere Frage vom Großhandel für ein billiger Alternativ dieser Gummidichtungen (BBT 7445 ist die Topqualität), haben wir gesucht und ein gutes Produkt gefunden. Wie es BBT ansteht, ist es jedoch nicht das billigste, aber dasjenige mit dem beste Preis/Qualitätsverhältnis geworden.

Die Dichtungen passen also auf allen Busklapptüren beim Typ 2. Verkauft der Satz für 1 Paar Türen und einige sind schon im Stock.



#7445-100

#7564 Dichtung für Blinker, Typ 2, 08/'72-07/'79 (Paar)

Diese Dichtungen für Blinker fehlten immer noch im BBT Programm und werden zwischen dem Blinkergehäuse und der Karosserie und auch zwischen dem Glas und dem Gehäuse montiert. Diese Dichtungen kommen von Volkswagen Brasilien und man merkt es auch an der Qualität. Wir haben diese wie Satz per 4 Dichtungen zu verkaufen gewählt, also für 1 Fahrzeug. Stock ist schon erhältlich.

NEUE PRODUKTE

#7570-060 Rollenführung oben mit Lagerung für Schiebetür, T2, -'79



Dieses Einzelteil vervollständigt unseres Einzelteileangebot für die T2 Schiebetüren. Die Führung ist zurück zu finden oben an der Vorderseite der Schiebetür und sorgt das die Schiebetür vertikal positioniert bleibt. Vielmals ist die Führung durch häufigen Gebrauch beschädigt worden oder ist sie verlorengegangen während einer langen Restauration. Die Führung kommt völlig mit Lagerbolzen, Filz und Rollelager. Diese letzten Stücke sind ebenfalls aus unserem Assortiment gesondert erhältlich. Pin (BBT 7570-061), Rolle (BBT 7570-062), Filz (BBT 7570-063). Die Schiebetüführung können wir jetzt das Stück aus Vorrat liefern.

#7855 Dichtung Reserveradwanne, Typ 3, '61-'69

#7856 Dichtung Reserveradwanne, Typ 3, '70-'73



Diese Dichtung ist eben für viele Typ 3 Besitzer unbekannt und nur halber des Faktis dass sie schon bei vielen Typ 3 Fahrzeugen fehlen. Prinzipiell ist sie zurück zu finden zwischen der herausnehmbaren Reserveradwanne und der Aussparung der Reserveradwanne und hat mehrere Funktionen. Es verhütet einerseits dass aufspritzendes Wasser entlang das Reserveradloch hereinkommt und verhütet Reibung zwischen diesen 2 metallenen Teilen. Erhältlich in 2 Länge, bis 07/'69 war diese 179cm lang, ab Baujahr 1970 ist die Form der Reserveradwanne geändert worden und ist die Länge bis 160cm reduziert worden. Das Stück aus Vorrat erhältlich.

#7827 Türscheibendichtung innen Typ 3, links #7828 Türscheibendichtung innen Typ 3, rechts



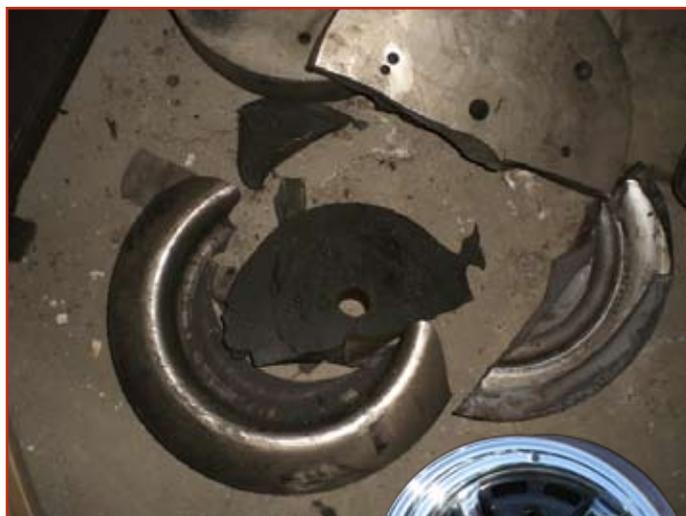
Diese Türscheibendichtungen befinden sich an der Innenseite der Türe und vorkommen dass da Staub und Feuchtigkeit in die Tür hineingerät. Früher musste man sich immer behelfen durch Gebrauch zu machen von Türscheibendichtungen bestimmt für den VW Käfer. Jedoch weichten die Länge und die Perforationen ab für die Montage auf dem metallenen Befestigungsbügel. Wir können nur die Dichtung anbieten, die Rekuperation des metallenen Montagebügel bleibt also notwendig. Ab heute das Stück aus Stock erhältlich.

#7865 Gummiunterlage für Seitenleuchte Vorderkotflügel, Typ 3

Diese Gummiunterlage ist zurück zu finden unter dem Seitenleuchtefuß (BBT 0616-40/41) am Vorderkotflügel beim Typ 3. Durch Alter können sie beschädigt sein wodurch die Abdichtungsfunktion verloren geht und einsickerndes Wasser in der Lampenfassung der Seitenleuchte zur Folge hat. Kurzfristig gibt es unvermeidlich Korrosion auf den Kontakten der Seitenleuchte. Ab heute können wir sie das Stück aus Vorrat liefern.



LAST MINUTE NEWS: SPRINTSTAR UPDATE!



Wegen Probleme während des Pressens von unseren neuen BBT GT Sprintstar Felgen ist durch einige Komplikationen ein Teil des Utensils zerbrochen worden. Die Ingenieure arbeiten jetzt auf allen Kräften um ein stärkeres Utensil zu fabrizieren. Leider wird dadurch die Lieferzeit unserer Felgen von Halb Oktober nach Ende November verschoben. Wir entschuldigen uns für das Ungemach und versuchen euch bald bessere Nachrichten zu bringen. Konstante Updates können Sie immer auf dem BBT-Blog folgen:

[HTTP://BLOG.BBT4VW.COM](http://blog.bbt4vw.com)

NICHT LANGER AUF LAGER

0377	Nicht langer auf Lager
0572	Nicht langer auf Lager
0826	Nicht langer auf Lager
1613-0-21	Nicht langer auf Lager
1633	Nicht langer auf Lager
1714	Brauch BBT #1715-050
1919-5	Nicht langer auf Lager
9407	Nicht langer auf Lager
9495-LE-09	Nicht langer auf Lager
9805	Nicht langer auf Lager
9840	Nicht langer auf Lager
9895	Nicht langer auf Lager

Die Preisänderungen werden auf der Preisliste selbst angedeutet!