



IN DIESER NUMMER

Vorwort	p 1
Die Volkswagenwelt ökonomisch betrachtet	p 1
BBT reist	p 1
BBT auf dem Markt	p 1
Neue Produkte	p 1-6
Nicht langer auf Lager	p 6

VORWORT

Jedes Jahr aufs neue, dieselbe Zeit, kommt die Jahreszeit welche Sommer heißen sollte, aber ob der Sommer seine Name Ehre macht, das ist nur die Frage. In Westeuropa liegt der betrübte Sommer 2007 immer noch in frischer Erinnerung. Koordinatoren der Ereignisse erinnern sich die Spitztage planschend in den Schlamm. Hoffentlich erhalten wir dieses Jahr einen Revanche, Mai war schön, aber Juni ist es nicht gelungen das zu verlängern... wir hoffen das Juli und Augustus jedoch schönen Tage, welche wir nötig haben um unsere Lieblingvolkswagens wieder auf den Weg zu bringen, erbringen werden. Wie mehr sie fahren können, wie größer das Gewicht auf dem Einzelteilehandel einerseits, und die allgemeine (Fahrzeug) Lebenssphäre andererseits. "Die Sonne scheint, die Volkswagens fahren", das würde einen schönen Titel für ein Lied sein...

Bob

BBT REIST

Wir werden wieder auf die meiste Sommerfestivals vertreten sein. Haben Sie etwas nötig? Wir können es meistens mitbringen. Einfach anrufen oder eine E-mail nach Pascal schicken (pascal@bbt4vw.com) eine Frage würde genügend sein. Nachher können Sie die Foto der Treffen auf unseren Website unter das Kapitel... "BBT travels" nachschauen.

NEUE PRODUKTE

#0005-5 Stoßstange, '74-, hinter, Chrom

Diese Stoßstangen aus Chrom sind von derselben Qualität wie unsere anderen Stoßstangen aus Brasilien. Sie werden für den Käfer ab 1974 verwendet und passen bei der vorne Stoßstange BBT #0005. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



0005-5

#0101-300 Kotflügelabdichtungssatz, Typ 3, Notchback #0101-301 Kotflügelabdichtungssatz Typ 3, Fast- en Squareback



Ab heute sind die richtigen Kotflügelabdichtungssätze erhältlich. Die spezielle Form dieser Dichtungen ist den Grund warum wir diese Sätze im Programm genommen haben. Verkauft der Satz für 1 Auto und Stock ist schon erhältlich.

DIE VOLKSWAGENWELT ÖKONOMISCH BETRACHTET

Die Wechselkursen ziehen schief, aber das ist nicht neu, die "booming" Industrien wo viele unserer Einzelteile fabriziert werden, ist auch keine Nachricht mehr. Jetzt kommt da eine neue Gegebenheit bei, und ja eine wo niemand aufgerechnet hatte. Durch die teure Grundstoffe, die teure Benzin- und Dieselpreise und eine Lebensstandard wo die arbeitende Familien gerade mit ihrem Geld fast nicht auskommen, kommt da einen schnell wachsenden Anfall von unzufrieden Konsumenten (oder kleinere Hersteller). Fühlen wir ja schon die Folge der Globalisierung, welche sich die letzte 15 Jahre in eine Rekordzeit vollziehen hat? Das Problem ist unserer Meinung nach das nur einige Leute übrigbleiben welche alles kontrollieren, und der Rest der Welt kann nur folgen! Ich denke besonders am Erdöl, aber auch am Stahl und alle andere Erze. Haben wir schon das letzte gesehen? Meiner Ansicht nach noch gar nicht. Der Kraftstoffpreis kann einfach noch verdoppeln wenn es so weiter geht, wahrscheinlich geht der Lebensstandard tief tauchen. Ob etwas unsere Hobby und Industrie benachteiligen wird, muss man selbstverständlich abwarten. Aber unserer Meinung nach werden die Leute sich festklammern an was sie kennen, und läßt unseres Volkswagenhobby dabei sein... Willkommen im 21. Jahrhundert, das auf vollen Touren läuft...

BBT AUF DEM MARKT

Der Dollar ist etwas diese letzte Monate stagniert worden, hätten wir den tiefsten Punkt gesehen? Es ist sehr fraglich. Sicher die verschiedene große Lieferanten haben Ihre Preise hochgetrieben. Wir haben versucht die Preisanstiege zu kompensieren mit Artikeln welche wir billiger ankaufen könnten, besonders durch größere Menge zu lagern.

- #0019-200 Stoßstangenhalter, links, vorne, T2, '59-'67
- #0019-210 Stoßstangenhalter, rechts, vorne, T2, '59-'67
- #0019-250 Stoßstangenhalter, hinter, T2, '59-'67
- #0052-200 Anbausatz Stoßstange, vorne, Typ 2, '59-'67
- #0052-210 Anbausatz Stoßstange, hinte, Typ 2, '59-'67



0019-210

0019-200

0019-250

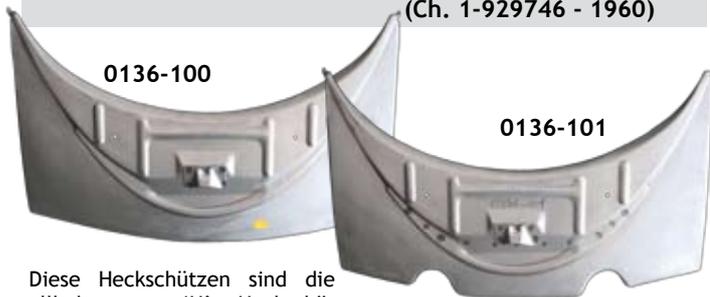
0052-210

0052-200

Diese Stoßstangenhalter sind für den Typ 2 von 1959 bis 1967, vorne sind links und rechts verschieden, hinter sind sie gleich. Die Qualität und die Paßform sind wie original. Diese Stoßstangenhalter sind immer mehr gefragt worden, und deswegen verkaufen wir sie jetzt. Wir haben auch die Anbausätze für die Montage dieser Stoßstangen auf die Halter. Verkauft das Stück und schon einige vorrätig.

NEUE PRODUKTE

- #0136-100 Heckschütze 'H', Typ 1, -'55, (-Ch. 1-929745)
- #0136-101 Heckschütze 'H', Typ 1, '55-'60, (Ch. 1-929746 - 1960)



Diese Heckschützen sind die allbekanntesten 'H' Heckschützen.

Falls Sie Ihren Käfer genau restaurieren möchten dann brauchen Sie diese Heckschütze. Original ist sie fast unauffindbar und unbezahlbar. Die Qualität, welche wir im Programm genommen haben, ist handgearbeitet aus 1mm dickem Stahl. Es ist kein Besseres erhältlich. Der Unterschied zwischen diesen 2 Modellen ist dass bis Juli 1955 keine Einrichtungen für die Auspuffrohre waren, da sie unter der Heckschütze kamen (für die USA Modelle war das bis Mai 1955). Ab August 1955 (Ch. 1-929746) hatten alle Käfer 2 Auspuffeinrichtungen in der Heckschütze. Die berühmte 'H' Heckschütze ist original bis 1960 verwendet worden. Verkauft das Stück und ist schon vorrätig.

- #0404-250 Klammer Schwellerzierleiste, T3, -'66 (1)
- #0404-251 Klammer Schwellerzierleiste, T3, '67- (1)



Seit Jahren hatten wir die Zierleisten für den Typ 3, aber die Klammer für die Schweller Zierleisten hatten wir leider nicht. Deswegen haben wir sie auch im Programm genommen. Da sind 2 Modelle bis -'66 (breite Zierleisten) und '67- (schmale Zierleisten). Sie werden das Stück verkauft und Stock ist schon erhältlich.

- #0440-09 Emblem 'VW', Typ 2, -'67, Edelstahl (poliert)

Es ist aus mit rostenden Emblemen, ab heute sind sie rostfrei erhältlich zum Preis von Stahl mit einer perfekten und speziellen Paßform und Stiftschrauben welche lang genug sind zur Montage des Emblems bei den dicksten Lacken und/oder Spachtel. Sie sind in Hochglanz poliert worden und blinken wie Chrom. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



- #0496-100 Schmutzfänger Typ 1, mit VW Emblem / weiss



Jetzt haben wir auch die weißen Schmutzfänger mit schwarzem VW Emblem für den Typ 1. Sie werden das Paar mit Montagestützen für den Typ 1 verkauft. Stock ist schon erhältlich.

- #0198-901 Kotflügelabdichtung, rubinrot (1 Rolle)
- #0198-902 Kotflügelabdichtung, dunkelgrün (1 Rolle)
- #0198-903 Kotflügelabdichtung, hellgrün (1 Rolle)
- #0198-904 Kotflügelabdichtung, dunkelblau (1 Rolle)
- #0198-905 Kotflügelabdichtung, hellblau (1 Rolle)
- #0198-906 Kotflügelabdichtung, elfenbein (1 Rolle)

- #0214-000 Matte Trittbrett, schwarz (Paar)
- #0214-001 Matte Trittbrett, rubinrot (Paar)
- #0214-002 Matte Trittbrett, dunkelgrün (Paar)
- #0214-003 Matte Trittbrett, hellgrün (Paar)
- #0214-004 Matte Trittbrett, dunkelblau (Paar)
- #0214-005 Matte Trittbrett, hellblau (Paar)



Diese Trittbrettabdichtung und Kotflügelabdichtung sind vom selben Fabrikanten und deswegen sind die Farbe 100% aneinander gleich. Andere Farben welche wir im Vorrat hatten, gehen aus dem Programm. Wir haben diese im Programm genommen, um die Kunden bessere Lieferung/Qualität/Preis zu garantieren können. Verkauft der Satz für 1 Auto. Stock schon erhältlich.

- #0438-275 Bolzen für Stützfeder Motordeckel, T2, '64-'92

Außer die Motordeckelstützfeder und Führungen verkaufen wir jetzt auch den speziellen Bolzen zur Festsetzung der Feder. Durch die spezielle Form dieses Bolzens ist es nicht vorhanden im gebräuchlichen Handel. Deswegen haben wir sie im Programm genommen. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



- #0517-700 Ausstellfenster, T1, '56-'64, links/Chrom
- #0517-710 Ausstellfenster, T1, '56-'64, rechts/Chrom
- #0517-800 Ausstellfenster, T2, -'67, links / weiss
- #0517-810 Ausstellfenster, T2, -'67, rechts / weiss



Gute gebrauchte Ausstellfenster sind immer schwieriger zu finden, deswegen haben wir sie im Programm genommen. Diese Produktion ist von hervorragender Qualität und wird mit montierter Scheibe und Fensterschloß geliefert. Sie sind also fertig für die Montage in Ihre Tür. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

NEUE PRODUKTE

- #0492-110 Kraftstoffabsperrrhahn, Typ 1, '55-, 8mm
- #0492-111 Kraftstoffabsperrrhahn, Typ 1, '55-, 6mm
- #0492-112 Kraftstoffabsperrrhahn, -03/'55, 8mm
(Typ 1, Typ 2 und Porsche 356)
- #0492-113 Kraftstoffabsperrrhahn, -03/'55, 6mm
(Typ 1, Typ 2 und Porsche 356)
- #0492-114 Kraftstoffabsperrrhahn, T2, 03/'55-07/'67, 6mm
- #0492-115 Sieb im Tank für Kraftstoffabsperrrhahn, Typ 1
- #0492-116 Sieb im Tank für Kraftstoffabsperrrhahn, Typ 2
- #0492-117 Filtergehäuse Dichtung für Kraftstoffabsperrrhahn, -03/'55
- #0492-118 Filtergehäuse für Kraftstoffabsperrrhahn, -03/'55
- #0492-119 Sieb im Filtergehäuse für Kraftstoffabsperrrhahn
- #0492-120 Dichtung für Kraftstoffabsperrrhahn
- #0492-121 Mutter für Kraftstoffabsperrrhahn

- #0492-130 Kraftstoffabsperrrhahn, Porsche 03/'55-08/'61
(Chas.53526 (coupe) 60815 (cab.) - 356BT5)
- #0492-131 Kraftstoffabsperrrhahn, Porsche, 09/'61-03/'66
(356BT6 - 356C)
- #0492-132 Filtergehäuse Dichtung für Kraftstoffabsperrrhahn, Porsche 356, 03/'55-03/'66
- #0492-134 Filtergehäuse für Kraftstoffabsperrrhahn, Porsche 356, 03/'55-03/'66 (50mm)
- #0492-135 Mutter für Kraftstoffabsperrrhahn, Porsche 356, 03/'55-03/'66
- #0492-136 Sieb im Tank für Kraftstoffabsperrrhahn, Porsche 356, 03/'55-03/'66
- #0492-137 Dichtung für Kraftstoffabsperrrhahn, Porsche 356, 03/'55-03/'66
- #0492-138 Dichtring (Kork) im Kraftstoffabsperrrhahn, Porsche 356, 03/'55-03/'66



Ab heute verkaufen wir das ganze Assortiment Kraftstoffabsperrröhre zusammen mit vielen Ersatzteilen, sodass sie eventuell Ihre alten Hahn reparieren können. Jedoch empfehlen wir Ihnen die Platzierung eines neuen Hahn um Leckagen zu vermeiden. Diese Kraftstoffabsperrröhre werden ohne Siebe und Dichtung verkauft, also brauchen diese gesondert zu bestellen. Nur diejenige für Porsche 356 haben schon ein Sieb und eine Dichtung. Sie sind original und von ausgezeichneter Qualität. Verkauft das Stück und schon einige vorrätig.

#0573-100 Beckengurt, schwarz, universal, mit E-Prüfzeichen (1)



Dieser Beckengurt ist einen universalen 2-Punkte Gurt. Sie werden manchmal hinter verwendet, aber sie können selbstverständlich auch vorne verwendet werden. Die Gurte sind nur in schwarz erhältlich und haben das E-Prüfzeichen. Also sind sie geeignet für die technische Kontrolle in allen europäischen Länder. Sie werden das Stück verkauft und Stock ist schon erhältlich.

#0630-100 Scheinwerferglas, KG, '61-'74 / Hella (1)

Da die kompletten Scheinwerfer für Karmann Ghia noch vor länger Zeit nicht erhältlich sind, gehen wir sie in die Zukunft soviel wie möglich Einzelteile gesondert lagern, sodass wir den Karmann Ghia Fahrer jedoch weiterhelfen können. Dieses Scheinwerferglas ist original von Hella (hergestellt in Deutschland) und ist von perfekter Qualität. Sie werden das Stück verkauft und der Stock ist schon erhältlich.



#0704-050 Platte für Aufbaubefestigung Vorderachse/Chassis

Diese Platte wird auf die Dichtungen der Vorderachse montiert, wo das Chassis auf montiert wird. Die Platte ist normalerweise nicht schlecht, aber sie ist oftmals verlorengegangen bei völligen Restaurierungen. Es ist einfach bei BBT zu kaufen. Die Platte ist original und verzinkt worden. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



#0610-100 Dichtung für Scheinwerferglas KG (Paar)

Diese Dichtung ist rund das Scheinwerferglas des KG wie original montiert worden. Verkauft das Paar für 1 Fahrzeug, schon einige vorrätig.



- #0616-55 Gehäuse für Blinker, links, T2, 08/'63-07/'67
- #0616-56 Gehäuse für Blinker, rechts, T2, 08/'63-07/'67

0616-55



0616-56

Diese Blinkergehäusen sind perfekt aus Chrom kopiert, was für eine gute Beleuchtung sorgen wird. Es ist ein bequemes Produkt, da original oder gebraucht sind sie leider nicht mehr im guten Zustand zu finden. Deswegen haben wir nachdem Gläsern jetzt auch die Gehäuse im Programm genommen. Verkauft das Stück and Stock ist schon vorrätig.

NEUE PRODUKTE

#0890-135 Bodenblech vorn, T2, '59-'67

0890-135



Dieses vorne Bodenblech des Typs 2, 1959-1967, enthält alle richtige Löcher für Pedalstangen, Handbremse, Lüftung und hat die genaue Pressungen. Es ist ein ideales Stück um das ganze Bodenblech zu ersetzen. Eine Gaspedalstütze wird los dabei geliefert. Verkauft das Stück und schon einige sind vorrätig.

#0890-58-1 U-Träger unter Laderaumboden, hinter, T2, -'67

#0890-58 U-Träger unter Laderaumboden oben, T2, -'67

#0890-59 Doppelt T-Träger unter Laderaumboden, T2, -'67

0890-58-1

0890-58

0890-59



Der Träger hat auch das U-Profil wie den BBT 0890-58, aber ist mit einer Platte gearbeitet worden sodass er hinter keine Arbeit mehr benötigt. Sie sind aus 1.2mm dickem Stahl, versehen von den richtigen Löcher und passen perfekt. Die BBT 0890-58 und 0890-59 (aus 1.5mm dickem Stahl) sind auf einmal auch durch perfekt passende Teile ersetzt worden, da ehemals viele Qualitätsprobleme ergaben, jedoch ohne nennenswerte Preisänderungen. Verkauft das Stück und schon einige erhältlich.

#1257-23 Oberer Nachfüllbehälter, T2, '68-'72

Dieser kleine Bremsflüssigkeitbehälter dient um den großen Bremsflüssigkeitbehälter einwärts auf dem Hauptzylinder zu füllen. Es erleichtert das Füllen ohne das man unter den Bus sein sollt. Nach vielen Jahren fehlt dieses Füllstück bei vielen Bussen oder ist es kaputt. Jetzt sind sie wieder von guter Qualität erhältlich. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

1257-23



#1301-005 Schoßdämpfer, hinten, Schräglenkachse

Dieser hintere Stoßdämpfer ist für jeden Typ 1 mit Schräglenkachsen und haben die Standardhöhe. Der großen Unterschied ist dass sie unten eine Buchse haben statt ein einziges Auge, dadurch war es früher behelfen und funktionierte es manchmal schlecht. Jetzt haben wir den richtigen Stoßdämpfer für Ihren Käfer. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



0890-385 Heckschütze, Typ 2, -'55, (komplett) - Barndoor

0890-386 Heckschütze, Typ 2, '55-'65,

(komplett) - Church key model

0890-387 Heckschütze, Typ 2, '66-'67 (komplett)

0890-385



0890-386



0890-387

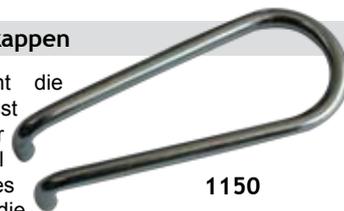


Diese Heckschützen sind für den Bus aus 1mm dickem Stahl handgearbeitet worden. Sie sind wie Original nachgearbeitet worden und passen also ausgezeichnet. Wir haben auch alle Modelle für den Splitbus im Programm genommen, weil gute gebrauchte Stücke oder Originalen unauffindbar und unbezahlbar sind. Verkauft das Stück und schon einige im Stock.

#1150 Abziehhaken für Radkappen

Dieses kleine Werkzeug zieht die Radkappe ab dem Rad. Es passt in die 2 Löcher welche in der Radkappe versehen sind. Weil das Werkzeug so klein ist, geht es manchmal verloren und können die Radkappen durch falsche Demontage beschädigt werden. Jetzt haben wir sie im unseren Programm und sie sind original von Volkswagen. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

1150



#1270-999 Bremsscheibe, T1 + T3 (ohne Löcher)

#1281-999 Bremstrommel, hinten, 1300, '68- (ohne Löcher)

Diese Bremsscheibe und Bremstrommel sind nicht mit Radbolzenlöchern versehen, damit kann der Kunde jedes Muster welches er braucht bohren. Diese Bohrungen können durch unsere Dienste gemacht werden oder man kann selbst tun. Verkauft das Stück und Stock ist +/- halb Juni erhältlich.



#1319-100 Schrauben Stoßdämpfer vorne oben, Typ 1, 08/'49-07/'62 (2)

Diese Stoßdämpferbolzen sind für die originalen Vorderachsen ab 08/'49 (Ch. 1-117 054) bis und -07/'62 einschließlich (Ch.4 846 835) und machen die Stoßdämpfer oben an die Vorderachse fest. Der Unterschied ist das diesen Bolzen M12 ist und das Drahtteil dieses Bolzens nur M8. Für die späteren Modelle ist der Bolzen überall einfach M12. Also für diese Leute welche noch immer mit ihrer originalen Vorderachse arbeiten ist dieser Bolzen den einzigen richtigen Bolzen. Verkauft der Satz für 1 Vorderachse. Schon einige vorrätig.



NEUE PRODUKTE

**#1362-3 Mutter für Radlager, links, T1, 08/'65-
#1362-4 Mutter für Radlager, rechts, T1, 08/'65-**

1362-3



1362-4

Ab heute sind auch die Mutter dieses Typs zur Festsetzung auf Ihre Scheibe oder Trommel erhältlich. Sie werden ab 08/'65 bis Ende der Produktion verwendet. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#1515-1 Druckplatte verstärkt, 200mm (1700lb)

Bei der Montage der Motoren mit höher Leistung denn original, kann man Probleme mit der Kupplungsscheibe bekommen. Diese wird schneller rutschen, da die originalen Druckplatten nicht versehen sind solche Leistungen über zu bringen, und also ist den Druck auf der Kupplungsscheibe nicht groß genug. Mit dieser Kennedy (KEP) Druckplatte kann man das Problem lösen, die Druckleistung der KEP Druckplatte ist 80% höher wir original. Die Druckplatte kann auf jedem Modell verwendet werden. Kep erprobt und balanciert jede Kupplung bevor sie den Fabrik verlassen, das kommt der Qualität zugute Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



**#2906-100 Himmel, Typ 1, '47-'52, Tuche / beige
#2906-101 Himmel, Typ 1, '53-'60, Tuche / beige
#2906-102 Himmel, Typ 1, '61-'62, Tuche / beige
#2906-103 Himmel, Typ 1, '63, gelocht / weiss
#2906-104 Himmel, Typ 1, '63, ungelocht / weiss
#2906-105 Himmel, Typ 1, '64-'67, gelocht / weiss
#2906-106 Himmel, Typ 1, '64-'67, ungelocht / weiss
#2906-107 Himmel, Typ 1, '68-'72, gelocht / weiss
#2906-108 Himmel, Typ 1, '68-'72, ungelocht / weiss
#2906-109 Himmel, Typ 1, '73-, gelocht / weiss
#2906-110 Himmel, Typ 1, '73-, ungelocht / weiss**

**#2906-200 Himmel, T1, '47-'55,
m.Schiebedach Tuche / beige
#2906-201 Himmel, T1, '55-'57,
m.Schiebedach Tuche / beige
#2906-202 Himmel, T1, '58-'62,
m.Schiebedach Tuche / beige
#2906-203 Himmel, T1, '63, m.Schiebedachgelocht / weiss
#2906-204 Himmel, T1, '63,
m.Schiebedach ungelocht / weiss
#2906-205 Himmel, T1, '64-'67,
m.Schiebedach gelocht / weiss
#2906-206 Himmel, T1, '64-'67,
m.Schiebedach ungelocht / weiss
#2906-207 Himmel, T1, '68-'72,
m.Schiebedach gelocht / weiss
#2906-208 Himmel, T1, '68-'72,
m.Schiebedach ungelocht / weiss
#2906-209 Himmel, T1, '73-,
m.Schiebedach gelocht / weiss
#2906-210 Himmel, T1, '73-,
m.Schiebedach ungelocht / weiss**

**#1415-050 Kunststoffunterlage Hinterachsrohr
Pendelachse, 08/'58- (1) (Typ1 Ch. 2 078 055-)**

Diese Kunststoffunterlage sitzt zwischen die Pendelachse und das Hinterachsrohr, sie ist unentbehrlich für die Unterlage der Pendelachse. Falls dieses Teil zerbrochen ist oder fehlt, können das Hinterachsrohr und die Pendelachse schwer beschädigt werden. Vorsicht ist besser als Nachsicht und deswegen haben wir sie im Programm genommen. Diese Unterlage ist original und hat die perfekte Paßform für die Modelle ab 08/58. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



**#1493-056 Bolzen Teller -und Kegelrad IRS (9mm) /
8 Stücke**

Diese 8 Bolzen setzen das Kronrad fest. Durch den speziellen Draht und Härte dieses Bolzens sind sie nicht im gebräuchlichen Handel erhältlich, 9mm und 34 mm. Diese lange Version ist für die IRS Getriebe. Verkauft der Satz von 8 Stücke.

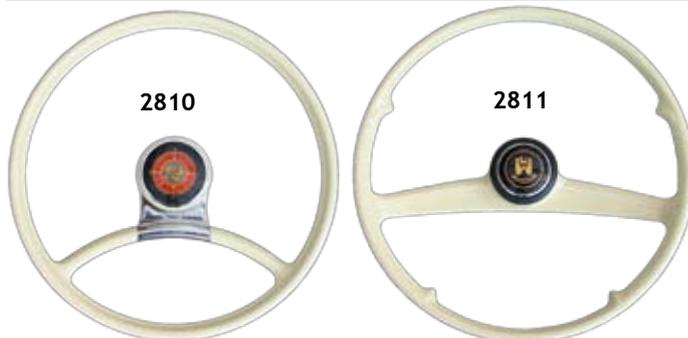


#1651 Gehäuse Zubehörteilesatz



Dieser Zubehörteilesatz ist speziell zusammengestellt für die neue Gehäuse. Weil diese Gehäuse leer sind, haben wir diesen Satz im Programm aufgenommen. Der Satz enthält die Öldruckkolben, Feder, Stöpsel, wie auch Abdeckplatte für die Ölfüllung (unter) mit Dichtungen, und auch einige Stiftschrauben für die Montage der Ölpumpe/Kühler usw. Verkauft der Satz für 1 Gehäuse und Stock ist schon erhältlich.

**#2810 Lenkrad VDM, T2, -'67
#2811 Lenkrad ROMETSCH, T2, -'67**



Nach unserer Lancierung der Rometsch und VDM Lenkrädern für den Typ 1, -'59, haben wir sie jetzt auch für den Typ 2, -'67 fabrizieren lassen. Sie sind dieselbe, nur haben sie eine Nabe, welche sorgt dass das Lenkrad ein Bißchen höher kommt, sodass Sie nicht bis dem Armaturenbrett kommen. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

NEUE PRODUKTE

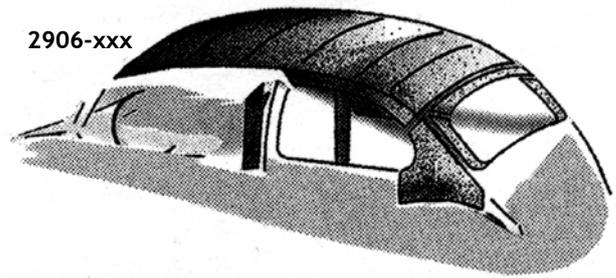
#2907-100 Himmel, KG, '56-'57, Tuche/ beige
 #2907-101 Himmel, KG, '58-'62, Tuche / beige
 #2907-102 Himmel, KG, '63-'74, gelocht / weiss
 #2907-103 Himmel, KG, '63-'74, ungelocht / weiss

#2908-100 Himmel, T3, Variant, '61-'73, gelocht / weiss
 #2908-101 Himmel, T3, Variant, '61-'73, ungelocht / weiss
 #2908-150 Himmel, T3, Variant, '61-'65,
 m.Schiebedach gelocht / weiss
 #2908-151 Himmel, T3, Variant, '61-'65,
 m.Schiebedach ungelocht / weiss
 #2908-152 Himmel, T3, Variant, '66-'73,
 m.Schiebedach gelocht / weiss
 #2908-153 Himmel, T3, Variant, '66-'73,
 m.Schiebedach ungelocht / weiss

#2908-200 Himmel, T3, TL, '66-'73, gelocht / weiss
 #2908-201 Himmel, T3, TL, '66-'73, ungelocht/ weiss
 #2908-250 Himmel, T3, TL, '66-'73,
 m.Schiebedach gelocht / weiss
 #2908-251 Himmel, T3, TL, '66-'73,
 m.Schiebedach ungelocht / weiss

#2908-300 Himmel, T3, Limousine, '63-'67,
 gelocht / weiss
 #2908-301 Himmel, T3, Limousine, '63-'67,
 ungelocht / weiss
 #2908-350 Himmel, T3, Limousine, '63-'67,
 m.Schiebedach gelocht / weiss
 #2908-351 Himmel, T3, Limousine, '63-'67,
 m.Schiebedach ungelocht / weiss

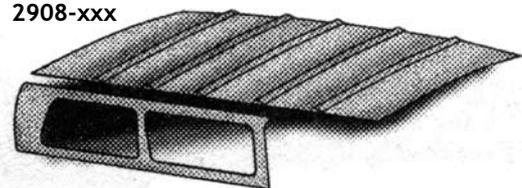
#2925-100 Isolierung für Himmel mit Spanndraht, T1,
 (6st), 122cm



2906-xxx



2907-xxx



2908-xxx

Nach Erweiterung des Himmelsortiments für den Typ 2, haben wir jetzt auch die Modelle für den Typ 1 / Typ 3 und KG mit und ohne Schiebedach in Stock genommen. Der Unterschied mit dem heutigen EASYINSTALL Modell ist, dass diese wie original sind, also nicht aus 1 Stück, aber aus verschiedene Stücke mit eventuellen Dichtungen daran festgemacht, wie es gehört. Für jedes Modell ist schon einen kleinen Stock versehen. Verkauft das Stück.

NICHT LANGER AUF LAGER

0198-2	1331-1	2771
0198-3	1331-2	3210
0198-4	1470	8958
0215-1	1612-050-18	9002
0216-1	1855	9412
0220	2105	9851
0514-33	2552	9861
1076-4	2596	

Die Preisänderungen werden auf der Preisliste selbst angedeutet!

