



## IN DIESER NUMMER

Vorwort	p 1
Zurück auf Lager	p 1
Neue Produkte	p 1
Nicht langer auf Lager	p 7

## VORWORT

Es ist ein sonderbares Faktum, während ich diesen Text an der anderen Hemisphäre schreibe, ist es hier Sommer, während es bei uns eigentlich noch fast Winter ist. Da scheint offensichtlich nur eine Konstante in der ganzen Welt zu sein, jedermann spricht davon: die heutige finanzielle Krise. Das größte Problem dass Menschen darüber scheinen zu machen: „Wie lange geht es dauern?“ und tatsächlich geht ein Teil der Menschen eine trübe Zeit entgegensehen.

Wie Unternehmer, wenn man weiß zur Spitze zu gehören, braucht man sich keine Sorge zu haben. Die Besten werden immer Arbeit haben und immer nötig sein. Falls es dennoch nicht so gut gehen wird, werden wir wieder innovieren lernen sollen. Das ist sehr wichtig, eigentlich tun wir es zu wenig. Versuchen mit den erhältlichen Mitteln die besten Resultate zu behalten.

Die Krise kann man auch positiv betrachten, eine Zeit von Chancen, weil die Schwelle niedrig ist. Alles ist besser zugänglich, die Konkurrenz

welche ihren Geschäft nicht befolgt und Pleite geht, macht Platz für diejenige die sich wagen und wackere Jungen sind. BBT hilft gerne diese wackeren Jungen, weil zusammen kommen wir weiter. Zusammenarbeit, mit erneuerten Kraft und Motivation, ist den einzigen rechten Weg durch eine Rezession. Ziffern und Bilanzen gut im Augen behalten, bedacht sein und die Chancen benützen welche sich einstellen. Also kommen wir da zusammen auch wieder stärker aus.

Sollen sich doch Probleme ergeben, denn ist es besser darüber zu sprechen, der Schaden zu beschränken und besonders zur rechten Zeit eingreifen. Denn ist da möglicherweise noch einen Weg zurück.

Wir wünschen Ihnen jetzt, am Anfang des Frühlings, einen neuen frischen Start der neuen Saison. Vorschläge oder Fragen sind immer willkommen. Zaudern Sie nicht uns zu kontaktieren, wir sind da immer für Ihnen, unsere Kunden, jetzt, mehr denn je.  
Bob

## NEUE PRODUKTE

- #0050-100 Schraube Stoßstange, -67 (TQ)
- #0051-100 Schraube Stoßstange, '68- (TQ)



#0050-100



#0051-100

Diese Stoßstangeschrauben mit einem gewölbten galvanisierten Knopf werden für die Montage der originalen Stoßstange auf die Stoßstangestützen für T1 verwendet. BBT 0050-100 ist die längste Ausführung, welche für die schmalen runden Stoßstange bis 07/'67 und Std. bis 07/'73 verwendet werden. BBT 0051-100 wird für die eckigen Stoßstangen ab 08/'67 verwendet. Vielmals sind diese Bolzen bei der Demontage oder durch Korrosion beschädigt worden. BBT hat außerhalb der bestehenden verzinkten BBT 0050 und 0051 jetzt diese in einer sehr schönen Chromqualität das Stück aus Vorrat erhältlich.

- #0275-050 Gaspedal Befestigung auf Boden, T1, 08/'57-12/'65



#0275-050

Diese Befestigung ist zurück zu finden auf dem Boden in der Nähe des Pedalraums und wird für die Montage des Gaspedals verwendet. Für das Modell der Jahre 1958-1961 wird sie auf der Mittenebene des Fußes montiert, für 1962-1966 wird die Montage auf der Fläche weitest entfernt der Pedalmontageaugen ausgeführt. Vielmals ist die Metallplatte durch Korrosion oder Abnutzung unwiederbringlich beschädigt worden oder wurde sie bei der Ersetzung der Boden durch neuen Exemplare nicht versetzt. Wir können diese Befestigung jetzt das Stück neu aus Vorrat liefern.

## ZURÜCK AUF LAGER

- #0215-1 Matte Trittbrett beige links
- #0216-1 Matte Trittbrett beige rechts

- #0077-010 Stoßstange Abdeckblech, T2, 08/'59-07/'67, Paar



#0077-010

Die Stoßstangeabdeckbleche werden zwischen die hintere Stoßstange und die Ecke der Karosserie montiert. Diese Bleche sind meistens in sehr schlechten Zustand. Die Qualität der Abdeckbleche ist mit dem 1.00mm gebrauchten Stahl das Beste welche auf dem Markt erhältlich sind. Zusammen mit unseren originalen Dichtungen (BBT #0077-05) können Sie dieses Teil des Typs 2 perfekt restaurieren. Sie werden das Paar für 1 Fahrzeug verkauft. Schon einige sind vorrätig.

- #0347-111 Knopf mit Achse Pop-out elfenbein, T1, 08/'65-



#0347-111

Dieser elfenbeingefärbte Knopf bedient und verriegelt die seitlichen Pop-out Fenster für das Modell T1 08/'65-. Wir haben sie erhältlich inklusiv die Achse, welche durch das Scharnier läuft. Durch Alter können sie bei der Bedienung zerreißen oder abbrechen, wenn die Scharniere sich durch Korrosion oder Schmutz festsetzen. Wir liefern sie jetzt das Stück aus Vorrat

## NEUE PRODUKTE

### #0362-650 Sicherungsklammer für Fensterheber, T1, 10/'52-'64

Diese Klammer macht den Scheibenhalter am Fenstermechanismus fest. Bei der Erneuerung des Scheibenhalters oder Mechanismus geht diese Klammer oftmals verloren oder wird sie beschädigt. Dieses kleine Einzelteil ist sehr wichtig für den guten Betrieb, weil ohne diese Klemme wird der Scheibenhalter vom Fenstermechanismus loskommen. Wird beim Typ 2 von 10/'52-'64 (Chassis 6 502 399), Käfer Kabrio voran 07/'64-07/70 (Ch. 155 000 001- Ch. 150 31000 000), hintern ab 07/'64- (Ch. 155 000 001) bis Ende und K.G '62-'74 verwendet. Verkauft das Stück und einige sind schon vorrätig.



### #0438-103 Schloßfänger Kabinentür links, T2, 08/'66-07/'79

### #0438-104 Schloßfänger Kabinentür rechts, T2, 08/'66-07/'79

Diese Schloßfänger werden auf den B-Posten für den T2 ab Modelljahr 1967 bis 1979 einschließlich montiert. Sie sorgen für die Führung und Verriegelung des Kabinenschlosses auf die Karosserie. Vielmals sind die Führungsdichtungen verschwunden oder ist der Verriegelungsstift abgenutzt. Dadurch rüttelt die Tür oder noch schlimmer wird sie nicht mehr schließen. Die Schloßfänger sind VW do Brasil original, sie werden das Stück verkauft und sind schon vorrätig.



#0438-103 #0438-104

### #0467-5 'Schwanenhals' Spiegel, T1, -08/'66, Paar



#0467-5

In den 50. Jahre fabrizierten verschiedene kleine Fabrikanten Zubehöre für den Volkswagen Käfer. Albert war einer solchen Fabrikanten und erschuf die wunderschönen Schwanenhalsspiegel, welche am Anfang der Chromzierleiste auf der vorderen Seite montiert werden. Diese ranke Rückblicksiegel geben Ihres Auto einen stromlinienförmiger Anblick. Dieser Spiegel ist das perfekt passende Zubehör für jeden Käfer und ist mit breiten Zierleisten ausgeführt worden. BBT hat jetzt die perfekte Reproduktion dieser Spiegel in ihren Programm aufgenommen. Die Spiegel kommen in eine "BBT approved packaging" und werden das Paar geliefert. Der Stock ist schon erhältlich.

### #0510-001 Führungsplatte für Schalthebel



Man kann diese Platte unter den Schalthebel beim T1, '72-'79 und T2, -'71 zurückfinden. Sie sorgt für die Führung des Schalthebels beim schalten wodurch vorkommen wird das man den falschen Gang selektiert. Falls sie beschädigt ist, wird der Hebel nicht gut mehr geführt, was für Schaden an der Führung zwischen Halter und Getriebe oder in extremen Fälle am Getriebe selbst. Ab heute können wir sie original und das Stück aus Stock liefern.

### #0402-3 Aluminium Zierleistensatz, Typ 1, -'51 (7 Stücke)

### #0402-4 Aluminium Zierleistensatz, Typ 1, '51-'52 (7 Stücke)



#0402-3

#0402-4

Dieser Zierleistensatz ist für den Brezelfenster Käfer nach Maß gemacht. Sowie die Trittbrettzierleisten (BBT 0200-3) haben wir für gebürstet Aluminium gewählt, also nicht poliert weil die Zierleisten original auch nicht poliert sind. Der Unterschied zwischen den 2 Modellen ist die Länge der vornen Haubezierleiste. Ab Anfang 1951 ist ein Emblem oben den Türgriff montiert worden, seither wird eine kurze Zierleiste gebraucht. Verkauft der Satz für 1 Fahrzeug. Stock ist schon erhältlich.

### #0492-91 Montageband Kraftstofftank, T2, mit Hakenverschluß

Dieses Montageband von 655mm wird per 2 für die Montage des Kraftstofftanks ins Motorraum beim T2 bis -'67 verwendet. Eine Seite ist mit einem Hakenverschluß

#0492-91

versehen die andere Seite wird mittels eines Bolzens festgesetzt. Während der Produktion der Busse sind jedoch verschiedene Montageprinzipien verwendet worden. Vielmals sind sie verröstet oder bei der Totalrestaurierung verlorengangenen und ist der Ersatz notwendig. Das Montageband ist VW do Brasil original, wird das Stück verkauft und ist schon aus Vorrat lieferbar.

### #0516-95 Handschuhfachdeckel, T2, '68-'79

Der Deckel des Handschuhfachs ist ein viel gebrauchtes Einzelteil und geht auch oft kaputt. Nach jahrelangem Gebrauch ist die Feder, welche den Deckel nach oben halt



#0516-95

auch verschlissen. Dieser Handschuhfachdeckel ist wie original ohne Loch für das Schloß, weil nicht jeder ein Schloß hat. Verkauft das Stück und Stock ist schon vorrätig.

## NEUE PRODUKTE

### #0517-100 Ring für untersten Scharnierstift ausstellfenster, T2, '52-'67



Dieser Ring ist ein wichtiges Einzelteil des Ausstellfensters bei den Bussen ab 1952 bis 1967 einschließlich. Dieser Ring hat einen eigenartigen Entwurf, notwendig für die korrekte Montage des untersten Scharniermechanismus.

Dieser Ring wird das Stück verkauft und ist schon aus Vorrat erhältlich.

### #0523-001 Handbremshebelknopf schwarz

### #0523-003 Feder Handbremsknopf

### #0523-007 Lagerbolzen Handbremshebel, T2, 12/'53-07/'79

### #0523-008 Klammer für Handbremshebel Lagerbolzen, T2, 12/'53-07/'79

### #0523-101 Lagerbolzen für Handbremshebel, T2, 08/'67-07/'79

### #0523-103 PVC Führung für Handbremshebel, T2, 08/'67-07/'79

### #0523-104 Lagerbolzen Verriegelung Handbremsstange, T2, 08/'67-07/'79

### #0523-105 Feder Verriegelung Handbremsstange, T2, 08/'67-07/'79



#0523-001



#0523-003



#0523-007



#0523-008



#0523-101



#0523-103



#0523-104



#0523-105

Diese Einzelteile werden beim Handbremsmechanismus für Busse verwendet. Sie sind unentbehrlich für das gut Funktionieren der Handbremse/Notbremse. Da die Frage nach Einzelteile für Handbremsen immer steigt, versuchen wir das Programm so komplett möglich zu machen. Alle obengenannten Teile sind VW original und mehr Einzelteile für Handbremse/Hebelmechanismus werden in der Zukunft folgen. Sie werden alle das Stück verkauft und Stock ist schon erhältlich.

### #0524-573 Rosette unter Türgriff silberbeige, T2, 08/'58-09/'65



Man kann diese Rosette unter dem Griff von der vorderen Tür bei den Bussen ab 08/'58 bis 09/'65 einschließlich zurückfinden. Sie sorgen für einen schönen Anschluß und Verarbeitung des Bedienungsriffs (BBT 0524-575). Vielmals ist die Rosette durch vielfachen Gebrauch und Abnutzung beschädigt worden und soll sie ersetzt werden. Wir können diese ab heute das Stück aus Stock liefern.

Dieser Türgriff ist an der Innenseite der Kabinettür beim Typ 2, '68-'79 montiert worden. Durch den häufigen Gebrauch sind sie manchmal verschlissen oder abgebrochen. Durch die 2 Schrauben ist es schnell montierbar. Der Türgriff ist völlig schwarz und wird ohne Schrauben geliefert. Verkauft das Stück und da sind schon einige vorrätig.

### #0524-600 Türzuzieher innen, Typ 2, '68-'79 (schwarz)

Dieser Türgriff ist an der Innenseite der Kabinettür beim Typ 2, '68-'79 montiert worden. Durch den häufigen Gebrauch sind sie manchmal verschlissen oder abgebrochen. Durch die 2 Schrauben ist es schnell montierbar. Der Türgriff ist völlig schwarz und wird ohne Schrauben geliefert. Verkauft das Stück und da sind schon einige vorrätig.



#0524-600

### #0517-102 Sicherungsring für untersten Scharnierstift Austellefenster, T2, '52-'67



Dieser Sicherungsring ist zurück zu finden unter dem Feder des Ausstellfensterscharnierstifts beim T2, '50-'67. Er wird zur Sicherung der untersten Montagemutter verwendet. Bei der Restaurierung des Ausstellfensters ist er durch die Demontage unvermeidlich beschädigt worden und soll er ersetzt werden. Der Sicherungsring ist VW Brazil original und werden das Stück verkauft. Der Stock ist schon erhältlich.

### #0524-17 Schraube für Türgriffschalen, T1, 08/'67-

Diese Montageschraube wird zur Befestigung von der Schale des Innentürgriffs (BBT 0524-15) beim T1 ab Modelljahr 1968 verwendet. Vielmals sind sie bei der Demontage beschädigt worden oder sind sie verloren gegangen, was viel Ärger bei der Montage der Türteile zeitigen kann. Wir können diese ab heute original anbieten. Erhältlich das Stück und schon aus Vorrat lieferbar.



#0524-17

### #0524-552 Innentürgriff Seitentür silberbeige, T2, 03/'50-07/'67

Dieser Türgriff befindet sich an die Innenseite der Seitentüren bei den Lieferwagen und Minibussen T2 ab 03/'50 bis 07/'67 einschließlich für die Bedienung der Seitentürverriegelung. Vielmals sind sie durch häufigen Gebrauch und Materialermüdung beschädigt worden, wodurch sie ersetzt werden müssen. Der Griff wird das Stück verkauft und ist schon aus Vorrat erhältlich.

### #0524-561 Abdeckung Schiebetürgriff silberbeige, T2, 08/'67-07/'79



Diese Abdeckung wird über die Montageschraube des innersten Schiebetürgriffs beim T2 08/'67-07/'79 befestigt. Vielmals ist sie im Lauf der Jahre verschunden oder ist sie bei der Demontage beschädigt worden. Die Abdeckung ist original und elfenbeinfärbig. Sie wird das Stück verkauft und ist schon aus Vorrat lieferbar.

### #0524-571 Innentürgriff Kabinettür grau, T2, 03/'60-12/'63

### #0524-575 Innentürgriff Kabinettür Chrom, T2, 08/'58-12/'63



#0524-571



#0524-575

Dieser Griff befindet sich an die Innenseite der vordersten Türen und sorgt für die Steuerung der Schloßmechanik von der Tür. Vielmals sind die durch häufigen Gebrauch, Materialermüdung und das Chrom kann durch Korrosion beschädigt worden, wodurch sie ersetzt werden sollen. Sie sind ab heute das Stück aus Stock lieferbar.

## NEUE PRODUKTE

- #0636-950 Lichtschalterknopf schwarz, 5mm, -'66
- #0636-951 Lichtschalterknopf elfenbein, 5mm, -'66



Diese Schalterknöpfe befinden sich auf dem Lichtschalter und dem Wischerschalter und sind am Armaturenbrett montiert worden. Der Chokekabel und der Ascher -'66 haben auch solche Knöpfe. Über lange Zeit sind diese Knöpfe verschwunden oder durch intensiven Gebrauch beschädigt worden. BBT hat diese Knöpfe ab heute das Stück in schwarz (BBT 0636-950) und elfenbeingefärbt (BBT 0636-951) zum Kauf.

- #0668-815 Blinkerschalter Knopf schwarz, T2, 03/'55-07/'65, T1, 10/'52-07/'60
- #0668-816 Blinkerschalter Knopf elfenbein, T2, 03/'55-07/'65, T1, 10/'52-07/'60
- #0668-817 Blinkerschalter Knopf grau, T2, 03/'55-07/'65, T1, 10/'52-07/'60



Dieser Knopf sitzt auf dem Hebel des Blinkerschalters bei den T2, 03/'55-07/'65, T1, 10/'52-07/'60 und sorgt für die Bedienungsleichtigkeit beim Gebrauch des Schalters. Falls Sie einen neuen Schalter installieren, ist es logisch auch einen neuen Knopf zu montieren, da der alte Knopf wahrscheinlich durch Alter auch ersetzt werden braucht. Es ist möglich dass nur dieser Knopf fehlt und der originale Schalter immer arbeitet. Jetzt kann man nur diesen Knopf erneuern und den originalen Schalter behalten. Wir können sie in 3 Farben liefern, schwarz (BBT 0668-815), elfenbeingefärbt (BBT 0668-816) und grau (BBT 0668-817). Diese Knöpfe sind ab heute das Stück aus Vorrat erhältlich.

- #0888-050 Dreiecksblech Motorraum, links, T1, -'60
- #0888-051 Dreiecksblech Motorraum, rechts, T1, -'60
- #0888-070 Dreiecksblech Motorraumlinks, T1, '67-'74
- #0888-071 Dreiecksblech Motorraum, rechts, T1, '67-'74



Diese Dreiecksbleche sind zurück zu finden im Motorraum links und rechts vom Motor gegen den Innenkotflügel. Sie sorgen für den Anschluß der Karoserie gegen dem Motorblock, wodurch keinen Schmutz oder Staub in den Motorraum reinkommt. Auch verstärken diese Bleche das hintersten Teil unseres beliebten VW Käfers. Ab heute können wir diese Bleche mit der korrekten Profilierung und Paßform in einer ausreichenden Qualität, das Stück aus Stock liefern. Modell 60-67 folgt...

- #0668-800 Blinkerschalter, T2, 03/'55-05/'60
- #0668-810 Blinkerschalter, T2, 08/'57-07/'65



Dieser Blinkerschalter sitzt auf der Lenksäule genau unter dem Lenkrad und bedient die Richtungspfeile bei den Bussen ab Jahr 03/'55-07/'65. Der Typ mit 3 Anschlußkabel (BBT 0668-800) wird auf den Typen bis 05/'60 verwendet. Ab 08/'57 ist da jedoch auch die 6-Kabelausführung (BBT 0668-810) bei den Exportversionen im Gebrauch genommen. Durch häufigen Gebrauch kann den authentischen Schalter fehlschlagen, was zur nicht funktionieren der Richtungspfeile führen kann. Etwas was wir sicher nicht in dem täglichen Verkehr verzichten können. Der Blinkerschalterknopf ist gesondert erhältlich (BBT 0668-8 15/8 16/817). Sie werden das Stück verkauft und sind schon aus Vorrat lieferbar.

- #0723-10 Hintendeckel Schloßgummi, T2, 08/'71-07/'79

Dieses Gummi ist zwischen der hintere Ladetür und dem Außengriff/Schloß montiert worden, sodass kein Schmutz oder Staub ab die Außenseite in den Hinterdeckel kommt. Vielmal ist diese Dichtung alt und beschädigt und braucht sie ersetzt zu werden. Dieses Gummi wird das Stück verkauft und ist schon aus Vorrat erhältlich.



- #0854-050 Bodenhälfte links, Typ 1, -'55, OE-Qualität
- #0854-060 bodenhälfte links, Typ 1, '56-'70, OE-Qualität
- #0855-050 Bodenhälfte rechts, Typ 1, -'55, OE-Qualität
- #0855-060 Bodenhälfte rechts, Typ 1, '56-'70, OE-Qualität



Diese Bodenhälften wurden zur Erfüllung der heutigen Frage nach Qualitätsprodukten entwickelt. Sie sind aus 1.20mm dickes Stahl herstellt, wie sie original durch Volkswagen fabriziert wurden. Zur Vereinfachung des Verschiffens werden die Wagenhebungsstütze und das hintere Teil nicht montiert aber los geliefert. Verkauft das Stück die Seite. Schon einige vorrätig.

## NEUE PRODUKTE

### #0890-136 Deckel in Bodenblech, T2, '59-'67

Dieser Deckel ist in das Bodenblech der Kabine beim Typ 2, '59-'67 (BBT 0890-135) montiert worden, und erleichtert das Füllen des Bremsölreservoirs. Wenn man den Boden ersetzt, braucht man gewöhnlich auch den Deckel zu erneuern. Möglicherweise ist er ebenfalls kaputt oder los. Deswegen haben wir diese jetzt auch im Programm genommen. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



#0890-136

### #1370-007 Zentrierring für Lenksäule Metall, T1, '80- / 1303, '75-

Dieser gewalzte Ring kann man zurückfinden auf der Lenksäule unter das Lenkrad und verhütet Spiel von der Lenkradachse in die Lenksäule. Durch Abnutzung des Rings bekommt man Spiel auf dem Lenkrad, was zum abweichenden Fahrverhalten führen kann. Wir liefern jetzt dieses Einzelteil das Stück aus Vorrat.



- #1379-100 Traghebel oben links, T1, '65-, original
- #1379-101 Traghebel oben rechts, T1, '65-, original
- #1379-102 Traghebel unter links, T1, '65-, original
- #1379-103 Traghebel unter rechts, T1, '65-, original



Diese neuen Traghebel sind Volkswagen original und verlassen die VW Fabrik mit einem originalen montierten Aufhängungsgelenk! Gebraucht sind sie knapp und meistens abgenutzt, wodurch außen extra Schaden an den Lagern und Büchsen, die Federung auch nicht optimal funktioniert mit minderwertiger Straßenhaftung infolge. Verkauft das Stück und schon einige sind vorrätig.

### #1597-001 Ring für Zylinderkopfmontage ø10.5

Dieser Ring können Sie unter der Anspannmutter (BBT 1597) für die Montage der Zylinderköpfe für Stiftschrauben von 10mm zurückfinden. Sie sind ansehnlich dicker denn diejenigen welche sie in die gebräuchlichen Geschäfte zurückfinden können. Bei einer völligen Revision des Motors ist dieses Einzelteil für die gute Montage der Zylinderköpfe unentbehrlich. Der Ring wird das Stück verkauft und der Stock ist schon erhältlich.



### #1651-100 Dichtung Stiftschraube Motorgehäuse M10

Diese Dichtung sitzt zwischen den 2 Gehäusehälften rund die Stiftschrauben und sorgt für eine gute Abdichtung, wodurch Ölverlust via die Stiftschrauben vermieden wird. Dieses Einzelteil ist unentbehrlich bei der Revision des unteren Unterblocks um lecksicher zu fahren. Diese Dichtung ist original und wird das Stück verkauft. Der Stock ist schon erhältlich.



### #1248-001 Schrauben für Bremsattel T1 (2)

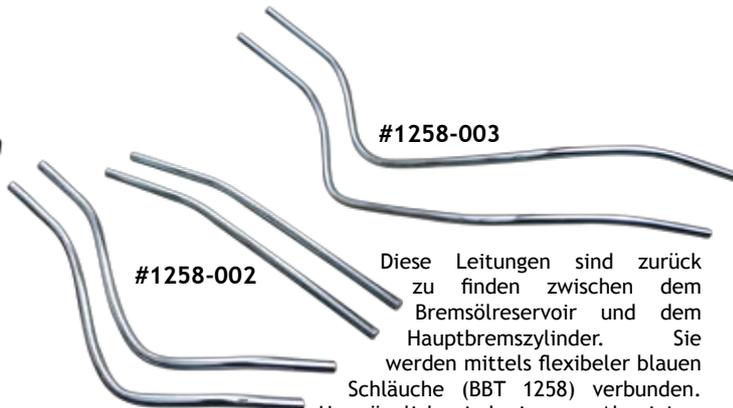
Diese Schrauben sind unentbehrlich für die gute Montage der Bremsattel (BBT 1248) für T1 & T3 mit Scheibeausführung. Vielmals sind die authentischen Schrauben durch Demontage oder Rost beschädigt worden. Ab heute sind sie aus Vorrat das Paar für 1 Bremsattel lieferbar.



#1248-001

### #1258-002 Bremsleitungen Behälter zum Hauptbremszylinder Metall, T1, 08/'67-

### #1258-003 Bremsleitungen Behälter zum Hauptbremszylinder Metall, 1302/03



Diese Leitungen sind zurück zu finden zwischen dem Bremsölreservoir und dem Hauptbremszylinder. Sie werden mittels flexibler blauer Schläuche (BBT 1258) verbunden. Ursprünglich sind sie aus Aluminium hergestellt worden, doch durch Korrosion des Bremsöls und Rost, sind sie oftmals beschädigt oder unbrauchbar für einen sicheren Betrieb der Bremsinstallation geworden. Wir können sie ab heute der Satz für 1 Fahrzeug aus Vorrat liefern.

### #1415-051 Abdichtung seitliches Getriebedeckel, T1, '65- / T2, '65-'67

Diese Abdichtung befindet sich zwischen den seitlichen Deckeln und dem Getriebegehäuse und hält das Getriebe lecksicher. Diese Dichtungen sind in 2 Durchmesser erhältlich. Den Größte haben wir jetzt auch gesondert im Programm. Die Abdichtung wird das Stück verkauft und ist schon vorrätig.



### #1492-200 Schaltgehäuse, Typ 2, 07/'59-'67

Dieses Schaltgehäuse ist original beim Typ 2 ab 07/'59-'67 verwendet worden. Die Nase selbe wird fast nie verschlissen sein, solange man die Aufhängdichtungen (BBT 1485-2) zeitig ersetzt. Sie werden oftmals bei der Demontage eines neueren Typs Getriebe auf einem Chassis bis 1959 verwendet. Das Vorteil ist das man das Chassis nicht adaptieren braucht und das Sie dieselbe Getriebebestütze gebrauchen können. Sie werden auch verwendet wenn man ein Typ 1 Getriebe in einen Bus montieren willt, mit der Absicht die Reduktionskasten zu eliminieren. Es ist absolut notwendig diese Nase zu verwenden, weil falls man die Nase eines Typ 1 Getriebes behalten, denn können sie niemals die Schaltstange durch die Höhedifferenz mit die Bedienungsachse des Getriebes montieren. Sie werden inklusiv den Dichtring (BBT 1492) geliefert. Durch die steigende Frage nach diesem Produkt, haben wir es jetzt neu im Programm. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



#1492-200

## NEUE PRODUKTE

### #1763-01 Dichtung Schutzrohre 25-30P.S.

Diese Dichtung befindet sich an beide Seiten des Schutzrohrs (BBT 1755) bei den 25-30 P.S. Motoren und dichtet das Öl zwischen dem Gehäuse, dem Schutzrohr und dem Zylinderkopf ab. Diese Dichtung schließt korrekt auf alle Ebenen an sodass sie nicht mehr lecken können. BBT hat sie jetzt in deutscher Qualität das Stück aus Vorrat lieferbar. Per Motor braucht man 16 Stücke.



### #1819-001 Dichtung für Öldruck federschraube

Diese Dichtung befindet sich unter der Öldruckfederschraube (BBT 1819-0) an die Unterseite des Gehäuses und ist notwendig für eine gute Abdichtung. Bei der Demontage ist er unwiederbringlich beschädigt und soll ersetzt werden. Die Dichtung wird das Stück verkauft und ist schon vorrätig.



### #2209-101 Federring Kühlgebläserad, T1

### #2209-102 Ring Kühlgebläserad, T1

### #2209-103 Kühlgebläserad Anbau, T1



#2209-101

#2209-102

#2209-103

Diese Einzelteile werden für die Montage des Kühlgebläserads auf der Welle der Dynamo/Gleichstrom Lichtmaschine verwendet zum Zweck die Kühlung des Motorblocks. Diese Einzelteile sollen sich in einen tadellosen Zustand befinden sodass das Loskommen des Kühlgebläserads verhütet werden kann. So nicht kann die Kühlung ausfallen. Wir können diese ab heute original liefern. Sie sind das Stück erhältlich und sind schon vorrätig.

### #7570-052 Regelungsplatte unterer Schiebetürleitung, T2



#7570-052

Diese Regelungsplatte ist zurück zu finden an der Unterseite der Schiebetür beim T2 zwischen dem untersten Leitungsarm (BBT 7570-001) und der Schiebetür und regelt dieses Gleitstück sodass die Schiebetür optimal funktionieren kann. Wir können diese original VW Brazil anbieten. Sie werden das Stück verkauft und der Stock ist schon erhältlich.

### #8050-100 Schraube für Türschloßfänger, T1, -'58 / T2, -'63



Diese Montageschraube ist korrekt mit kugelförmigen Kopf und Schraubenzieherschlitz ausgeführt worden. Vielmals sind sie unbrauchbar bei der Demontage des Schloßfängers (BBT 0438-30) oder wegen Korrosion geworden. Sie sorgen für die gute Montage des Türschloßfängers, was wichtig ist für das Schließen der Tür. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

### #8050-101 Bolzen für Türscharnier / Schloßfänger, T2, 08/'66-07/'79



Dieser Montagebolzen ist mit kugelförmigem Kopf und Sechskant ausgeführt worden. Der Bolzen wird für die Montage des Schloßfängers für T2 08/'66-07/'79 (BBT 0438-103/104) und für die Türscharniere des T2, -'75 verwendet. Sie sorgen für eine gute Montage des Schloßfängers und Scharniers, was wichtig ist für das gute Schließen der Tür. Sie werden das Stück verkauft und sind schon aus Vorrat lieferbar.

### #1782-152 Federring Kipphebelwelle, 12-1600cc, VW Brazil

Dieser Federring befindet sich zwischen den Ringen auf der Kipphebelwelle und zentriert den Kipphebel mit Beibehaltung der Bewegungsfreiheit. Per Kipphebelwelle braucht man 4 Stücke. Sie sind original von VW do Brazil und werden das Stück verkauft. Der Stock ist schon erhältlich.



#1782-152

### #1819-100 Öldruckfeder T1 Riemscheibeseite Gehäuse VW do Brasil, 15.3 x 64

Diese Öldruckfeder befindet sich an der Unterseite des Gehäuses (BBT 1656) unter eine Dichtungsmutter (BBT 1819-0) an der Seite der Riemscheibe. Kaltes Öl mit wenig Viskosität wird durch den entwickelnden Druck, den Kolben welcher auf dieser Feder sitzt, eindringen. Folglich wird das Öl geradewegs von der Ölpumpe nach den Lagern geführt durch das Ausführen eines Bypasses auf dem Ölkühler. Die Aufwärmung des Öls wird dadurch vorangetrieben und der Ölkühler wird gegen Überdruck, welche Leckage oder eben Explosion des Ölkühlers verursachen kann, beschirmt. ø15.3 x L 64mm wie im VW do Brasil Gehäuse (BBT 1656) verwendet worden ist. Die Feder wird das Stück verkauft und ist schon aus Vorrat lieferbar.



#1819-100

### #2447 Steuerrelais für Interval-Wischer, T1, 08/'71-



Das Steuerrelais wird optional beim T1 ab 08/'71 und USA verwendet. Eine extra Schaltstellung soll auf dem Wischerschalter erhältlich sein, durch eine kleine Anpassung kann sie bekommen werden. Das Relais ist original und wird das Stück verkauft. Stock ist schon erhältlich.

#1819-100

### #7570-022 Platte für Schloßzentrierung Gummi Schiebetür, T2, '75-



Diese Platte ist den Halter für die Gummi Schloßzentrierung (BBT 7570-020) und wird mit Hilfe vom einen Zentrierring (BBT 7570-021) montiert. Diese Einzelteile sind notwendig für die gute Führung beim schließen der Schiebetür. Die Platte wird das Stück verkauft und wird original vom VW Brazil aus Vorrat geliefert.

### #7570-053 Unterlegplatte unter Bolzen unterster Schiebetürleitung, T2



Diese viereckige Unterlegplatte ist zurück zu finden zwischen dem Montagebolzen und dem untersten Schiebetürleitungsarm (BBT 7570-001) und sorgt für die gute Montage des Leitungsarms. Dieses Einzelteil kann durch Rost oder während der Restaurierung verlorengehen. Der Ring ist das Stück erhältlich und aus Vorrat lieferbar.

### #9677 Airstreme Dachgepäck, Typ 1

Flat 4 hat die Rechte des originalen Airstreme Dachgepäckes vom spanischen Fabrikanten übernommen. Sie gleichen auf den ersten Blick auf unseren 'Vintage Speed' Dachgepäckes (BBT 0487-02), aber der Unterschied ist dass sie noch besser brauchbar sind wie Gepäckträger, weil sie voran und hinten mit einem Bogen um das Gepäck zurück zu halten, versehen sind. Sie werden das Stück verkauft und Stock ist schon erhältlich.



## NICHT LANGER AUF LAGER

0198-1	Nicht langer auf Lager
0538-72	Nicht langer auf Lager
0630	Nicht langer auf Lager
0889-33	Brauch 0889-31 + 0889-16 + 0889-18
0889-34	Brauch 0889-32 + 0889-17 + 0889-19
0889-45	Nicht langer auf Lager
1207	Brauch 1205 + 1257-20 oder 1257-21
1404	Brauch 1404-100
1677-1	Nicht langer auf Lager
1901	Nicht langer auf Lager
2445	Brauch 2446
2561	Nicht langer auf Lager
2903	Brauch 2904
5575	Nicht langer auf Lager

Die Preisänderungen werden auf der Preisliste selbst angedeutet!



**WWW.BBT4VW.COM**

BBT a toujours un stock des combis split!  
Pour plus info, consultez notre site svp

Demandez votre revendeur de pièces BBT  
par mail:  
[supervw@bbt4vw.com](mailto:supervw@bbt4vw.com)  
par téléphone:  
**0032 (0)3 633 2222**  
Pour le revendeur le plus proche de chez vous!

### JANTES STYLE 356

**5 trous**  
2564 Jante chromée 4.5"  
2565 Jante chromée 5.5"  
2564-1 Jante grise 4.5"  
2565-1 Jante grise 5.5"



**2564-1**

**4 trous**  
2566 Jante chromée 4.5"  
2567 Jante chromée 5.5"  
2568 Jante grise 4.5"  
2569 Jante grise 5.5"



**2567**

### POIGNÉES DE PORTES

Combi 1963 à 1968  
la paire

**0425-750**

**PRODUCTION BBT!**

### AUTOMÈTRES, Ø 52mm

2605-01 Voltmètre 8-18V  
2605-02 Contenu essence  
2605-03 Température d'huile 60-170°C  
2605-04 Pression d'huile 0-7 Bar  
2605-05 Température d'eau 40-120°C





**2605-03**

[HTTP://CATALOG.BBT4VW.COM](http://catalog.bbt4vw.com)

