



VORWORT

Niemals bevor habe ich den Herbst so gerne entgegengesehen. Endlich nach mehr denn 18 Monate von Anstrengungen ziemt unsere totale Umkehr der Ankaufpolitik seine Früchte ab zu werfen. Wir sind jetzt so weit mit unseren Ankauffirmen in andere Weltteile, das es Früchte zeitigt. Große, runde, reife Früchte, ich glaube das ich mich erfühle wie einen Früchteimporteur. Zusammen mit Alain, unser Ankaufverantwortliche, können wir jetzt für die meiste Nullstocks eine deutliche Lösung bieten. So sind viele Bestellungen unterwegs, wo richtig viele Stocks der Produkte einsitzen, welche eine Weile unerreichbar für uns ziemten. Scheinbar war es ohne festen

Fuß in den Gebiete in Übersee zu fassen, nicht so einfach völlige Reihen zu importieren. Jetzt haben wir uns entschlossen durch in alle dieser Länder feste Mitarbeiter ein zu stellen und bisweilen eben eigene Lager zu verwalten. Also ist die Sache ins Rollen gekommen. Das Risiko war groß, aber das Resultat ist enorm... Innerhalb 2 Monate glaube ich das unseren Lieferungskoeffizient mit mehr denn 10% steigen wird, sodass wir zurück über 95% unserer ganzen Skala sitzen werden.

Der Dollar hilft auch bei unserer Ankaufpolitik und die rezente Senkung der Ölpreise können wir selbstverständlich, wie Fabrikanten, nur zujauchzen. Es unterscheidet sich ein bisschen

beim Produktionspreis. Durch den starken Euro haben die Preise sich zum größten Teil gehalten. Ohne große Preisschwankungen bleibt der Markt stabil, welche sowohl für den Lieferanten, den Kunde wie

Endkonsument einfacher ist. Es ist immer schön den Bote guter Nachrichten zu sein mögen! Bis unsere Winteredition.

Bob

IN DIESER NUMMER

Vorwort	p 1
Exklusiv	p 1
Leider...	p 1
Die BBT Geschäftsstunden zwischen Weihnachten und Neujahr	p 1
Neue Produkte	p 1-4
Änderungen BBT-Produkte	p 4
Nicht langer auf Lager	p 4
Änderungen Preisliste	p 4

EXCLUSIV

Während unsere letzte Expeditionen, sind wir auch exklusiv Verteiler der Fania Kabel für ganz Europa geworden. Wir arbeiteten schon eine Weile zusammen mit diesem brasilianischen Kabelproduzenten und durch ihren Mangel und schlechte Erfahrungen mit dem direkten Export haben sie uns gefragt die europäische Distribution der Kabel für Volkswagen auf uns zu nehmen. Spezielle Anfrage oder große Quantitäten können Sie immer bei Gunter oder Alain nachfragen.

LEIDER...

Unser große Freund, Arbeitnehmer und Ikon, Marcel, lasst im 85-jährigem Alter das Steuer 'seines' Lastkraftwagens übrig an einen Nachfolger, infolge einer Krankheit. Viele Kunden und Lieferanten wo wir mit unserem LKW herüberkommen, kannten Marcel wie eine sehr hingebende, treue und getriebene Person. Aber eine ernstliche Erkrankung hat darüber anders entschieden. Marcel, wir stehen mit dem ganzen BBT Team, den Kunden und den Lieferanten hinter dich, und kämpfen mit dir mit! Möchte es möglich sein, 'dein' LKW bleibt 'deinen', und wird derart immer für dich da sein um den Steuer wieder auf zu nehmen.

DIE BBT GESCHÄFTSSTUNDEN ZWISCHEN WEIHNACHTEN UND NEUJAHR

Zwischen Weihnachten und Neujahr wird BBT zwischen 10 und 16 Uhr geöffnet sein.

NEUE PRODUKTE

0274-5 Gaspedal T1, '58-'66

Weil die bewegende Teile in die Käfer immer mehr verschleiben, haben wir jetzt auch die Gaspedale in Stock genommen. Im Laufe der Zeit werden immer mehr Teile des Pedale in Stock kommen, besonders wenn sie wie original sind. Verkauft das Stück. Stock schon vorrätig.



0617-50 Winker 6 Volt (Repro)

0617-51 Winker 12 Volt (Repro)

0617-52 Winkerglas 6 Volt & 12 Volt (Repro)



Wir haben diese Reproduktion Winker in Stock genommen, da die Originale immer schwieriger zu erhalten sind. Auch weil wir jetzt sie in 12 Volt anbieten, sodass unsere Kunden ihren ganzen Wagen für 12 Volt ausrüsten können. Sie sind geprüft durch unseren Diensten und passen sehr gut. Prinzipiell sind diese Winker für das Modell '55-'59, weil die Gläser gelb sind, aber sie können für alle Modelle ausgenommen die Kabrios dienen. Die Gläser haben wir bereits auch in Stock genommen. Verkauft das Stück. Vorrat schon erhältlich.

0425-25 Rückholfeder für Türgriff, Typ 1, -'55 und Typ 2 -'60

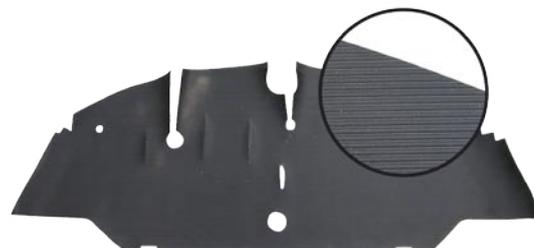
0425-35 Rückholfeder für Türgriff, Typ 1, '56-'59

0425-45 Rückholfeder für Türgriff, Typ 2, '61-'64

Diese Rückholfedern sind sehr handlich um Ihren alten originalen Griff zu retten. Bei vielen Kunden ist es sehr wichtig Ihre alte originale Griffe wieder zu benutzen und also können wir sie ein wenig nachhelfen. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



0538-53 Gummimatte vorne, Typ 2, '50-'52



Diese Gummimatte ist nur für den Typ 2, '50-'52. So viele solche Busse sind nicht mehr in Umlauf, aber es erscheint uns ebenwohl die Mühe diese zu machen, weil es ist besonders für diese Busse schwierig gute Gummiteile zu finden. Die Gummimatten fehlen oder sind ganz verschlissen. Verkauft das Stück. Einige vorrätig.



NEUE PRODUKTE

0716-6 Kappe Fensterrahmen Bolzen, Typ 2, -'62, schwarz

Diese Kappe ist die Verarbeitung vom Bolzen auf der Tür des Fensterrahmens. Bis 1962 waren diese Kappen in schwarzes Gummi und nicht transparent wie den # 0716-5. Also jetzt können wir unsere Kunden die richtige anbieten. Verkauft das Stück. Schon einige im Vorrat.



1336-1 King pin Satz, Typ 2, '68-

Dieser Satz ist den zentralen Bolzen in der Vorderachse der Busse ab 1968. Verkauft der Satz für 1 Vorderachse. Stock schon erhältlich.



1371-55 Klammer für Traghebelanschlag Typ 2, '68-'79

Diese Klammer wird durch BBT gefertigt, weil wir die Traghebelanschläge # 1371-50 und # 1371-51 in Stock genommen haben und niemand diese Klammern in Stock hätte. Nach einigen Tests und Aufmerkungen sind sie aus dem richtigen Material hergestellt worden und haben sie die genaue Passform. Beim Ersatz der Dichtungen ist es notwendig auch die Klammern zu erneuern, weil sie vom federstahl sind, werden die alte Klammern nicht gut mehr klemmen und brauchen sie ersetzt zu werden. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



2149-1 Trockenluftfilter T1, 08/'72- (VW Mexiko)



Diese Trockenluftfilter sind nicht länger in Deutschland lieferbar, aber wir haben sie jetzt von VW Mexiko, weil wir hatten viele Frage nach diesen Trockenluftfilter welche auch auf unsere komplette VW Mexiko Motoren # 5575 verwendet werden können. Der Filter ist schon in diesen Trockenluftfilter montiert. Achtung! Weil sie aus VW Mexiko kommen ist das spezielle Ventil, welches auf die deutsche Version saß, nicht montiert worden. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.

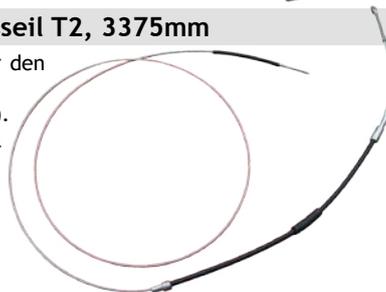
2190 WEBER Karburatorsatz 40IDF

Dieser Satz haben wir wieder ins Leben gerufen, weil die Frage ist groß. Der Satz enthält hochwertig Gas Kommando, Luftfilter (Aluminium), Einlasszweigrohre von guter Qualität und selbstverständlich auch 2 x WEBER 40IDF Vergaser. Verkauft der Satz für 1 Motor. Stock vorrätig.



0923-00 Handbremsseil T2, 3375mm

Dieses Handbremsseil ist für den Typ 2 von '60-'63 (Ch. 614 456 > 1 144 281). Mit diesem Handbremsseil können wir wieder viele Leute helfen. Verkauft das Stück. Stock schon vorrätig.



1369-5 Hardyscheibe für Lenkung T2, '68-'79 / TQ

Diese Lenksäulekupplung ist für alle Bussen von 1968 bis einschließlich 1979. Sie werden durch den originalen Hersteller fabriziert und sind dadurch von hervorragender Qualität. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



1760-1 Schutzrohr 13/1600cc - galvanisiert

Diese Röhrchen sind wie original, nur sind sie galvanisiert. Durch die größere Frage haben wir sie jetzt auch in unseres Assortiment. Der große Vorteil dieser Röhrchen ist das sie galvanisiert sind und viel besser gegen Rost beständig sind und sie bleiben länger schon aussehen. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



1998 Zündverteiler mit Unterdruckdose

2079-01 Unterdruckdose für BBT # 1998

(VW 311 905 271)

2089 Kondensator für BBT # 1998



1998



2079-01

2089

Eine Zündung welch nicht mehr anständig ein zu stellen ist und regelmäßig abläuft deutet auf einen verschlissenen Zündverteiler. Ein neuer Zündverteiler ist denn die beste Lösung. Er wird komplett mit Zündverteilerkappe, Kontaktpunkte, Kondensator und Unterdruckdose geliefert. Die angegebene Baujahre sind auf unsere Erfahrung mit dem Anbau der kompletten Motoren basiert und weichen der Baujahre ab wann VW diese montiert hat (1200cc 8/'67- / 1300/1500 8/'68- / 1600 -1/'80). Stellen Sie diese Zündung ein auf 7,5° für BDP mit einem losen Vakuumschlauch, ungeachtet was er in Ihre VW Anleitung steht. Den Kondensator und die Unterdruckdose des Verteilers haben wir jetzt auch in Stock. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



NEUE PRODUKTE

- # 2470-10 Wischerwelle, Typ 1, -'57 / Links
- # 2470-11 Wischerwelle, Typ 1, -'57 / Rechts
- # 2470-12 Wischerwelle, Typ 1, '58-'64, Links und 65-67 Rechts
- # 2470-13 Wischerwelle, Typ 1, '58-'64, Rechts
- # 2470-14 Wischerwelle, Typ 1, '65-'67, Links
- # 2470-15 Wischerwelle, Typ 1, '68-'69, Links
- # 2470-16 Wischerwelle, Typ 1, '68-'69, Rechts
- # 2470-17 Wischerwelle, Typ 1, '69-, Links
- # 2470-18 Wischerwelle, Typ 1, '69-, Rechts
- # 2470-19 Wischerwelle, 1303, Links
- # 2470-20 Wischerwelle, 1303, Rechts
- # 2471-10 Wischerwelle, Typ 2, '55-'64
- # 2471-11 Wischerwelle, Typ 2, 1965
- # 2471-12 Wischerwelle, Typ 2, '66-'67
- # 2471-20 Safari Fenster Wischerwelleadapter, Typ 2, -'64
- # 2471-21 Safari Fenster Wischerwelleadapter, Typ 2, '65-'67

Diese Scheibenwischerwellen wollten wir schon seit lange ins Programm haben, da es doch ein nicht zu unterschätzen Problem ist bei den Restaurationen. Weil wir jetzt die ganze Reihe anbieten können, haben wir sie in Stock genommen. Also können wir alle Kunden helfen. Die Wischerwellen für den Typ 2 1968 und später kommen später ins Jahr ins Programm. Verkauft das Stück per Seite. Schon einige in Vorrat.



2470-10



2470-11



2470-12



2470-13



2470-14



2470-15



2470-16



2470-17



2470-18



2470-19



2470-20



2471-10



2471-11



2471-12



2471-20
2471-21

2705-9 Befestigungsatz für Hupering T1, '59-'71

Bei der Montage des Huperings ist ein Feder oder eine Dichtungsscheibe manchmal verloren gegangen. Deswegen sind diese Sätze sehr handlich. Auch wenn der Hupering nicht gut mehr arbeitet, darf es sein das eine Dichtung verschlissen ist und dergl. Verkauft der Satz für 1 Ring. Stock schon erhältlich.



2710-002 Auslöserung und Schleifkontakt / Lenkrad T1 '71-

Diese Dichtung sorgt für einen guten Kontakt zwischen den Lenkrad für das gute Funktionieren der Hupe. Diese Dichtung sorgt auch das der Blinkschalter zurück auf seinem Platz kommt nachdem eine Kurve genommen wird. Vielmals ist ein Gewinde dieses Kontakt los und funktioniert die Hupe nicht mehr. Nur eine Dichtung einfach ersetzen und es funktioniert wieder wie niemals bevor. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.





NEUE PRODUKTE

- # 2707-02 Hupeknopf Typ 1, 08/'59 - 07/'71, Wolfsburg goldfarben
- # 2707-03 Hupeknopf Typ 1, 08/'59 - 07/'71, Uhr
- # 2708-01 Hupeknopf T2, '55-'67 und T1 '56-'59, schwarz
- # 2708-02 Hupeknopf T2, '55-'67 und T1 '56-'59, Wolfsburg goldenfarben
- # 2708-03 Hupeknopf T2, '55-'67 und T1 '56-'59, Wolfsburg silberfarben

Diese Hupeknöpfe sind alle von sehr guter Qualität und werden auf den originale Volkswagen Lenkrädern verwendet. Nachdem sie über lange Zeit gebraucht werden, sind viele Knöpfe verschlissen oder geborsten. Also können Sie sie besser ersetzen. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



2707-02



2707-03



2708-01



2708-02



2708-03

ÄNDERUNGEN BBT-PRODUKTE

BBT 7527 und 7528

Hinfort werden diesen ohne Klammer geliefert, weil der Lieferant sie nicht mehr liefern kann. Deswegen ist der Preis gesunken.

BBT 0603 / BBT 0603-1 und BBT 0517-01 / BBT 0517-02

Auf der Preislisten werden Sie sehen das diese viel angestiegen sind, weil wir bevorzugen eine perfekte Qualität in Stock zu nehmen.

BBT 0487-2

Dieser Preis ist auch drastisch angestiegen. Dadurch wir Probleme mit dem vorigen Lieferanten hätten im Zusammenhang mit der Qualität und der Vollständigkeit des Produkts, haben wir entschieden vom Lieferanten zu wechseln für eine konstante Qualität. Die vorige Qualität (Preis) ist immer erhältlich wie spezielle Bestellung. Bitte kontaktieren Sie dafür Ihren persönlichen Verkäufer.

NICHT LANGER AUF LAGER

0210	1386
0389	1462
0397-01	1471
0499-495	2110-4
0511	2571
1039	2762
1096-5	3024

ÄNDERUNGEN PREISLISTE

STIEGERUNG

0014-1	0370	0538-2	0857-5	1282	1397-1	2000	7076
0103	0408	0536	0934	1283	1405	2160	7077
0167	0431	0550	1000	1284	1417-5	2165	7150
0200-2	0437	0603	1012	1285	1445	2460	7437
0202-2	0487-2	0603-1	1203	1307	1469	2670	7438
0204-2	0492-3	0618	1203-1	1335	1489	2699-01	8060
0354	0508	0641	1213	1346	1600	2699-02	8061
0354-1	0514-50	0815	1248-1	1396	1660	2699-03	8070
0355	0517-01	0816	1249-1	1396-5	1779	2699-50	8071
0355-1	0517-02	0826	1275	1397	1953	3247	8072
0358							

SENKUNG

0155	0640-6	0889-30A	0889-42	1334	1338-11	1758	7527
0190-1	0829-5	0889-30B	0889-43	1338-1	1454-1	1895	7528
0191-1	0830-5	0889-40	0889-45	1338-10	1696	1934-5	9433
0640-5	0876-6	0889-41	0889-46				