RUNDBRIEF BBT APRIL 2008

WWW.BBT4VW.COM

IN DIESER NUMMER

Vorwort	p 1
Prozedur Zurücksendung Güter	p 1
Neue Produkte	p 1-7
Nicht langer auf Lager	p 7
Rückgabeformular	p 8

VORWORT

Der Dollar historisch schwach, die Frage nach Volkswagen Einzelteile historisch hoch, die Tarife der Luftfracht und Seefracht geraten außer Kontrolle, die Fabriken erhöhen stetig ihre Preise, immer strengere Grenzkontrolle aus und nach die Vereinigten Staaten… Wir können ja sagen das etwas bewegt in ‚unsere' Welt.

Was die Zukunft bringen wird, ist sogar nicht klar und sehr schwierig voraussagbar, aber die Tatsache dass die ‚booming econonomies' von z.B. Brasilien, Rußland, China oder Indien es sehr gut machen, das wird noch nicht sagen dass sie interessiert sind ihre Preise senken zu lassen, im Gegenteil selbst. Also sitzen wir in eine Situation welche einerseits durch den extrem schwachen Dollar alles sehr billig werden sollte, aber anderseits die Fabrikanten stet ihre Preise steigern lassen, wodurch den schwachen Dollar zurück kompensiert wird. Sicher mit den lächerlichen Transportpreise welche einfach die Folge sind des absurd hohen Ölpreises, dieser ist denn wieder die Folge von der schwachen Position des Dollars… offensichtlich hängt die Weltwirtschaft wieder tüchtig an einander.

Wir haben versucht die Preise einiger Artikel zu senken lassen, was uns teils gelungen ist. Für den Transport haben wir seit Januar einen extra Fahrer, einen zusätzlichen Lieferwagen und eine extra europäische Tour gestartet. Die Lieferungsrunden werden scharf unter die Lupe genommen und am Moment nachgeprüft, um auch hier einen besseren Ertrag und vor allem einen größeren Service au zu bieten können.

Also sitzen wir nicht still bei BBT, unsere Welt lauft auf vollen Touren und mit dem nächsten Saison in Aussicht, schauen wir sehnsüchtig nach dem Sommer aus, wo die Volkswagen Tierchen auf den Wegen wieder lustig rundfahren dürfen. Hoffentlich treffen wir uns auf einem oder anderem Meeting? Wir sorgen auf jeden Fall für die Einzelteile!

Bob

PROZEDUR ZURÜCKSENDUNG GÜTER

Damit unseren Service der Rücksendungen optimiert wird, bitten wir zur Befolgung der folgenden Richtlinien:

1. Der Kunde füllt das BBT Rückgabeformular völlig aus **(Sieh hinter der Nachrichten)** und schickt es per Post/Fax oder E-mail zurück nach BBT.

2. BBT verarbeitet dieses Dokument und besorgt es versehen mit eine Rückgabenummer an den Kunden zurück.
   Falls folgende Punkte nicht deutlich ausgefüllt sind, wird da keine Rückgabenummer gegeben werden:
   A. Grund der Rückgabe: deutliche Umschreibung des Problems
   B. Rechnungsnummer und Datum des Ankaufs
   C. Güter können uns immer zurückgesandt werden auf Grund: falsche Bestellung oder Überstock, jedoch 20% Herlagerkosten werden angerechnet auf die Güter.

3. Der Kunde macht die Rücksendung fertig, das Rückgabeformular soll unbedingt bei den Güter beigefugt werden:
   Nur die Stück welche auf dem Formular mit der BBT Rückgabeformular erwähnt sind, dürfen zurückgesandt werden (die Transportspesen sind zu Lasten des Kunden) oder an unseren Fahrer mitgegeben werden.
   Unsere Fahrer dürfen nur diese Güter versehen mit der Rückgabenummer akzeptieren.

Leider ist es für uns unmöglich hereingekommen Güter ohne das Formular mit Rückgabenummer zu behandeln. Wir weisen alle Verantwortlichkeit von jedem zurückgesandt Produkt ohne Rückgabenummer ab.
Wenn Sie noch Fragen haben, bitte kontaktieren Sie uns, wir helfen Ihnen gerne weiter.

NEUE PRODUKTE

#0276-21 Rückzugfeder Bremshebel, T2, '55-'67

Diese originale Rückzugfeder für den Bremshebel sorgt dass das Bremspedal zurück auf seinem Platz kommt. Beim schlechten Betrieb, werden die Bremsen nicht gut funktionieren, was lebensgefährlich ist... Das Modell ist für den Typ 2 ab 1955 (Ch. 20117903) bis 1967. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#0409-7 Klammer für Türzierahmen

Diese Klammer kommt unter dem Chrom Türzierahmen. Bis heute verkauften wir diese Klammer nicht gesondert, was es schwieriger machte die originale Fensterleiste wieder zu verwenden. Jetzt haben wir sie original im Programm. Sie werden verwendet beim Typ 1, ´53-, Typ 2, ´68-´79 und Typ 3. Verkauft das Stück und der Stock ist schon erhältlich.

#0347-100 Ausstellfensterscharnier, links, T1, -'64 (elfenbein)
#0347-101 Ausstellfensterscharnier, rechts, T1, -'64 (elfenbein)
#0347-102 Ausstellfensterscharnier, links, T1, -'64 (schwarz)
#0347-103 Ausstellfensterscharnier, rechts, T1, -'64 (schwarz)

Diese Scharniere öffnen und schließen das Ausstellfenster, sie sind versehen mit einem elfenbeinen oder schwarzen Knopf. Sie werden auf dem Chassis montiert und sollen mit dem Fenster verbunden werden, durch ein Häkchen am Fenster festgemacht. Durch an den Knopf zu drehen kann das Fenster fest oder los gesetzt werden. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

NEUE PRODUKTE

#0404-30 Samba Zierleistensatz, -07/'63, Re-Türen
#0404-31 Samba Zierleistensatz, 8/'63 - 7/'67, Re-Türen
#0404-32 Samba Zierleistensatz, -07/'63, Li-Türen
#0404-33 Samba Zierleistensatz, 8/'63 - 7/'67, Li-Türen
#0404-34 Schwellerzierleiste, T2, -'67 (Paar)

Dieser Aluminium Zierleistensätze sind die allbekannten Samba Baguetten aus poliertem Aluminium. Weil sie original fast nicht mehr zu finden sein, haben wir sie jetzt in eine sehr schöne Imitation gegen einen günstigen Preis im Stock genommen. Sie werden komplett fertig für die Montage (mit Schrauben) geliefert, man benötigt nur einen gefärbten Gummistreifen nach Wahl sieh BBT #7499 / -1/ -2 / -3 / -4 / -5. Wir haben erfahren dass sie sehr gut passen, sie sollten nur sicher Ihrer Bus sein. Bis 07/'63 hat der Bus 23 Fenster und nachher 08/'63 - 07/'67 hat der Bus 21 Fenster. Die Schwellerzierleisten werden gesondert verkauft. Verkauft der Satz für 1 Bus und einige sind schon vorrätig.

#0438-280 Führungsrolle für Stützfeder, Typ 2, -'73 (Ch. -214 2057948)
#0438-285 Führungsrolle für Stützfeder, Typ 2, '73-'92 (Ch. 214 2057949-)

0438-280

0438-285

Diese Führungsrollen blockieren die Motordeckelfeder sodass der Motordeckel offen stehen bleibt. Wie viele bewegende Einzelteile sind sie manchmal verschlissen oder verschwunden. Jetzt können wir die Besitzer der Bussen immer besser helfen. Diese Teile sind original und sind wiederum das Beste was man darreichen kann. Verkauft das Stück.

#0524-19 Griffschale innen Türöffner, T1, '68-, (schwarz)

Nach die Innengriffe und Rahmen haben wir jetzt auch die Griffschale im Programm genommen, weil sie meistens durch den vielen Gebrauch beschädig sind. Jetzt ist es möglich diese durch Neuen zu ersetzen Weil sie original sind, ist die Qualität versichert. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#0438-26 Schliessblech für Motordeckel, T2, '72-'92

0438-26

Dieses Schließblech für den Motordeckel wird beim Bus ab 1972 (Ch.212 2000 001) bis 1992 verwendet. Die Schließbleche nutzen sich immer ab beim öffnen und schließen des Motordeckels. Nach jahrelangen Gebrauch sind sie so verschlissen, dass die Hinterklappe nicht gut mehr schliesst und braucht man die Schloßfänger durch dieses originale Schließblech welche wir jetzt im Programm haben, zu ersetzen. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#0438-272 Stützfeder für Motordeckel, Typ 2, 12/'63 - 07/'71, (28.50cm)
#0438-273 Stützfeder für Motordeckel, Typ 2, 08/'71-, 1992, (25.50cm)
#0438-274 Stützfeder für Motordeckel, Typ 2, Pick up (mit grösser Laderfläche), (21.00cm)

Diese Motordeckelfeder setzt den Motordeckel beim Öffnen fest, als sie zerbrochen ist oder fehlt, denn fällt die Klappe wieder im Schloss. Selbstverständlich ist es so schwierig arbeiten am Motor. Die Feder für den Pick up mit größer Laderfläche ist ein Stück kürzer, weil die Klappe nicht weit offen kann, dadurch die Laderfläche herausragt. Alle Feder werden denn auch für die Seiteklappen in dieselbe Jahre gebraucht. Sie sind alle original und passen also perfekt. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#0463-9 Unterlage für Außenspiegel, T1, '68-

0463-9

Diese Unterlage ist zwischen den Außenspiegel und die Tür montiert worden. Nach Verlauf eines Jahres werden die Unterlagen beschädigt und verschwunden sein. Sie können jetzt diese originalen Unterlagen wieder montieren. Dadurch werden beim Restauration keine Details vergessen. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#0486-20 Sonnenblende, T2, blau
#0486-21 Sonnenblende, T2, rot
#0486-22 Sonnenblende, T2, grün
#0486-23 Sonnenblende, T2, smoke

0486-21

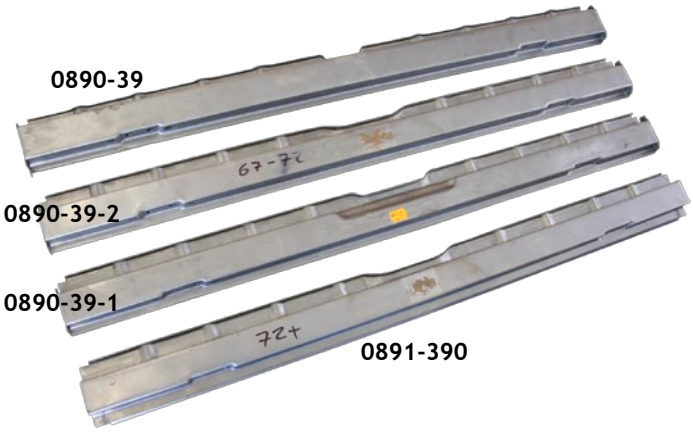
Nach den Sonnenblenden für Käfer haben wir jetzt durch die steigende Frage unserer Kunden auch die Blenden für die Busse nach 1968 im Stock genommen. Diese Sonnenblenden sind von selber Qualität und werden auch mit Montagesatz geliefert. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

NEUE PRODUKTE

#0524-550 Türgriff inner Ladetüren, T2, ‘60-’67, schwarz / original

Dieser schwarze Innertürgriff ist das Modell welches festgezogen ist, und hat hinter einen viereckigen Anschluß. Sie sind original und werden Beim Typ 2, ‘60-’67 verwendet. Nach Verlauf der Jahren sind sie manchmal kaputt, die Farbe ist verblaßt oder sie sind ja verschwunden. Ab heute sind sie bei uns in schwarz und original erhältlich. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#0890-39 Scharnierband für Motordeckel, T2, ‘55-’63
#0890-39-1 Scharnierband für Motordeckel, T2, ‘63-’66
#0890-39-2 Scharnierband für Motordeckel, T2, ‘67-’71
#0891-390 Scharnierband für Motordeckel, T2, ‘72-



Dieses Scharnierband kommt gerade oben den Motordeckel, wo die Scharniere festgezogen werden. Vordem hatten wir nur 1 Modell und jetzt können wir ruhig das korrekte Modell für den richtigen Bus liefern. Sie sind alle von ausreichender Qualität und Stock ist schon erhältlich. Verkauft das Stück.

#1200-400 Schutzkappe Hauptbremsylinder T1

Diese Schutzkappe kommt vorne am Hauptbremszylinder und hält das Faul heraus. Also wenn dieses Gummi zerbrochen ist oder fehlt, ist der Ersatz notwendig um die Lebensdauer des Hauptbremszylinder nicht zu beschränken. Sie werden bei allen Käfern und Bussen bis 1966 verwendet. Sie sind original und also ist die Qualität hervorragend. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#1269-200 Befestigungsclip für Bremsleitung (Chassis), Typ 2, -’67

Dieser Befestigungsclip hält die metallen Bremsleitungen, welche entlang das Chassis laufen, auf ihrem Platz. Weil die Clips auf dem Chassis festgezogen werden (mit Parkerschrauben 6.3x13) sind die Klammern 9 auf 10 Mahl schlecht und/oder mangeln. Selbstverständlich ist es sehr wichtig dass die metallen Leitungen auf ihrem Platz sitzen bleiben, weil wenn sie beschädigt werden, fällt den Bremsdruck weg, was eklige Folgen verursachen kann. Sie werden bei den Bussen bis 1967 verwendet und sind original. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#0890-241 Scheibenrahmen Rep.Blech, komplett, Typ 2, -’67

Dieses komplette Scheibenrahmenreparaturblech für den Typ 2, -’67 ist sehr handlich, falls nichts mehr vom originalen Blech übrigbleibt. Also jetzt brauchen Sie das Fensterrahmen nicht mehr mit Reparaturblechen zu restaurieren, aber können Sie die 2 Scheibenrahmen mit Zwischenpfosten in ein Mahl ersetzen. Der Fensterrand unter enthält auch die Löcher für die Wischerachsen. Verkauft das Stück und schon einige vorrätig.

#0891-890 Abdeckung Seintenwand, L/R, T2, ‘68-’79
#0891-891 Schiebeabdeck, rechts, T2, ‘68-’79

Diese Abdeckung war original noch erhältlich und wir haben sie jetzt im Programm genommen. An die Seite wo keine Schiebetür ist, gebrauchen wir BBT 0891-890 (links und rechts sind dieselbe) und and die rechte Schiebetür gebrauchen wir BBT 0891-891 um die Schiene zu beschützen. An beiden Seiten ist ein Gummi montiert (BBT 7570-002). Verkauft das Stück und Stock ist erhältlich.

#0905-200 Kupplungsseil Befestigung, T2, -’71
#0905-201 Kupplungsseil Befestigung, T2, ‘72-’79

Diese Klammer braucht fast immer ersetzt zu werden, wenn man das Kupplungsseil erneuert. Es ist wichtig dass diese Klammer im guten Zustand ist, weil sie dafür sorgt dass das Seil gut auf dem Pedal montiert ist und nicht loskommen kann. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#1298 Bremszylinderpaste (ATE) 180gr

Diese Bremszylinderpaste wird durch ATE vorgeschrieben, wenn da neue Dichtungen in den Bremszylindern montiert werden. Sie sind sowohl für die Hauptbremszylinder, Radbremszylinder und die Bremssattel. Diese Paste sorgt dafür dass das Gummi einfach zu montieren ist und sich nicht ausdehnen wird. Also kann das restaurierte Einzelteil für lange Zeit ohne Austrocknung der Dichtungen auf die Seite gelegt werden. Es ist ein perfektes Restaurierungsteil. Verkauft die Tube von 180gr und Stock ist schon erhältlich.

NEUE PRODUKTE

#1239-21 Nachstellmutter für Bremsbacken, T2, '63-
#1239-22 Schraube für Bremsbacken, Typ 2, '63-
#1239-23 Klammer für Handbremstange, T2, '63-
#1239-44 Handbremshebel links, Typ 2, '73-
#1239-45 Handbremshebel rechts, Typ 2, '73-
#1239-46 Handbremsdrückstange links, Typ 2, '73-
#1239-47 Handbremsdrückstange rechts, Typ 2, '73-

1239-21

1239-22

1239-23

1239-44

1239-45

1239-46

1239-47

Da die Kunden immer weiter gehen mit restaurieren und erneuern der mechanischen Einzelteile, erwarten sie auch dass wir dass alle aus Vorrat liefern können. Deswegen haben wir diese kleine Einzelteile für Bremsen im Programm genommen. Sie sind alle von Volkswagen Brasilien und also original. Später werden wir auch unserem Programm weiter ausarbeiten, sodass wir auch unsere Kunden mit Bussen besser helfen können. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#1456-003 Anschlagpuffer Schubstange Stab.

Dieser Anschlagpuffer ist auf der vertikalen Achse des hintern Stabilisatorstange montiert und sorgt dafür dass diese nicht durchgeht. Falls das Gummi verschlissen ist, kann der hintern Stabilisator beschädigt werden und wird seinem Betrieb bedeutend verschlechtern und das Fahrverhalten ändern. Man braucht 2 per Fahrzeug. Verkauft das Stück und schon einige vorrätig.

1456-003

#1593 Schraube für Anlasser M10x110

Dieser Bolzen ist den allbekannten Bolzen zur Festsetzung des Anlassers, mit dem Kopf wie einen halben Mond ist er sehr speziell und nicht im normalen Handel erhältlich. Jetzt haben wir sie im Stock genommen, weil gute gebrauchte Stücke immer knapper werden. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

1593

#1328-105 Gummi + Klammern für Spurstangenkopf
#1331-105 Gummi + Klammern oben Traggelenk, T1
#1332-105 Gummi + Klammern unter Traggelenk, T1
#1331-205 Gummi + Klammern Traggelenk, T2

1228-105

1331-105

1331-205

Wir haben schon lange die Dichtungen der Gelenke im Programm, jetzt gehen wir es ändern. Ab heute werden sie mit Klammern geliefert. Auch haben wir das Assortiment der Dichtungen von der Aufhängungsgelenke für den Typ 1 ausgebaut, durch sie auf zu teilen in oben und unter. Die Frage nach solchen Sätzen war schon lange da, aber keiner Fabrikant wollte sie gesondert verkaufen. Durch unseres Durchhaltevermögen haben wir dennoch einen europäischen Fabrikanten überzeugt, diese gesondert zu verkaufen. Da die Klammern auch ein wichtiges Einzelteil sind um das Gummi schön dicht zu klemmen, ist es also wichtig sie zusammen zu ersetzen. Verkauft des Satz für 1 Gelenk und Stock ist schon vorrätig.

#1404-100 Dichtstulpe Schaltstange hinten, T2, '57-'67, original
#1404 Dichtstulpe Schaltstange, T2, '68-'79 (Anpassung bestehende Nummer)

1404-100

1404

Diese Dichtstulpen kommen auf der Schaltstange des Busses und werden ab Ch.306726 (1957-) verwendet. Volkswagen hat eigentlich 2 Modelle dieser Dichtstulpen für denselben Zweck fabriziert und BBT 1404 und BBT 1401-100 können normal füreinander verwendet werden. Falls Sie genau arbeiten wollen, brauchen Sie das richtige Modell zu montieren. Deswegen haben wir auch das zweite Modell im Programm genommen. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#1459-20 Puffer hintern Achsanschlag, T2, 10/'64-, original

Diese hintern Puffer werden beim Splitbus ab Ch. 215036651 (10/1964) verwendet, wo sie auf dem Gehäuse der Hinterachse montiert werden. Ab den Baywindow Bus (1968) werden sie auf dem Chassis montiert. Diese Puffer sorgen dafür dass die hintere Federung aufgefangen wird, falls sie zu weit droht zu gehen. Also ist es sehr wichtig dass sie vorhanden und im guten Zustand sind. Wir haben auch wieder optiert nur das Beste zu wählen und also sind sie original. Für 1 Bus brauchen Sie 2 solche Puffer. Verkauft das Stück and Stock ist schon erhältlich.

1459-20

NEUE PRODUKTE

#1493-050 Teller und Kegelrad 31/8 (Passfeder), original

Dieses Teller -und Kegelrad werden in einen Satz verkauft und sind für alle Käfergetriebe. Man braucht nur zu beachten dass sie mit dem Paßfeder gesichert werden und nicht mit Keilen sowie für die jüngeren Modelle. Das große Vorteil ist dass man ein anderes Verhältnis beim Schalten bekommt, welches mehr auf den alltäglichen Verkehr gerichtet it. Dieses Einzelteil wird besser durch Spezialisten montiert und immer wie einen Satz, weil das Teller -und Kegelrad aufeinander eingelaufen sind, und nicht mit anderen Zahnräder geschmeidig drehen werden. Es ist ein originales Teil von guter Qualität. Verkauft der Satz für 1 Getriebe. Stock schon erhältlich.

#1594-06 Anlasserbuchse, 6 Volt

Diese Buchse kommt im Gehäuse des Getriebes und ist für die 6 Volt Anlasser. Wenn die Anlasserbuchse verschlissen ist, wie das Leiten der Anlasserachse/Zahnrad nicht flott verlaufen und wird es Probleme verursachen. Manchmal ersetzen die Kunden den Anlasser, aber niet die Buchse, was unnötige Spesen mit sich bringt. Beim Ersatz des Anlassers raten wir dennoch auch an die Anlasserbuchse auch zu ersetzen. Also beizeiten ersetzen dieser Buchse wird nicht schaden falls sie noch mehr Kosten vermeiden wollen. Verkauft das Stück and Stock ist schon erhältlich.

#1649 Ölablenkscheibe am Kurbelwelle

Die Form dieser Platte sorgt dafür das kein Öl entlang die Riemenscheibe raus kann. Der Rest des Öls welches doch raus kommen würde, wird durch die Rille auf der Riemenscheibe rein gebracht. Es ist wichtig dass diese Platte nicht verbogen oder beschädigt ist, weil denn gibt es das Gefahr eines Ölleckes hinter die Riemenscheibe. Auch kann sie das Gehäuse beschädigen falls sie verbogen ist. Sie wird auf die Kurbelwelle bevor die Paßfeder montiert. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

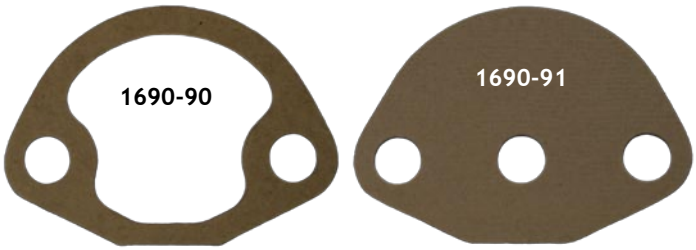
#1810-500 Zusatzölsumpf 3.3L

Dieser Zusatzölsumpf kann 3.3Liter extra enthalten. Bis jetzt hätten wir nur die Zusatzölsümpfe mit kleinem (1.7Liter) oder mit großem (4.5Liter) Inhalt. Der Inhalt dieses Sumpfes ist 3.3Liter und kommt 8cm unter dem originalen Gehäuse. Deswegen können wir die Kunden mit hohen Leistungsmotoren besser weiterhelfen. Verkauft der Satz für 1 Motor und schon einige im Stock.

#1524-05 Ausrückebelwelle + Montagesatz (HD), T1, '61-'70
#1524-06 Ausrückebelwelle + Montagesatz (HD), T1, '71-'72
#1524-07 Ausrückebelwelle + Montagesatz (HD), T1, '73-
#1524-15 Ausrückebelwelle + Montagesatz (Race), T1, '61-'70
#1524-16 Ausrückebelwelle + Montagesatz (Race), T1, '71-'72
#1524-25 Ausrückebelwelle + Montagesatz (HD), T2, '68-'70
#1524-26 Ausrückebelwelle + Montagesatz (HD), T2, '71-'75
#1524-27 Ausrückebelwelle + Montagesatz (HD), T2, '76-
#1524-35 Ausrückebelwelle + Montagesatz (Race), T2, '68-'70
#1524-36 Ausrückebelwelle + Montagesatz (Race), T2, '71-'75

Diese Ausrückebelwellen sind die Besten im Markt und mit einem kompletten Montagesatz für jeden Typ, ist er den einzigen Satz welche Sie brauchen, falls Ihre Ausrückebelwelle zu ersetzen ist. Wir haben gewählt das Race Modell im Programm zu nehmen, weil bei der Montage einer kräftigen Druckplatte, wird die Gabel nicht zusammenbrechen, aber wohl die Urethan Büchse. Deswegen sind diese Race Modelle mit einer kupfern Büchse versehen. Verkauft der Satz für 1 Fahrzeug und einige sind schon vorrätig.

#1690-90 Dichtung unter Benzinpumpeflansch
#1690-91 Dichtung oben Benzinpumpeflansch



Diese Dichtungen sitzen unter und oben der Benzinpumpestütze (BBT 1690). Falls man die Benzinpumpestütze ersetzt, sitzen da keine Dichtungen bei. Wenn die Benzinpumpe los muß und/oder Sie wollen die alte Benzinpumpe wieder gebrauchen, denn sollen Sie sicher die Dichtungen ersetzen. Zu vermeiden dass man eine ganze Dichtungssatz für den Motor kaufen soll, können Sie jetzt diese originalen Dichtungen gesondert bestellen. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#1819-0 Ölablassschraube im Gehäuse (M18)

2 solche Ölablaßschrauben werden im Gehäuse angezogen um den Feder/Kolben auf ihrem Platz zu halten. Bei der Demontage darf es sein dass die originale deutsche Schraube beschädigt ist, weil sie für einen Schraubenzieher vorsehen ist. Aber jetzt sind sie mit einem Inbus und also einfacher zu montieren und demontieren. Sie sind original von Volkswagen und von erreichender Qualität. Verkauft das Stück und Stock schon erhältlich.

NEUE PRODUKTE

#1841-100 Ölmeßstab Std, original

Hier ist den üblichen galvanisierten Ölmeßstab van Volkswagen.

Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#2045-500 Zündkabelhalter (2 Kabel), original

Dieser Zündkabelhalter wird im Kühler des Motors montiert und hält die Zündkabel auf ihrem platz. Wie haben dafür gewählt sie original im Stock zu nehmen sodass die Qualität garantiert ist. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#2093 Steuergerät für Mexiko Motor #5575

Dieses Steuergerät ist nur verwendbar wenn man einen Stromverteiler BBT #2000-20 hat, es ist dasselbe welches auf dem kompletten Mexiko Motor BBT # 5575 montiert ist. Es ist original und von erreichender Qualität. Verkauft das Stück und schon einige vorrätig.

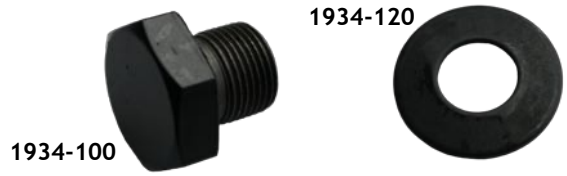
#2180-600 Ansaugtrichter EMPI/Brosol/Solex (Paar)
#2196-51 Ansaugtrichter IDF 100mm hoch (Paar)
#2196-52 Ansaugtrichter IDF 152mm hoch (Paar)
#2197-500 Ansaugtrichter 48IDA (Paar)

Diese Ansaugtrichter sind für auf den neben erwähnten Vergasern zu stellen. Sie werden das Paar verkauft für 1 Vergaser. Schon einige in Stock.

#7541 Fensterführung hinten, T2, ‘68-’79, (VW do Brasil)

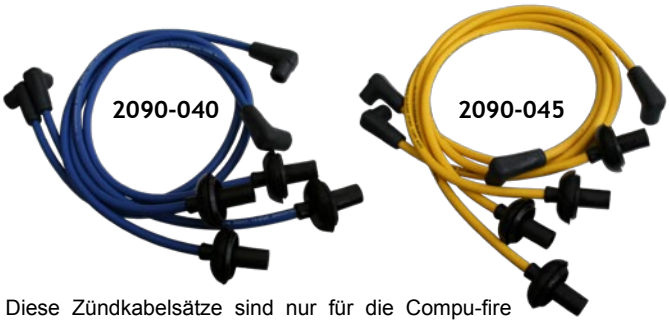
Diese filze Fensterführung wird in der Tür montiert, wo das Türfenster beim Typ 2,’68-’79 reinkommt (können auch bei den Käfern verwendet werden). Die Länge ist 117cm. Dadurch sie vom Volkswagen Brasilien kommen, ist die Qualität sehr gut. Trotzdem sind diese nicht die harten Führungsschiene wie original aus Deutschland, aber sie sind besser denn die erhältlichen Imitationen. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#1934-100 Schraube Riemenscheibe, original
#1934-120 Scheibe Riemenscheibe, original



Der Bolzen und die Scheibe werden, um die Riemenscheibe zu montieren, verwendet. Der Bolzen ist manchmal bei der Demontage beschädigt worden, weil er mit den falschen/schlechten Werkzeugen gearbeitet wird und braucht also ersetzt zu werden. Sie sind original und passen perfekt. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#2090-040 Zündkabelsatz Compu-fire (blau)
#2090-045 Zündkabelsatz Compu-fire (gelb)



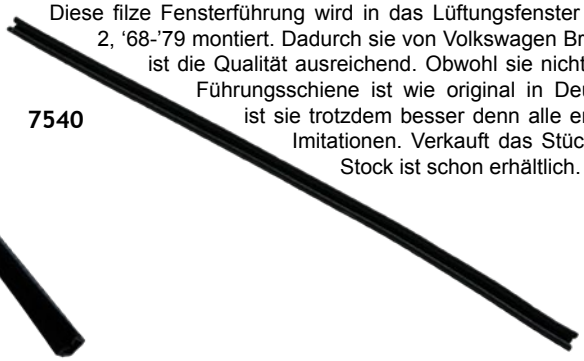
Diese Zündkabelsätze sind nur für die Compu-fire Zündung (BBT 2090-01 und BBT 2090-02). Da wir diese Zündungen mit Zündkabel verkaufen, werden sie nach Verlauf auch abgenützt, deswegen haben wir sie jetzt auch im Programm genommen sodass sie wenn nötig auch ersetzt werden können. Verkauft das Stück und nur einige sind schon vorrätig.

#7527-1 Innenschachtdichtung, links, T2, ‘68-’79 (VW do Brasil)
#7528-1 Innenschachtdichtung, rechts, T2, ‘68-’79 (VW do Brasil)

Dieser Innenschacht kommt an die Innenseite der Tür beim Typ 2 ´68-´79. Sie sind von Volkwagen Brasilien, die Gummi/Filz sind von sehr guter Qualität und werden zusammen mit die eisern Montageklammer für die Tür geliefert. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#7540 Fensterführung vorne, T2, ‘68-’79 (VW do Brasil)

Diese filze Fensterführung wird in das Lüftungsfenster beim Typ 2, ‘68-’79 montiert. Dadurch sie von Volkswagen Brasilien ist, ist die Qualität ausreichend. Obwohl sie nicht die harte Führungsschiene ist wie original in Deutschland, ist sie trotzdem besser denn alle erhältlichen Imitationen. Verkauft das Stück und der Stock ist schon erhältlich.



NEUE PRODUKTE

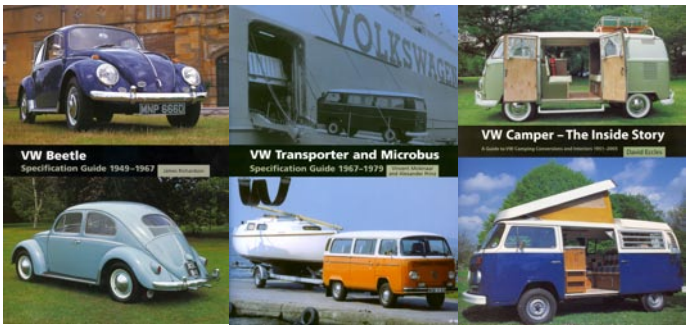
#8051 Bolz fürTürscharnier, original

Dieser Bolz ist von einem Kreuzknopf wie original versehen und deswegen haben wir diese auch im Programm genommen. Manche Leute haben sie lieber original denn unseren BBT 8050 welcher mit einem Sechskantstiftschlüssel montiert wird. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#9360 The Dune Buggy files

Dieses Buch in Englisch geht über das Dune Buggy im Vergangenheit, heute und in der Zukunft. Es enthält viele Bilder von früher und heute. Verkauft das Stück und einige sind schon vorrätig.

#9427 Buch: "VW Beetle special guide"
#9437 Buch: "VW Transporter 1967-79"
#9438 Buch: "VW Camper"



Wir haben folgende neuen Bücher im Programm genommen. Sie sind nur in die englische Sprache. Stock ist schon erhältlich.

#9588 Flat-4 Hupenknopf, T2, '55-'67, Elfenbein

Nachdem schwarzen (BBT #9587) haben wir jetzt auch den Elfenbeinfarbigen Hupenknopf in Stock genommen zur vervollständigen unseres Programms. Verkauft das Stück und Stock ist schon vorrätig.

#9675 Flat-4 Hinter Gepäckträger, T1, -'67
#9676 Flat-4 Hinter Gepäckträger, T1, '68-

9675

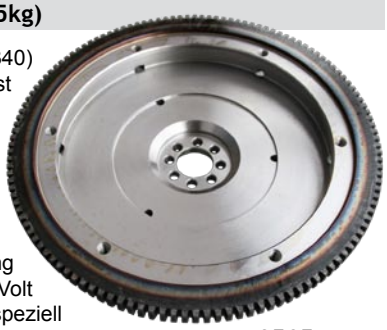
Diese Vintage Gepäckträger sind original in den Jahren '50 und '60 verkauft worden. Jetzt hat Flat-4 sind in eine schwerere Ausführung nachgemacht, sodaß diese Gepäckträger bis 30 kg tragen können. Sie sind gegen Rost behandelt worden und das Holz ist von einer harten Sorte. Sie werden am Rost unter der Hinterscheibe montiert (aber nicht beim Kabriolet) und an den Stoßstangegehaltern. Alle Schrauben und extra Stütze werden mit dem Gepäckträger geliefert. Verkauft das Stück, nur einige vorrätig im Augenblick.

#9015-20 Frontspriegel (vollholz) Kabrio, '49-'57
#9015-21 Frontspriegel (vollholz) Kabrio, '57-'64
#9015-22 Frontspriegel (vollholz) Kabrio, '64-'67

9015-20

Ab heute haben wir den Frontspriegel in vollholz für alle Käfer Kabriolett Modelle. Mit den Jahren vermodert das Holz oder ist es zu weich geworden um gut zu arbeiten. Bei der Restaurierung raten wir dennoch an den alten durch einen neuen zu ersetzen um die neue Haube perfekt zu montieren und festmachen können. Sie sind alle von vollholz nachdem originalen Modellen gemacht und haben die gute Paßform. Verkauft das Stück und einige sind schon vorrätig.

#9505 Flat-4 Chromoly Schwungscheibe, T1, 200mm, 12V, (5.5kg)



9505

Diese Chromoly (E4340) erleichteten Schwungscheibe ist 21% leichter wie den originalen 200mm Schwungrad. Das große Vorteil dieses erleichteten Schwungrads ist dass der Motor schneller auf Touren kommt und akzeleriert. Es ist für die 200mm Kupplung und mit 130 Zahnen für die 12Volt Motoren. Der Zahnkranz ist speziell verhärtet (heat-treated) und ist durchbohrt worden zur Verwendung von 8 Schwungradestifte. Verkauft das Stück und schon einige in Stock.

#9577 Flat-4 Lenkrad, T1, '60-'71 / T3, '62-'71, Elfenbein
#9578 Flat-4 Lenkrad, T1, '60-'71 / T3, '62-'71, Schwarz

Diese Lenkräder sind von der allbekannten Flat 4 Qualität. Sie sind komplett und fertig zur Montage. Werden beim Typ 1 von '60 bis '71 und Typ 3 von '62 bis '71 verwendet. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

NICHT LANGER AUF LAGER

0164	1613-0-20	2563
1030-1	2144	3106
1259-05	2197-04	8981
1268-01	2511	9493-221
1328	2518-1	9495-HE-06
1485-11	2560	9495-WI-06
1611-025-18	2562	

Die Preisänderungen werden auf der Preisliste selbst angedeutet!

Klant, client, customer, Kunde

RETOUR / RETURN

RETOURNUMMER **B.B.T.** :

(Voor produkten, inruilmotoren, garantie-motoren)
(Pour produits, moteurs échangés standard, moteurs en garantie)
(For products, exchange engines, warranty engines)
(Für Produkte, Tausch Motore, Garantie Motore)

-Alle retours worden enkel na toewijzing van een retournummer in de originele verpakking aanvaard.
-Touts les retours ne sont acceptes qu'après attribution d'un numéro de retour dans l'emballage original.
-Returns only accepted after assignment of a return-number in original packing.
-Warenrücksendung nur angenommen nach Zuweisung einer Rückgabenummer in Originalpackung.

Klant/ Client/ Customer/ Kunde
.....
.

Klantnummer/ Numéro de client/ Customer number/ Kunde Nummer.....

Datum vertrek klant/ Date départ client
Date departure customer/ Datum Abfahrt Kunde.....

Produktnummer/ Numéro article/ Part number/ Produktreferenz .....

Produktomschrijving/ Description article/ Description part/ Produktbeschreibung
.....
.....

Reden retour/ Raison de retour/ Reason of return/ Grund Rückgabe
.....
.....
.....

Faktuurnummer van aankoop/Numéro de la facture d'achat/

Invoice number of purchase/Rechnungnummer des Ankaufs.....

Datum aankoop/Date de l'achat/Date of purchase/Datum des Ankaufs .....

Aanvraag goedgekeurd/ Demande approuvée
Request approved/ Anfrage akzeptiert ☐

Naam/ Nom
Name/ Name.....

BBT

B.B.T. VERKOOPAFDELING **Behandeld door:** .....

Transportmethode (of chauffeur B.B.T.):.....Datum in:..... Controle door:.....
Factuur of Credit Nota naar klant:.....
Retour:

☐ KLANT - Transportmethode:..... Datum uit:.....
- Reden.....

☐ MAGAZIJN

☐ AANKOOP – Leverancier:.....
- Leveranciersreferentie:.....

B.B.T. AANKOOPAFDELING **Behandeld door:**.....

☐ Retour leverancier: Datum retour.....
Transportmethode.....

☐ Vernietiging ☐ B.B.T.

☐ NA CREDITNOTA - CN N°leverancier:.....

☐ NA OMRUILING

LEVERANCIER.....