



IN DIESER NUMMER

Vorwort	p 1
BBT von innen	p 1
BBT von außen	p 1
Quality upgrade	p 1
Ausstellfenstersatz Typ 1, -'64 (gebraucht)	p 1
Neue Produkte	p 1-5
Nicht langer auf Lager	p 5

VORWORT

Wir schlagen eine Seite um, ein neues Jahr zeigt sich an, für das 2009. Mal seitdem unserer Jahrszahl, ist das nicht wunderbar? In dem Maße wir älter werden, verweilen wir da immer weniger bei, wir haben auch weniger Erwartungen. Für ein Kind ist es anders, sie glauben richtig in die neuen Chancen der neuen Periode. Würden wir nicht besser alle etwas von unseren Kindern übernehmen? Also in diesem Fall verspreche ich Ihnen bereits einen besseren Service, schärfere Preise, sehr viele schöne neue Produkten. Wir arbeiten auch an eine bessere Qualität und selbstverständlich das wichtigste: die Lieferbarkeit, die Ausbreitung unserer Vorräte wo nötig um zu einem fantastischen Infill Rate zu kommen.

Frohe Festtage und einen prächtigen Jahreswechsel, möge 2009 für Sie spritzen und darf ich Sie denn alle Glück wünschen, sowohl auf familiärer, sozialer, Gesundheit und sächlicher Ebene...

Bob

BBT VON AUßEN

Wer hat es gedacht? Eine Börsenkrise, eine wie nur eins oder zwei Mal das Jahrhundert vorkommt, ich habe da nicht bewusst im Vorwort über geschrieben. Das Problem ist dass darein einige großen Männer verwickelt sind, und jetzt heulen sie und versuchen sie ganz die Welt in den Abgrund zu ziehen. Aber es ist jedoch nicht richtig, in Belgien ist da immer den Morgenstau, Menschen sind unterwegs zum ihren Arbeit, nicht? Die Mehrzahl der Leute hat glücklich immer einen Job (und Einkommen). Es ist nur das Geschwätz dass die Leute erschreckt und ihre Ausgaben einschränken macht. Die große Herren sind jetzt auch getroffen worden und dass wird der Mann auf der Straße gewissen haben! Aber wir sind immer im Leben!

Was kann man positiv aufsammeln? Die Ölpreise stürzen im freien Fall, die Stahlindustrie versucht den Preis mit Produktionsbeschränkungen artifizuell hoch zu wahren, die Fabrikanten sind wieder ansprechbar, weil ihr Bestellungsbuch etwas abnimmt. Hoffentlich resultiert es in bessere Preise auf kurzem Termin, und wird alles zurück nach den absurden Preisanstiegen etwas sinken. Wir werden Sie bereits profitieren lassen, sobald die Möglichkeit sich zuträgt.

AUSSTELLENFENSTERSATZ TYP 1, -'64 (GEBRAUCHT)

#0347-001 Ausstellfenstersatz Typ 1, -'64 (gebraucht)



BBT hat sich via seine Ankaufkanäle eine große Partie Einstellfenster für Käfer gebaut bis August 1964 bemächtigen können. Diese passen in jeder Käfer ab Anfang der Produktion bis wann die Fenster größer werden im Modelljahr 1965. Die Einstellfenster sind ziemlich seltsam und schwierig auf dem Markt zu finden. Die Glasscheibe und der Rahmen sind gebraucht. Die Sätze kommen komplett mit Federscharnier und Schraubeplatte, alle Montagmaterial, Schrauben und neue Schlöber mit elfenbeinfarbenen Knopf und Aussendichtungen. Sie werden das Paar verkauft und sind ordentlich verpackt in eine kräftige Dose aus Karton.

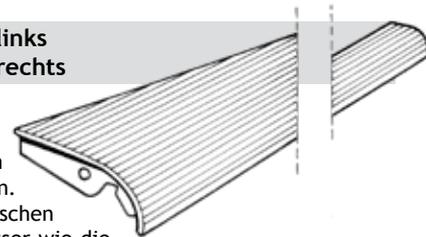
BBT VON INNEN

Innen BBT kannten wir eine kleine Personalsverschiebung. Filip, bekannt wie Verkaufstischverkäufer und ehemaliger Fahrer, ist jetzt die rechte Hand von Alain wie Ankaufsassistent geworden. Außer die Käferliebhaberei für sich selbst, war Filip ja seit Jahre Verkaufstischverkäufer, wo er immer alle Fragen bis Äußerstes untersucht hat, welche ihm eine enorme Produktkenntnis lieferte, zusammen mit Alain sollte die Infill und Qualität sich verbessern. In 2009 kommen da auch noch neue Linien bei, aber darüber lesen Sie mehr in die folgenden Nachrichten. Glückwünsche mit seiner Promotion oder eine andere Frage in Bezug auf dem Ankauf kann immer auf filip@bbt4vw.com

Hans ist schon vorher wie Verkaufstischverkäufer angeworben worden, und obwohl er unter leichten Supervision von Filip arbeitet, wird der Geschäftsverkauf sich zum seinen völligen Verantwortlichkeit gehören. Hans kann man willkommen heißen, oder für jede andere Frage in Bezug auf dem Geschäftsverkauf, ist er erreichbar auf hans@bbt4vw.com.

QUALITY UPGRADE

#0206 Trittbrett Mexiko links
#0207 Trittbrett Mexiko rechts



Ab Februar 2009 werden die Trittbretter BBT 0206 und BBT 0207 nicht länger aus Brasilien aber aus Mexiko kommen.

Die Qualität der mexikanischen Trittbretter ist ansehnlich besser wie die erhältlichen brasilianischen Trittbretter.

Wir haben jedoch den Preis erhöhen müssen, aber Preis/Qualität sind die mexikanischen Trittbretter viel besser denn die brasilianischen, und also kommen sie besser in Betracht für eine Restauration. Wir haben für das Modell mit 0.90mm dickes Stahl gewählt sodass diese kräftiger sein werden.

NEUE PRODUKTE

#0076-100 Gummistopfen für Stoßstangebolzen, Typ 2, '72- (pastell weiss)
#0076-101 Gummistopfen für Stoßstangebolzen, Typ 2, '72- (Weiss)
#0076-102 Gummistopfen für Stoßstangebolzen, Typ 2, '72- (schwarz)



#0076-100



#0076-101



#0076-102

Diese Gummistopfen kommen auf die Bolzen der Busstoßstangen ab 08/'72 bis 07/'92 einschließlich. Sie geben eine schöne Verarbeitung der Bolzen und diese werden also nicht so schnell rosten. Original ist die Farbe pastellweiß bis 07/'79 verwendet worden und denn schwarz ab 08/'79 bis 07/'92. Das Produkt ist dasselbe also können die Gummistopfen durcheinander verwendet werden. Wir haben sie auch in weiß fabrizieren lassen, weil viele Leute ihre Stoßstangen schon in weiß lackiert haben, da sie nicht wußten das die originale Farbe pastellweiß ist. Si werden das Stück verkauft und sind schon vorrätig.

NEUE PRODUKTE

#0347-105 Ausstellfenster Schloßteil auf Rahm T1, -'64

Dieses Schloßteil befindet sich auf dem Rahm der Ausstellfenster beim T1, -'64 und formt zusammen mit dem scharnierenten Teil (BBT Ref. 0347-100/101/102/103) ein Ganzes. Manchmal sind sie durch Korrosion oder Demontage beim Restauration der Ausstellfenster beschädigt worden. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



#0347-105

#0484-200 Abdichtung Türscharniere (oben) Typ 2, -'67



#0484-200

Wir hatten schon die Scharnierabdichtungen für die Käfer und jetzt hatten wir die Idee sie auch für den Bus -'67 herstellen zu lassen. Jetzt sind sie erhältlich. Sie passen auf der Außenseite der obersten Scharniere und sind aus poliertem Aluminium. Verkauft das Paar für 1 Bus. Stock ist schon erhältlich.

#0767-2 Gummi Heckblechloch T1, '67

Diese Dichtung befindet sich im Loch des Schlossfängers von der Motorhaube beim T1 des Modelljahrs 1967. Sie sorgt dafür das keinen Schmutz und Staub beim Schlossmechanismus rein kann. Meistens ist das Gummi verhärtet oder verschwunden. Erhältlich das Stück und Stock ist schon vorrätig.



#0767-2

#0799-004 Durchführung am Achsschenkel für Tachowelle

Diese Durchführungen sind am Achsschenkel montiert worden und beschirmen das Tachowellekabel gegen Beschädigungen. Nach viele Jahre Arbeit sind sie meistens verhärtet und können sie ohne Beschädigungen fast nicht demontiert werden. Jetzt hat BBT sie neu im Programm and Sie können diese einfach ersetzen bei der Restauration oder beim Ersatz des Tachowellekabels. Sie sind VW original #0799-004 und sind von hervorragender Qualität. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



#0799-004

#1127 Anlasserbuchse Zieher (12Volt)

Dieses Utensil ist sehr handlich zur Entfernung der verschlissenen Anlasserbuchse. Jeder wer dieses gerat schon entfernt hatte, wird dieses Utensil mit Freude anschaffen. Ab heute ist die Entfernung der Anlasserbuchse eine einfache Beschäftigung geworden. Der Zieher kann nur für die 12 Volt Anlasserbuchse verwendet werden. Verkauft das Stück.



#1127

#0425-750 Türgriffe T2, 08/'62-08/'68, mit Schlüssel (Paar)

BBT verkauft jetzt ein neues Produkt was unserer Meinung nach immer auf dem Markt fehlte. Diese Türgriffe mit Druckknöpfe waren vielgesucht und gute gebrauchten Stücke werden an sehr hohe Preise verkauft! Wir haben versucht das Original so gut wie möglich zu annähern, darauthin haben wir den Druckknopf aus Edelstahl fabrizieren lassen um einen schönen Anblick zu garantieren für viele Jahre zu verwenden, eben beim sehr intensiven Gebrauch. Endlich sind sie jetzt auf dem Markt, fragen Sie Ihren BBT Verkäufer für Quantitätsnachlasse. Diese Türgriffe werden das Paar mit dazugehörigen Schlüssel verkauft. Jedes Teils besteht aus 1 Paar Türgriffe mit 2 Schlüssel.



#0425-750

#0513-100 Schalthebel Std (T-Hebel)

Dieser BUGPACK Schalthebel mit T-Hebel und Knopf für Rückwärtsgang ist gleich wie den BBT 0513, nur ist er nicht in die kurze Version aber in die Standardlänge. Auch kann der T-Hebel sehr einfach für die rechts gelenkten Käfer umgedreht werden. Verkauft das Stück und da sind schon einige vorrätig.



#0513-100

#0581-5 Kofferraumpappe Karmann Ghia 08/67- (ch. 148 000 001-)

#0581-550 Kofferraumpappe Karmann Ghia 08/60-07/67 (ch. 3 192 507 - 147 999 000)



#0581-5



#0581-550

Bis heute verkauften wir die Kofferraumpappe für Karmann Ghia nur für die Modelle nachher 07/67. Jetzt haben wir sie auch für Karmann Ghia ab 08/60 bis 07/67 einschließlich. Es ist klar das eine neue Kofferraumpappe viel besser aussieht. Bei der Öffnung des Kofferraums ist es viel angenehmer eine schöne anständige Kofferraumpappe zu sehen denn eine schmutzige und verschließene Papppe. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

NEUE PRODUKTE

#0891-980 Lufteintrittsblende T2, '73-'79
#0891-981 Schutzgitter hinter Lufteintritt
 T2, '73-'79



Dieses originale Gitter und das Schutzgitter (Plastik) werden an die Frontmarke angezogen. Sie sind von Volkswagen Brasilien und passen perfekt beim Typ 2 van 1973 bis 1979 einschließlich. Das Gitter aus Metall ist in schwarze Grundfarbe gespritzt. Nach Jahr und Tag sind Gitter und Plastik gerostet oder zerbrochen und weil es ziemlich schwierig ist solche Stücke zu machen, ist es viel einfacher diese neu zu montieren. Sie werden das Stück verkauft und der Stock ist schon vorrätig.

#1239-400 Feder Verstelleinrichtung Typ 2, 08/'71-1979

Diese Feder wird auf die Verstelleinrichtung des Bremsträgers beim Typ 2 ab 08/1971 (Ch. 211 2000 001) bis 1979 montiert. Die Feder hat für dieses Modell eine spezielle Form und deswegen hat BBT sie im Programm genommen. Ab heute können Sie die Feder ersetzen oder montieren ohne andere Bremsträger zu kaufen. Die Bremse sind also zurück gediegen einstellbar. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



#1275-100 Bremsscheibe Typ 2, -07/72

Diese Bremsscheibe ist für den Typ 2 bis 07/1972. Das große Unterschied ist die Dicke der Scheibe und deswegen konnte das spätere Modell (BBT #1275) nicht verwendet werden. Die Qualität ist wie alle unseren Bremsscheiben von deutscher Bauart. Sie werden das Stück verkauft und Stock ist schon erhältlich.



#1493-020 Stöpsel Getriebegehäuse (3 Stücke)

Diese Stöpsel sollten bei einer kompletten Revision des Getriebes ersetzt werden, da die Stöpsel für die Demontage der Schaltgabel draus müssen. Durch die spezielle Form sind sie nicht wieder verwendbar. Die 3 Stöpsel sind ins Getriebegehäuse gepreßt worden. Verkauft der Satz von 3 für 1 Getriebe und da sind schon einige vorrätig.



#1493-070 Gleistein ÜBERMASS für alle Pendelachsgetrieben (original)

Dieser Gleistein ist in das Sonnenrad (2 Stücke das Sonnenrad) montiert worden und macht dass das Pendelachsgetriebe sich um das Scharnier ins Sonnenrad drehen kann. Es ist klar dass die Gleisteine nicht verschlissen sein möchten, weil die Pendelachse nicht mehr drehen kann und das Differentialgetriebe kaputtgehen wird. Ein rechtzeitiger Ersatz ist notwendig um große Kosten zu vermeiden. Sie sind original was die Qualität selbstverständlich zugute kommt. Sie werden das Stück verkauft und der Stock ist schon erhältlich.



#1200-95 Stopfen für Hauptbremszylinder T1, 08/'71-

Dieses Stopfen schließt den Anschluß zwischen die PVC Anschlußbiegung und den originalen doppelt Kreis Hauptbremszylinder für T1 ab Modelljahr 1972. Sie werden gleichfalls für den ersetzten doppelt Kreis Hauptbremszylinder gleichwie sie neu aus Vorrat liefern gebraucht. Vielmals sind sie verhärtet oder bei der Pflege oder Reparatur der Bremsystem beschädigt worden. Sie sind VW original und werden das Stück verkauft und der Stock ist schon erhältlich.



#1200-95

#1236-800 Bremsbackensatz T2, 03/'55-07/'63, vorne
#1236-900 Bremsbackensatz T2, 03/'55-07/'63, hinten



#1236-800



#1236-900

Nach einem großen Streifzug haben wir endlich die Bremsbacken von einer befriedigenden Qualität im Programm aufnehmen können. Die Bremsbacken können wie ein der meist Verschleiß unterlegenden Teile auf unserem beliebten Fahrzeug betrachtet werden. Ab heute können sie ohne Problem ersetzt werden. Verkauft der Satz von 4 Bremsbacken für 1 Achse/2 Räder und sie sind schon aus Vorrat lieferbar.

#1364-500 Nabendeckel Achsschenkel T1, links, 08/'65-
#1364-510 Nabendeckel Achsschenkel T1, rechts, 08/'65-
#1358-500 Nabendeckel Achsschenkel
 T2, links, 08/'63-07/'70

#1358-510 Nabendeckel Achsschenkel
 T2, rechts, 08/'63-07/'70

#1359-500 Nabendeckel Achsschenkel T2, links, 08/'70-
#1359-510 Nabendeckel Achsschenkel T2, rechts, 08/'70-



#1364-500



#1364-510



#1358-500



#1358-510



#1359-500



#1359-510

Diese Nabendeckel verhindern dass da Sand und Stoff in das außen vorne Radlager kommen. Vielmals sind sie schon schwer beschädigt durch das oftmals montieren und demontieren, was eine gute Montage beeinträchtigt. Bezüglich einer linken Schutzkappe, kann das Loch des Kilometerzählerkabels ausgeschlossen sein, wodurch es nicht mehr gebührenderweise funktioniert. Sie werden das Stück verkauft und sind schon aus Stock lieferbar.

NEUE PRODUKTE

#1534 Schwungradschraube, -07/'60

Diese Schwungradschrauben werden bei den Motoren bis 07/'60 verwendet. Der große Unterschied ist dass diese ein bißchen kürzer wie das spätere Modell sind. Die Qualität ist wie original und sie werden das Stück verkauft. Einige sind schon vorrätig.



#1534

#2465-500 Wasserbehälter aus Glas

SWF lieferte schon in den Jahren '50 ein sehr schönes Scheibenwaschersystem mit einem gläsern Behälter. Manchmal ist der Behälter zerbrochen oder verschwunden. BBT hat sich Mühe gegeben diesen gläsern Behälter genau nach zu machen und es ist uns gelungen. Wir haben auch am Transport dieses Produkts gedacht und deswegen haben wir den metallnen Behälter nacharbeiten lassen, sodass diese gut geschützt sind und nicht so schnell kaputt gehen können. Selbstverständlich kann der Behälter perfekt in Ihres Auto montiert werden. SWF machte dieses System nicht nur für Volkswagen, aber auch für Mercedes Benz, Porsche, Opel,.... und viele anderen Marken dieser Zeit. Sie werden das Stück verkauft und enthalten den Halter, den Behälter, den Deckel und das Ansaugrohr. Stock ist schon erhältlich.



#2465-500

#2518-050 Radnabenkappe VW T1 schwarz std. 4 Loch Ø 80mm

Diese schwarze Radnabenkappe aus PVC mit Diameter von 80mm wird entlang die Hinterseite auf die originalen standard VW Mexiko Käferfelgen (4-Loch) '75- montiert. Sie wird das Stück verkauft und stock ist schon erhältlich.



#2518-050

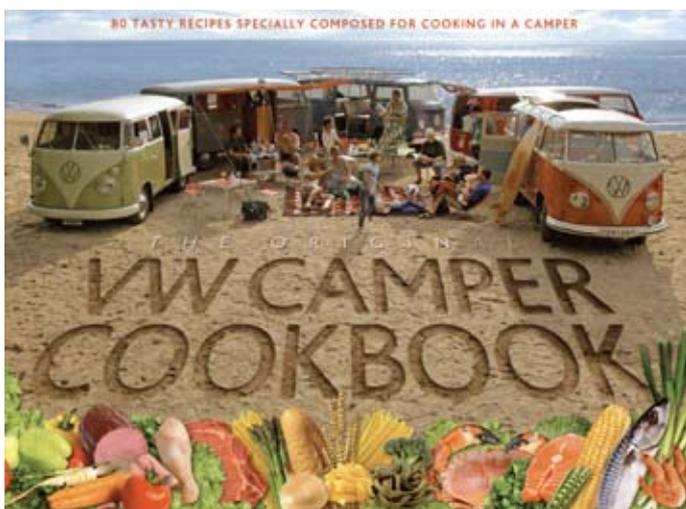
#2710-003 Halter + Kohlebürste für Horn Typ 1, -07/'59

Diese Kohlebürste und Halter werden in das Spurstangerohr montiert, sodass die Hupekappe immer gute Masse erhalt und also gut funktioniert. Im Laufe der Zeit sind sie verschlissen und reicht die Kohlebürste die Spurstange nicht mehr, wodurch die Hupe nicht mehr arbeitet. Jetzt hat BBT sie im Vorrat und können sie einfach ersetzt werden. Auch die Klemmen zur Festsetzung sind schon vorrätig unter die BBT Nummer # 1782-100. Verkauft das Stück und erhältlich.



#2710-003

#9439 Buch: "VW Camper Cookbook"



#1782-150 Federklammer für Kipphebelwelle 12 - 1600 VW Brasilien (1Stück)

#1782-151 Ring Kipphebelwelle 12 - 1600cc VW Brasilien

#1782-153 PVC Ring Kipphebelwelle

12 - 1600cc VW Brasilien

#1782-154 Kipphebelwelle Fuß 12 - 1600cc VW Brasilien

#1782-155 Dichtung Kipphebelwelle Fuß

12 - 1600cc VW Brasilien

#1782-160 Kipphebel 12 - 1600cc

9mm Ventileinstellschraube VW Brasilien



#1782-150



#1782-151



#1782-153



#1782-160



#1782-155



#1782-154

Diese Einzelteile sind unentbehrlich für eine gute Montage der Kipphebelwelle in den Zylinderkopf und ist deswegen sehr wichtig für das gut funktionieren des Motorblocks. Die BBT Nummer 1782-153 und 1782-154 sind immer wie Kombination brauchbar halber des Fakts dass der Fuß nicht identisch am VW Deutschland Entwurf ist, aber jedoch original bei VW Brasilien und VW Mexiko gebraucht wird. Alle obengenannten Einzelteil sind VW Brasilien original und verkauft das Stück. Sie sind schon aus Vorrat lieferbar.

#2692-041 Lampenfassung Tachowelle

T1, T2, T3 mit Steckanschluß

#2692-042 Lampenfassung kurz in Armaturenbrett

1303, KG, T2, '68-'92

#2692-043 Lampenfassung lang im Schalger

1303, T2, '80-'92



#2692-041



#2692-042



#2692-043

Diese Lampenfassungen sind neu im BBT Programm. Vielmals sind sie durch Korrosion unbrauchbar geworden oder sind sie bei der Restauration verloren gegangen. Alle obengenannten Teile sind VW original und von hervorragender Qualität und Paßform. Sie werden das Stück verkauft und sind schon aus Stock lieferbar.

Dieses VW Kochbuch enthält herrliche und einfache Rezepte, welche Sie unterwegs machen können. Da stehen auch bequeme Tips über die Sicherheit ein, was Sie brauchen und wie die Sachen zu lagern. Mit diesem Buch werden Sie die "Drive in" nicht mehr passieren, aber fahren Sie sie vorbei. Dieses Buch enthält mehr denn 160 Seiten mit vielen schönen Fotos. Verkauft das Stück und einige sind schon vorrätig.

NEUE PRODUKTE

- #7570-003 Gummistopf auf Führungsstück Schiebetür T2
- #7570-010 PVC Abdeckung
zentrales Schiebetürscharnier T2, rechts
- #7570-011 Clips für PVC Abdeckung
zentrales Schiebetürscharnier T2
- #7570-012 Mousse Abdeckung
zentrales Schiebetürscharnier T2
- #7570-013 Feder im zentralen Schiebetürscharnier T2
- #7570-014 Führungslager
zentrales Schiebetürscharnier T2
- #7570-015 Pin für Siegelung
zentrales Schiebetürscharniers T2
- #7570-020 Gummi Schlosszentrierung Schiebetür T2, '75-
- #7570-021 Zentrierring für Gummi
Schlosszentrierung Schiebetür T2, '75-
- #7570-051 Rolle Unterseite Schiebetürleitung T2
- #7570-061 Pin Oberseite Schiebetürleitung T2
- #7570-062 Rolle Oberseite geleidSchiebetürleitung T2
- #7570-063 Filz unter Rolle Oberseite Schiebetürleitung T2



Die Schiebetür ist ein sehr empfindliches Einzelteil für Abnutzung auf den Bussen. Bei der geringsten Kleinigkeit kann sie schlecht funktionieren und viel Ärger erregen. Jetzt hat BBT diese abnutzempfindlichen Teile im Programm genommen. Diese Teile gehören zum Schiebetürmechanismus und sind unentbehrlich für das gute Funktionieren der Schiebetür. Alle obengenannten Einzelteile sind VW original und haben also die perfekte Paßform. Sie werden das Stück verkauft und sind schon aus Vorrat lieferbar.

- #9519-200 F4 BRM Nabekappe (Chrom)
- #9532-100 F4 Sprintstar Nabekappe
- #9534-100 F4 Enkei 5-Spoke Nabekappe
- #9535-100 F4 Enkei Dish (5x205) Nabekappe
- #9536-100 F4 Enkei Dish (4x130 + 5x112) Nabekappe



Ab heute verkaufen wir gesondert alle Nabekappen für die Flat 4 Felgen, weil sie zuweilen zerbrechen und wir viele Fragen bekamen sie gesondert zu verkaufen. Also jetzt sind sie aus Lager lieferbar. Verkauft das Stück und einige sind schon vorrätig.

NICHT LANGER AUF LAGER

0162-1	1097-1	2794
0163-1	1097-2	3290
0453	1220-1	5575
0889-40	1276-02	9425
1097	2617-2	

Die Preisänderungen werden auf der Preisliste selbst angedeutet!