



VORWORT

Es ist furchtbar wie schnell die Menschen sich anpassen. Die Krise wuchert unverweilt weiter, aber die letzten Monaten haben die meisten Leute sich einfach dabei abgefunden. Das Leben geht weiter. Die Menschen haben leider ihres Einkommen einschränken gesehen, sie probieren einen neuen Weg ein zu schlagen um ihr Leben auf einer anderen Weise, sei mit weniger Ausgaben, wieder ein zu füllen. Andere versuchen gerade jetzt die Opportunitäten, die sich einstellen, zu ergreifen.

Wir sehen uns gerne bei der letzten Gruppe. Am 26. Mai d.J. ist BBT den stolzen Besitzer einer ganz neuen Site worden. Die totale Bodenfläche beträgt 6800 m² wovon am diesen Augenblick 1600m² mit einer großen Halle von 1300m² bebaut ist und 300m² mit einer eben großen Etage darüber, wo in die Zukunft der BBT Geschäftsraum (oben) und der Laden (unten) ein Unterkommen finden werden. Die bestehende Betriebshalle wird noch vor dem Tag der offenen Tür am 25. Juni wie Stehplatz für die BBT Autosammlung und Arbeitsplätze völlig wieder aufgebaut. Die übrige Fläche (2600m²) werden wir am Anfang 2010 eine ganz neue Betriebshalle für die Lager Aus- und Einpackzonen bauen. Dieser Ausbau drängt sich auf, besonders um schneller, richtiger und effizienter zu arbeiten, vornehmlich soll die Lieferzeit schneller werden um unseren Service nach unseren Kunden auf zu möbeln. Alle Vorschläge hierüber sind selbstverständlich sehr willkommen. Wo möglich werden wir immer mit Ihrer Meinung berücksichtigen. Zum Schluß ist BBT da einzig und

allein für und durch unsere Kunden. Und genau diesen Gedankengang möchten wir gern Wert auflegen.

Wir wünschen Ihnen deswegen alle einen angenehmen Sommer, einen guten Urlaub für diejenigen die sich da eben davonmachen. Gute Geschäfte für jede, da wir dass alle in dieser turbulenten Zeit mehr denn nötig haben.

Bob

BBT AUF DEM INTERNET

Unlängst öffneten wir unseren eigenen Blog; folgen Sie BBT auf dem Fuß, entdecken Sie die täglichen Geschäften im BBT Hauptquartier und finden Sie bevor die anderen die neuen Produkte oder speziellen Gelegenheiten heraus. Unseres Neubauprojekt wird auch stetig auf diesem Blog wieder gegeben. Wir versuchen den Blog täglich während der Wochentage up zu daten. Sie können den Blog selbst auffolgen oder einfach abonnieren Sie sich via facebook, twitter, RSS oder einfach per E-mail, einschreiben können Sie via dem Blog selbst.

[HTTP://BLOG.BBT4VW.COM](http://blog.BBT4VW.COM)

NEUE PRODUKTE

#0390 Windschutzscheibe für Schiebedach, T1



Dieses überragende geschickte Zubehör ist eine Reproduktion des Originals vom 50. Jahren. Es ist voran schnell und einfach zu montieren falls das Schiebedach eines Käfers offen steht. Dieser Deflektor macht dass der Wind nach oben anstatt in das Fahrzeug abgelenkt wird, was mit langen Fahrten doch etwas Luxus gibt. Mit diesem Zubehör kann man einfach bis 9 Monaten das Jahr mit offenem Dach fahren ohne Fahrkomfort ein zu büßen sollen, eben in West-Europa! Der Deflektor ist vom transparenten Plexi hergestellt worden. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#0407-500 Klammern Zierleiste, T2, '68-'79

Ein der äußerlichen Kennzeichen beim deluxe Busse sind die Zierleisten welche man in der Nähe der Karosserieerhöhung genau unter den Fenstern zurück finden kann. Die Zierleisten mit Klammern hat BBT für Sie schon seit geraume Zeit im Programm (BBT 0404-35 en 0404-36). Diese lose Montageklammern für diese Zierleisten fehlten nur noch. Ab heute können wir diese neu, das Stück aus Vorrat liefern. Auf 1 Bus braucht man 51 Stücke.



#0723-5 Dichtung, T2, Außengriffuß -'67/Hinterklappe -'63

Durch die ansteigende Frage nach diversen Gummidichtungen für Busse, haben wir ab heute auch diese Dichtung aus Vorrat lieferbar. Die Dichtung ist auf die Seitentüren zwischen dem Fuß des Außengriffs und der Karosserie zurück zu finden auf den Busse ab 03/'55 - 07/'67 und unter dem Fuß des hinteren Ladeklappe T-Griffs bis 07/'63. Vielmals ist diese Dichtung durch jahrelangen Gebrauch verschwunden oder ist sie nicht verwendbar bei der Restaurierung. BBT hat sie das Stück in deutscher Qualität aus Vorrat lieferbar.



NEUE PRODUKTE

#0889-18 Innenschweller unterer Vorderteil links KG
#0889-19 Innenschweller unterer Vorderteil rechts KG



Dieses Einzelteil ist zurück zu finden an der Unterseite der Karmann Ghia Schwelle und geht von der Hinterseite des A-Phostens bis zum Anschluß mit dem vorderen Schutzschild. Dieses Teil der Schweller ist bei vielen Karmann Ghias durch Korrosion schwere beschädigt worden. Der Ersatz ist die einzige Lösung für eine gute Reparatur. Dieses Einzelteil ist auch ein Teil des kompletten KG Heizkanals (BBT 0889-33 & 34). BBT kann dieses Stück ab heute in eine sehr schöne Reproduktion aus Vorrat liefern. Seit wir diese Produkte auf Lager haben, können wir forthin die vollständigen nicht länger erhältlichen kompletten Karmann Ghia Schwellen in Einzelteile liefern. Es besteht jetzt aus den BBT Nummern 0889-31 + - + -16 + -18 für die linke Seite und BBT Nummer 0889-32 + -17 + -19 für die rechte Seite.

#1425-200 Dichtung Getriebegelenkflansche,
T2, 08/'67-07/'68
#1425-201 Dichtung Getriebegelenkflansche,
T2, 08/'68-07/'75



Diese Dichtungen sind an die seitlichen Flaschen des Getriebes für die Busse ab Baujahr 1968 montiert worden und haben die wichtige Funktion dafür zu sorgen dass kein Ölleck in der Nähe der seitlichen Flanschen / Radtriebachsen auftritt. Im Augenblick sind sie nur erhältlich für die Modelle bis 07/'75, die neuesten Ausführungen werden bald folgen. Beim Leck in der Nähe von dieser Dichtungen vermengt das Getriebeöl mit dem Schmierfett der Kardanwelle, was sowohl für das Getriebe und die Kardanwelle schlechte Folge mit sich bringen kann. Diese Dichtungen werden per 2 auf dem Getriebe gebraucht. BBT kann sie ab heute das Stück in deutscher Qualität aus Vorrat liefern.

#0891-510 Ausleger mit Wagenheberaufnahme komplett vorne, T2, '68-'79, links
#0891-511 Ausleger mit Wagenheberaufnahme komplett vorne, T2, '68-'79, rechts
#0891-595 Auslager mit Wagenheberaufnahme komplett hinten, T2, '68-'79, links
#0891-596 Ausleger mit Wagenheberaufnahme komplett hinten, T2, '68-'79, rechts



Wir haben hier offensichtlich gewählt ein perfekt passendes Chassiseinzelteil in Stock zu nehmen. Diese komplette Wagenheberstütze sind von Volkswagen do Brasil. Komplette heißt dass die Innenseite der Wagenheberstütze und die Außenseite aneinander geschweißt sind. Vielmals brauchen sie doch alle 2 ersetzt zu werden und ist dieses Produkt ideal. Weniger Arbeit und original. Sie werden das Stück verkauft und der Stock ist schon erhältlich.

#1493-500 Rhino Getriebegehäuse



Durch die ansteigende Frage hat BBT dieses Getriebegehäuse in seinen Programm aufgenommen. Dieses Gehäuse ist VW original mit Verstärkungen von den schwächeren Plätze der klassischen Getriebegehäuse gefertigt worden. Dieses Gehäuse kann sowohl für die Pendelachse und den IRS Antrieb auf T1 basierten Motoren und Kupplung mit geleiteten Drucklager verwendet werden. BBT kann dieses Teil ab heute das Stück neu aus Vorrat liefern.

NEUE PRODUKTE

#1662 Stiftschrauben Satz Mangan, T1, M8 lang



Diese 8mm Stiftschrauben für die Montage der Zylinder und Zylinderköpfen auf dem Gehäuse sind aus Mangan/Chrom Legierung gefertigt worden. Die Legierung hat Mangan mit der Eigenschaft eine sehr hohe Zugkraft zu kombinieren mit einer großen Härte ohne brüchig zu werden und das Element Chrom mit Eigenschaften wie eine hohe Zugkraft, Ausdauer und Beständigkeit gegen Rostbildung. Diese Eigenschaften sind ideal bei der Verwendung von Stiftschrauben in dem Aufbau der Motoren mit höherer Leistung. Diese Stiftschrauben stehen nämlich unter hoher Spannung bei der Aufwärmung des Motors. Diese Stiftschrauben sind erhältlich in einer 12mm längeren Ausführung gegenüber der Standard Stiftschrauben für die Verwendung bei den Motoren mit Langhub. Die Stiftschrauben werden per Satz inklusiv Mutter, Scheiben und 1 Ersatzstiftschraube geliefert sodass diese für alle T1 Gehäuse verwendbar sind. Dieses Produkt ist gefertigt in der EU und ist aus Vorrat lieferbar.

- #2539-10 Weißwandring 10" (1 Stück)
- #2539-12 Weißwandring 12" (1 Stück)
- #2539-213 Weißwandring (schmall) 13" (1 Stück)
- #2539-214 Weißwandring (schmall) 14" (1 Stück)
- #2539-215 Weißwandring (schmall) 15" (1 Stück)
- #2539-216 Weißwandring (schmall) 16" (1 Stück)
- #2539-313 Rodwandring (schmall) 13" (1 Stück)
- #2539-314 Rodwandring (schmall) 14" (1 Stück)
- #2539-315 Rodwandring (schmall) 15" (1 Stück)
- #2539-316 Rodwandring (schmall) 16" (1 Stück)
- #2539-914 Weißwandring (breit) 14" (1 Stück)
- #2539-915 Weißwandring (breit) 15" (1 Stück)

BBT AUSSCHLIEßLICHE!



Ab heute haben wir ein sehr umfassendes Assortiment Weißwandringe und eben Rodwandringe. Nachdem wir sie schon vor einigen Zeit im Laden verkauft haben, haben wir entschieden sie auch in unsern Programm zu nehmen. Mit schmall meinen wir den sogenannten 'Whiteline' und 'Redline' Reifenanblick und breit ist den 'Klassik' Reifenanblick. Verkauft das Stück und einige sind schon vorrätig.

#2158-010 Luftfilter oval Weber IDF/DRLA



Dieser ovale Luftfilter mit Chromdeckel kann auf dem Weber IDF 40 mm bis 48mm einschließlich Vergasern und auch auf dem Dellorto DRLA montiert werden. Die Montageeinzelteile und Dichtungen werden mit dem Luftfilter mitgeliefert. Verkauft das Stück und einzige sind schon vorrätig

- #2444-100 Wischerschalter, T1, -07/'67
- #2444-110 Wischerschalter, T1, 08/'67 - 07/'71, T2, 08/'67 - 07/'72



Dieser Schalter befindet sich auf dem Armaturenbrett und bedient den Scheibenwischemotor und die Scheibenwaschanlage. Der Schalter mit der BBT Nummer #2444-100 wird auf dem T1 bis 07/'67 und beim Karmann Ghia vom Baujahr 08/'66 - 07/'67 verwendet. Der Schalter wird mit grauen Vintage Bedienungsknopf und speziellen M10 Mutter (BBT 0636-90) für eine korrekte Montage geliefert. Der Schalter mit der BBT Nummer #2444-101 wird für den T1 ab 08/'67 bis 07/'71 einschließlich, T2 ab 08/'67 bis 07/'72 einschließlich und beim Karmann Ghia ab 08/'67 bis 07/'71 einschließlich verwendet. Der Schalter wird mit einem schwarzen gekerbten Bedienungsknopf und spezieller M14 Montagemutter (BBT 0636-91) geliefert. BBT kann ab heute die Schalter in eine schöne Reproduktion das Stück aus Vorrat liefern.

- #2674-500 Ascher in Armaturenbrett, T2, 03/'55 - 07/'67, grundiert
- #2674-501 Ascher in Armaturenbrett, T2, 03/'55 - 07/'67, Chrom



Im Armaturenbrett eines T2 kann man ab 03/'55 bis 07/'67 einen Ascher zurückfinden. Vielmals ist er durch vielfältigen Gebrauch oder Korrosion beschädigt worden. Ab heute kann BBT diesen Ascher in eine sehr schönen Reproduktion aus Vorrat liefern. Sie sind in grau grundiert (BBT 2674-500) fertig zum spritzen in die erwünschte Farbe oder verchromt (BBT 2674-501) für einen deluxe Anblick.

NEUE PRODUKTE

Fat performance, die Neuer des 'cal-look' vor langer Zeit, sind bisher immer das wichtigste Motorbauergeschäft, in Besitz und verwaltet von 2 Ihrer Gründern Greg Aronson & Ron Fleming.

Sie machen seit mehr denn 30 Jahre schnelle und zuverlässige VW Motoren. Vornehmlich sind sie spezialisiert in Wettbewerbmotoren, aber sie bauen immer viele Motoren für luftgekühlte Volkswagens. Sehr spezialisiert und erfahren mit inhouse dyno facilities usw...

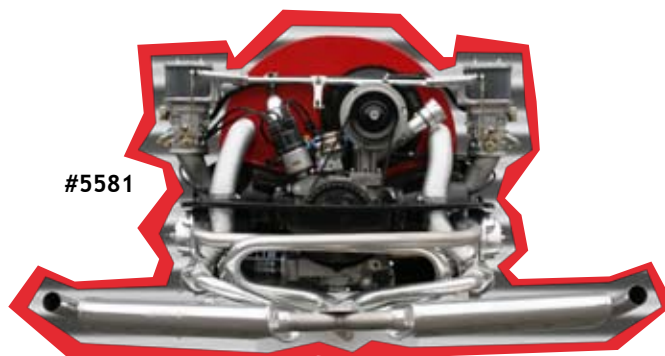
Wir haben diese FAT Marke für unsere neue exklusive Skala hohe Leistungsmotoren erwählt. Ein schönes Assortiment Motoren in verschiedene Leistungen und Kapazitäten ist ausgearbeitet worden, welches jeder VW Liebhaber mit dem Motor seiner Wahl behagen wird.

#5580-FAT / FAT Performance Motor, 1776cc (komplett)



- * Estimated HP is 110-115
- * 40IDF Webers
- * W110 Engle camshaft
- * Mahle Forged P&C 90.50x69mm
- * KEP pressure plate 1700LB
- * Pro grip clutch disc 200mm
- * Super stock Magnesium case, 90.50x92mm
- * Street pro heads 40x35mm
- * 69mm welded counterweight oe crankshaft
- * Ceramic coated exhaust and heaterbox
- * Adjustable cam gear set
- * Bugpack lightweight lifters

#5581-FAT / FAT Performance Motor, 2007cc (komplett)



- * Estimated HP is 140-150
- * 44IDF Webers
- * W120 Engle camshaft
- * Mahle forged P&C 90.50x82mm
- * KEP pressure plate 1700LB
- * Pro grip clutch disc 200mm
- * Super stock Magnesium case, 90.50x92mm
- * Street pro heads 40x35mm
- * Forged 78mm crank (VW journal)
- * Ceramic coated exhaust and heaterbox
- * Adjustable cam gear set
- * Bugpack lightweight lifters
- * Forged 200mm hi-perf flywheel
- * Race rods 5.400 length
- * Bypass filter pump

#5582-FAT / FAT Performance Motor, 2276cc (komplett)



- * Estimated HP is 170-180
- * 48IDA Webers
- * W130 Engle Camshaft
- * Mahle forged P&C 94x82mm
- * KEP pressure plate 2100LB
- * Pro grip clutch disc 200mm
- * Aluminium supercase 94x82mm
- * 044 Super Mag CNC heads 42x37.5mm
- * Forged 82mm crank (VW journal)
- * Ceramic coated exhaust
- * Adjustable cam gear set
- * Bugpack lightweight lifters
- * Forged 200mm hi-perf flywheel
- * Race rods 5.400 length
- * Melling HD oilpump
- * Hi-capacity oil sump

#8075 Befestigungslasche für Hintersitzlehne, Typ 2, -'79

Die Absicht dieser Befestigungslasche ist dass die Hintersitzlehne auf seinem Platz gehalten wird. Durch die Jahre gehen die Laschen durch die Demontage der Sitzen manchmal verloren. Sie werden für alle Type 2 bis 1979 verwendet. Sie werden das Stück verkauft und der Stock ist schon erhältlich.



NICHT LANGER AUF LAGER

0190-1	Nicht langer auf Lager
0378	Nicht langer auf Lager
0888-01	Nicht langer auf Lager
0888-02	Nicht langer auf Lager
0889-42	Nicht langer auf Lager
0889-46	Nicht langer auf Lager
1016	Nicht langer auf Lager
1200-3	Nicht langer auf Lager
2051-1	Brauch 2051
7512	Brauch 7509
9493-201	Nicht langer auf Lager
9493-229	Nicht langer auf Lager

Die Preisänderungen werden auf der Preisliste selbst angedeutet!